



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

29 мая 2024 г.

Москва

№ ВП-111-р

Об утверждении официальных разъяснений обязательных требований, установленных пунктом 1 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ.

Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 марта 2023 г. № 109, пунктами 2.25 и 2.28 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2024 г. № 11 «О распределении обязанностей между Министром и заместителями Министра транспорта Российской Федерации»:

Утвердить прилагаемые официальные разъяснения обязательных требований, установленных пунктом 1 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим

техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 марта 2023 г. № 109, пунктами 2.25 и 2.28 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128.

Заместитель Министра



В.В. Потешкин

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением Минтранса России
от 29 мая 2024 г. № ВТ-111-р

Официальные разъяснения обязательных требований, установленных пунктом 1 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 марта 2023 г. № 109, пунктами 2.25 и 2.28 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128

В соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее – ВК РФ), пунктом 1 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 марта 2023 г. № 109 (далее – ФАП № 109), обязательному подтверждению соответствия требованиям ФАП № 109 подлежат юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие

техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации гражданских воздушных судов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ.

Согласно пункту 3 статьи 21 ВК РФ гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ, относится к авиации общего назначения.

Таким образом, требования пункта 3 статьи 8, равно как и ФАП № 109, не применяются к лицам, осуществляющим техническое обслуживание легких, сверхлегких гражданских воздушных судов авиации общего назначения.

Осуществление технического обслуживания гражданских воздушных судов авиации общего назначения, включая легкие и сверхлегкие воздушные суда, урегулировано Федеральными авиационными правилами «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 (далее – ФАП № 128).

В соответствии с пунктом 2.8 ФАП № 128 командир воздушного судна перед полетом в целях авиации общего назначения обязан убедиться в том, что проведено необходимое техническое обслуживание воздушного судна согласно положениям пунктов 2.25 – 2.28 ФАП № 128.

Согласно пункту 2.28 ФАП № 128 запрещается эксплуатация воздушного судна, если его техническое обслуживание не выполнено и не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной документации и (или) соответствующем документе (свидетельство о выполнении технического обслуживания).

В соответствии с пунктами 2.25, 2.29 ФАП № 128 выдача свидетельства о выполнении технического обслуживания, равно как и выполнение такого обслуживания, может осуществляться лицами, соответствующими требованиям к обладателям свидетельств, установленным в Федеральных авиационных правилах «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147 (далее – ФАП № 147), и имеющими соответствующее свидетельство с квалификационными отметками, позволяющими выполнять указанное обслуживание (далее – специалист по техническому обслуживанию). Виды квалификационных отметок, допускающих выполнение функций по техническому обслуживанию различных воздушных судов и подписание свидетельства о выполнении технического обслуживания, и требования к их получению специалистами по техническому обслуживанию определены главой XVII ФАП № 147.

Таким образом, лица, выполняющие техническое обслуживание легких, сверхлегких гражданских воздушных судов авиации общего назначения, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ:

не подлежат обязательному подтверждению соответствия требованиям ФАП № 109 в соответствии с пунктом 3 статьи 8 ВК РФ;

должны соответствовать требованиям ФАП № 147 и иметь соответствующее свидетельство с квалификационными отметками, позволяющими выполнять техническое обслуживание, в соответствии с пунктами 2.25, 2.29 ФАП № 128.