

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор Департамента государственной  
политики в области автомобильного и  
городского пассажирского транспорта  
Минтранса России



С.Ю. Семенов



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ПРОТОКОЛ**

**заседания Экспертного совета Министерства транспорта  
Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки  
документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации**

Москва

от 16.02.2024 № ВЛ-6

**О рассмотрении представленных субъектами Российской Федерации документов  
транспортного планирования**

**РАССМОТРЕЛИ:**

ПКРТИ, КСОТ Амурской области  
ПКРТИ, КСОТ Пензенской области  
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Пензенской агломерации  
ПКРТИ, КСОТ Республики Алтай  
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Горно-Алтайской агломерации  
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Ангарской агломерации

ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Братской агломерации  
 ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Иркутской агломерации  
 ПКРТИ, КСОТ Томской области

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъекта Российской Федерации **к согласованию** представленные на рассмотрение Экспертного совета документы:

КСОТ Пензенской области; КСОТ Пензенской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
11	6	0	1

КСОДД Пензенской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
10	4	3	1

ПКРТИ, КСОТ Республики Алтай; ПКРТИ, КСОТ Горно-Алтайской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
8	5	1	4

ПКРТИ, КСОТ Ангарской агломерации; ПКРТИ, КСОТ, Братской агломерации;  
 ПКРТИ, КСОТ Иркутской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
11	2	1	4

КСОДД Ангарской агломерации; КСОДД Братской агломерации; КСОДД Иркутской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
10	2	2	4

ПКРТИ, КСОТ Томской области.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
11	0	3	4

Рекомендации и предложения по доработке рассмотренных документов транспортного планирования приведены в Приложении № 2.

2. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям **доработать** представленные на рассмотрение Экспертного совета документы:

ПКРТИ Амурской области.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
14	2	2	0

КСОТ Амурской области.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
14	3	1	0

ПКРТИ Пензенской области; ПКРТИ Пензенской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
13	4	0	1

## КСОДД Горно-Алтайской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
9	2	3	4

Рекомендации по доработке рассмотренных документов транспортного планирования приведены в Приложении № 2.

Приложение: на 92 л. в 1 экз.

Заместитель председателя  
Экспертного совета, заместитель директора  
Департамента государственной политики  
в области автомобильного и городского  
пассажи́рского транспорта  
Министерства транспорта  
Российской Федерации



В.В. Луговенко

Приложение № 1 к протоколу заседания  
Экспертного совета Минтранса России по  
мониторингу и оценке качества разработки  
документов транспортного планирования  
субъектов Российской Федерации

от 16.02.2024 № ВЛ-6

## СПИСОК УЧАСТНИКОВ

заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по  
мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования  
субъектов Российской Федерации  
(16 февраля 2024 г., Минтранс России)

Заместитель председателя Экспертного совета:

1. Луговенко Владимир Владимирович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;

Члены Экспертного совета Минтранса России:

2. Чередниченко Николай Сергеевич - начальник отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
3. Кильдюшкин Роман Леонидович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
4. Белов Александр Владимирович - заместитель начальника отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;

5. Брызгина Екатерина Олеговна - директор Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ (МИИТ);
6. Михеева Татьяна Владимировна - заведующая научно-исследовательским отделом комплексного развития транспорта ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
7. Казьмин Дмитрий Михайлович - начальник отдела методического сопровождения транспортного планирования Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
8. Валдин Владимир Владимирович - эксперт по общественному транспорту Ассоциации транспортных инженеров;
9. Ерхов Владислав Витальевич - начальник отдела управления проектами КСОДД и ОДД ГБУ города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта» города Москвы «МосТрансПроект»;
10. Зюзин Павел Владимирович - директор Центра транспортного планирования Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ;
11. Клявин Владимир Эрнестович - главный научный сотрудник отдела научно-исследовательских разработок ООО «Строй Инвест Проект»;
12. Литвин Евгений Владимирович - член Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
13. Моринова Елена Николаевна - генеральный директор ООО «Строй Инвест Проект».
14. Мокроусов Сергей Сергеевич - начальник центра транспортного планирования Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
15. Морозов Александр Сергеевич - вице-президент МАП ГЭТ;

16. Трофименко  
Константин Юрьевич - директор Центра исследований Умного города  
НИУ ВШЭ;
17. Якимов  
Михаил Ростиславович - директор Института транспортного  
планирования Российской Академии  
транспорта;
18. Янко  
Яна Вадимовна - эксперт Межрегиональной общественной  
организации «Координационный совет  
по организации дорожного движения»;

Приложение № 2 к протоколу заседания  
 Экспертного совета Минтранса России по  
 мониторингу и оценке качества разработки  
 документов транспортного планирования  
 субъектов Российской Федерации  
 от 16.02.2024 № ВЛ-6

**Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Амурской области**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	<p>Написано (стр. 56) «Динамика численности населения Амурской области за последние 10 лет (2011 – 2021 годы) представлена на рисунках 1.2.1-1.2.3.», однако работа датируется 2023 годом написания, соответственно период анализа должен быть с 2012 – 2022 годы.</p> <p>Написано (стр. 59) «Амурская область выступает «донором» населения по отношению к большинству</p>	<p>Документы транспортного планирования Амурской области будут утверждаться в 2024 году, в связи с чем рекомендуется актуализировать данные (все данные в разделе, не только население).</p> <p>Рекомендуется предоставить статистическую информацию о миграции населения.</p>



№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>регионов России.». Не указаны статистические данные из которых можно было бы сделать данный вывод.</p> <p>Написано (стр. 59) «Касаемо возрастной структуры населения Амурской области необходимо отметить, что при увеличивающемся количестве детей снижается доля населения трудоспособного возраста, и соответственно, возрастает численность населения старше трудоспособного возраста.». Не указаны статистические данные из которых можно было бы сделать данный вывод относительно увеличивающейся доли граждан от 0 – 14 лет.</p> <p>Не приведены выводы о влиянии социально - экономических показателей на характер транспортной подвижности населения.</p>	<p>Рекомендуется предоставить статистическую информацию о половозрастной пирамиде населения рассматриваемого субъекта в динамике.</p> <p>Рекомендуется актуализировать раздел.</p>
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	<p>Страница 65 – 67 – не во всех инвестиционных проектах указаны сроки реализации.</p> <p>Не приведен вывод о влиянии планируемого развития системы расселения и застройки на</p>	Рекомендуется актуализировать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				развитие транспортной системы рассматриваемого субъекта РФ.	
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	Данные приведены на 2021 год.  Не приводятся данные о структуре парка АТС по муниципальным образованиям.  Не приведен вывод о влиянии уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств на транспортную систему рассматриваемого субъекта РФ.	Рекомендуется актуализировать данные  Рекомендуется пересмотреть данные о структуре парка ТС, делать выводы на основании обследований транспортных потоков не корректно
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Таблица 1.7.2 – расписание указано только для зимнего сезона.  Таблица 1.7.5 – не указано расписание для межмуниципальных маршрутов	Рекомендуется актуализировать данные
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Таблица 1.8.1, 1.8.3 – отсутствуют данные о пассажирообороте.	Рекомендуется актуализировать данные
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	Данные представлены на 2021 год	Рекомендуется актуализировать данные
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+/-	В строке «перечень параметров транспортных районов, заданных в модели» указана Тамбовская область.  Коэффициент корреляции отличается от представленного в разделе 3.	Рекомендуется актуализировать данные
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6	Показатели функционирования транспортной системы субъекта РФ	34. 6) - 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7	Значения целевых показателей ПКРТИ на год завершения реализации ПКРТИ и на промежуточные горизонты планирования	34. 8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
8	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.		Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Рисунки 1 – 3 в нечитаемом виде.	Улучшить качество предоставляемых изображений
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	Рисунок 6 в нечитаемом виде.	Улучшить качество предоставляемых изображений
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Не указаны маршруты межрегионального автомобильного транспорта.	Актуализировать раздел
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Рисунок 7 в нечитаемом виде.	Улучшить качество предоставляемых изображений
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Рисунки 4, 5 в нечитаемом виде.	Улучшить качество предоставляемых изображений
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	Рисунки 9, 10 в нечитаемом виде.	Улучшить качество предоставляемых изображений
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+/-	Рисунок 8 в нечитаемом виде.	Улучшить качество предоставляемых изображений
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+/-	Указаны не полные данные о площадях хранения, фактическом и максимальном	Актуализировать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				грузообороте. (общее число для рассматриваемого субъекта РФ)	
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	-	Раздел отсутствует.	Приложить изображения к графическим материалам.
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	-	Раздел отсутствует.	Приложить изображения к графическим материалам.
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

**Общие рекомендации:**

Содержание документа не соответствует разделу III «Требования к содержанию ПКРТИ» Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ утвержденных Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.

Рекомендуется переформировать документ.

Рекомендуется актуализация данных, предоставленных в документе.

## Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Амурской области

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111.1)		Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	Таблица 1.1.12 – Не указаны расписания для остальных сезонов. Таблица 1.1.5 – Не указаны расписания для межмуниципальных маршрутов.	Рекомендуется актуализировать раздел.
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	Таблица 1.1.23 – Не указана информация о характеристиках располагаемого парка ПС и особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания.	Рекомендуется доработать раздел
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+/-	Таблица 1.1.28 - Не указан пассажирооборот автовокзалов и автостанций	Рекомендуется доработать раздел
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+ / -	Отсутствуют показатели доступности для маломобильных граждан	Рекомендуется доработать раздел
3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+/-	Отсутствуют мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос и/или обособленных участков движения), организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Рекомендуется доработать раздел
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>	111. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6.	<b>Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ</b>	111. 6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.	<b>Графические материалы</b>	112.		Отсутствуют	Отсутствуют
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	Отсутствует изображение межрегиональных маршрутов автомобильного транспорта	Приложить изображения к графическим материалам.
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	Нет выделения участков железнодорожных путей, используемых в межмуниципальном и межрегиональном пассажирском сообщении	

7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	Рисунок 4 в нечитаемом виде. Не указаны данные о фактическом и максимальном пассажирообороте железнодорожных вокзалов и станций.	Улучшить качество предоставляемых изображений. Доработать раздел.
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+/-	Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.	Доработать раздел.
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+/-	Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.	Доработать раздел.
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+/-	Представлены неполные данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.	Доработать раздел.

**Общие замечания:**

Структура документа не соответствует разделу VI «Требования к содержанию КСОТ» Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ утвержденных Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.

Рекомендуется переформировать документ.

Рекомендуется актуализация данных, предоставленных в документе.



## Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Пензенской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)		Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+/-	Раздел полноценно не представлен.	Требуется доработать раздел.
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего	34. 1) ж)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта				
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>3</b>	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>4</b>	<b>Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>5</b>	<b>Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	34. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>6</b>	<b>Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования</b>	34. 6) - 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>7</b>	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ</b>	34. 8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>8</b>	<b>Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ</b>	34. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>9</b>	<b>Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ</b>	34. 11)	-	Нет раздела. В разделе 7.3 указано что перечень мероприятий указан в утверждаемой части проекта ПКРТИ. В методике не	Требуется сформировать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				предусматривается разделения на части, а ПКРТИ представляется единым документом. Необходимо привести данную таблицу и в составе обосновывающей части.	
<b>10</b>	<b>Графические материалы</b>	35.		Отсутствуют	Отсутствуют
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	Нет данных о расчетной пропускной способности.	
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-	Нет отдельной схемы. Нет данных о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте.	Доработать раздел.
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и	35. 5)	-	Графическая схема не представлена.	Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте			Не представлены данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.	
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	-	Графическая схема не представлена.	Доработать раздел.
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	-	Графическая схема не представлена	Доработать раздел.
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

**Общие рекомендации:**

Содержание документа не соответствует разделу III «Требования к содержанию ПКРТИ» Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ утвержденных Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.

Рекомендуется доработать документ.

## Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Пензенской области

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111.1)	+/-	<b>Замечание</b> Необходимо раздел разбить на несколько подразделов, указанных ниже, соответственно структурировать информацию соответствующим образом	Требуется доработка раздела
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	-	<b>Замечание</b> Раздел отсутствует. Информация содержится в разделе 1, но необходимо сформировать отдельный подраздел в части только описания существующей маршрутной сети.	Требуется разработка раздела
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	-	<b>Замечание</b> Раздел отсутствует. Частично информация содержится в разделе 1.	Требуется разработка раздела
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	-	<b>Замечание</b> Раздел отсутствует. Частично информация содержится в разделе 1.	Требуется разработка раздела
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	-	<b>Раздел отсутствует</b>	Требуется разработка раздела

1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	-	<b>Замечание</b> Раздел отсутствует. Частично информация содержится в разделе 1.	Требуется разработка раздела
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+/-	<b>Принципиальное замечание</b> Отсутствуют целевые индикаторы	Требуется доработка раздела
3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+/-	<b>Замечание</b> Необходимо дать расшифровку сокращений источников финансирования	Требуется доработка раздела
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>	111. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6.	<b>Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ</b>	111. 6)	-	<b>Замечание</b> Раздел отсутствует.	Требуется разработка раздела
7.	<b>Графические материалы</b>	112.	+/-	<b>Замечание.</b> Отсутствуют требования к разработке ПОДД и КСОДД муниципальных образований в части ПТОП.	Требуется доработка
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-		Требуется доработка

7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	<b>Замечания</b> Отсутствует выделение на схеме участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном пассажирском сообщении	Требуется доработка
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	-	<b>Замечание.</b> Схема отсутствует	Требуется разработка
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	-	<b>Замечание.</b> Схема отсутствует	Требуется разработка
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	-	<b>Замечание.</b> Схема отсутствует	Требуется разработка

**Общие замечания:**

Структура документа не соответствует разделу VI «Требования к содержанию КСОТ» Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ утвержденных Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.

Рекомендуется доработать документ.

## Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Пензенской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)		Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Раздел отсутствует	Требуется существенная доработка
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	<b>Замечание</b> Отсутствует анализ транспортной подвижности населения, анализ, на сколько актуален прогноз ССЭР, не приведены данные перечня документов, по которым регламентируется прогноз социально-экономических тенденций развития Пензенской агломерации, в том числе прогноз показателей на 2023 и 2024 гг. Отсутствует прогноз численности населения на срок ПКРТИ. Отсутствует вывод по разделу	Требуется существенная доработка
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствует перечень планируемой застройки	Требуется доработка
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	<b>Принципиальные замечания</b> Отсутствуют сроки, объем мероприятий, деньги. Отсутствует анализ БКД.	Требуется доработка
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	<b>Замечание</b> Отсутствует перечень автомобильных дорог, мостовых	Требуется существенная доработка



№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				сооружений, отсутствует схема расположения мостовых сооружений. Отсутствует анализ и схема опорной сети. Необходим вывод по разделу.	
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	<b>Принципиальные замечания</b> Отсутствует информация по возрасту, экологическим классам и видам потребляемого топлива ТС. Отсутствует анализ уровня автомобилизации муниципальных образований	Требуется существенная доработка
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Отсутствуют	Отсутствуют
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	<b>Раздел отсутствует</b> Часть раздела содержится в анализе системы транспортного обслуживания населения	Требуется существенная доработка
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)		Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	Раздел отсутствует	Требуется существенная доработка
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)		Раздел отсутствует	Требуется существенная доработка
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)		Отсутствуют	Отсутствуют
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)		Отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	Раздел отсутствует	Требуется существенная доработка
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)		Отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	Раздел отсутствует	Требуется существенная доработка
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)		Отсутствуют	Отсутствуют
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10	<b>Графические материалы</b>	35.		Отсутствуют	Отсутствуют
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	<b>Принципиальные замечания</b> Мероприятия разделов 5.1.4 и 5.1.5 должны быть приведены в ПКРТИ. КСОТ является отдельным документом, ссылаться на который в части мероприятий не рекомендуется. Отсутствуют мероприятия по обустройству стоянок и парковок легкового автотранспорта, мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа, мероприятия по нормативному	Требуется существенная доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				правовому, организационному и методическому обоснованию реализации положений документов транспортного планирования, мероприятия по обследованию и мониторингу работы транспортной системы	
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)		Отсутствуют	Отсутствуют
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Отсутствуют	Отсутствуют
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)		Отсутствуют	Отсутствуют
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	<b>Принципиальные замечания</b> Деньги мероприятий разделов 5.1.4 и 5.1.5 заложены в общем перечне мероприятий ПКРТИ?	Требуется доработка
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)		Отсутствуют	Отсутствуют
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+/-	<b>Замечания</b> Отсутствуют данные о наличии паспортов автомобильных дорог, данные о расчетной	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				пропускной способности характерных участков	
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	-	<b>Замечание</b> Схема отсутствует	Требуется разработка схемы
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствуют данные о пассажиропотоках	Требуется доработка
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+/-	<b>Замечания</b> Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	Требуется доработка
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	-	<b>Замечание</b> Схема отсутствует	Требуется разработка схемы
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	-	<b>Замечание</b> Схема отсутствует	Требуется разработка схемы

**Общие рекомендации:**

Содержание документа не соответствует разделу III «Требования к содержанию ПКРТИ» Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ утвержденных Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.

## Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Пензенской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111.1)	+/-	<b>Замечание</b> Необходимо раздел разбить на несколько подразделов, указанных ниже, соответственно структурировать информацию соответствующим образом	Требуется доработка раздела
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	-	<b>Замечание</b> Раздел отсутствует. Информация содержится в разделе 1, но необходимо сформировать отдельный подраздел в части только описания существующей маршрутной сети.	Требуется разработка раздела
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	-	<b>Замечание</b> Раздел отсутствует. Частично информация содержится в разделе 1.	Требуется разработка раздела
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	-	<b>Замечание</b> Раздел отсутствует. Частично информация содержится в разделе 1.	Требуется разработка раздела
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	-	<b>Раздел отсутствует</b>	Требуется разработка раздела

1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	-	<b>Замечание</b> Раздел отсутствует. Частично информация содержится в разделе 1.	Требуется разработка раздела
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+/-	<b>Принципиальное замечание</b> Отсутствуют целевые индикаторы	Требуется доработка раздела
3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+/-	<b>Замечание</b> Необходимо дать расшифровку сокращений источников финансирования	Требуется доработка раздела
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>	111. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6.	<b>Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ</b>	111. 6)	-	<b>Замечание</b> Раздел отсутствует.	Требуется разработка раздела
7.	<b>Графические материалы</b>	112.	+/-	<b>Замечание.</b> Отсутствуют требования к разработке ПОДД и КСОДД муниципальных образований в части ПТОП.	Требуется доработка
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	Требуется доработка	Требуется доработка
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых	112. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

	в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;				
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	<b>Замечания</b> Отсутствует выделение на схеме участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном пассажирском сообщении	Требуется доработка
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	-	<b>Замечание.</b> Схема отсутствует	Требуется разработка
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	-	<b>Замечание.</b> Схема отсутствует	Требуется разработка
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	-	<b>Замечание.</b> Схема отсутствует	Требуется разработка
<b>Общие замечания:</b>					
Структура документа не соответствует разделу VI «Требования к содержанию КСОТ» Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ утвержденных Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63. Рекомендуется доработать документ.					

## Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Пензенской агломерации

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Паспорт КСОДД	17.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2	Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации	17.2), 36.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	-	<b>Замечание.</b> Раздел отсутствует	Требуется разработка раздела
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+/-	<b>Замечание.</b> Отсутствует оценка социально-экономической деятельности территории в разрезе муниципальных образований, входящих в состав Пензенской агломерации. Информацию по численности населения стоит перенести из раздела «Результаты анализа имеющихся документов...» в настоящий раздел. Недостаточно информации с сфере транспорта, дорожной деятельности, отсутствуют планы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорожной сети, объектов транспортной инфраструктуры и т.д.	Требуется доработка раздела



№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	21.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	21.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	21.5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+/-	<b>Замечание.</b> Отсутствует анализ состава парка ТС и уровня автомобилизации в разрезе Пензенской агломерации	Требуется существенная доработка
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	21.9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>3</b>	<b>Мероприятия по ОДД и очередность их реализации</b>	17.3)		Отсутствуют	Отсутствуют
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	19, 26, 36.2)	-	<b>Замечание.</b> Раздел отсутствует	Разработка раздела
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	-	<b>Замечание.</b> Раздел отсутствует	Разработка раздела
<b>4</b>	<b>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения</b>	17.4), 27, 36.4)	-	<b>Замечание.</b> Раздел отсутствует	Разработка раздела
<b>5</b>	<b>Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения</b>	17.5), 29, 36.5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>6</b>	<b>Графические материалы</b>	33.7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

**Общие замечания:**

Содержание документа соответствует разделу III. «Требования к составу и содержанию КСОДД» Приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

## Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Республики Алтай

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)		Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего	34. 1) ж)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта				
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>3</b>	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>4</b>	<b>Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>5</b>	<b>Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	34. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>6</b>	<b>Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования</b>	34. 6) - 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>7</b>	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ</b>	34. 8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>8</b>	<b>Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ</b>	34. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>9</b>	<b>Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ</b>	34. 11)	+/-	В разделе указано что перечень мероприятий указан в утверждаемой части. В методике е предусматривается разделения на части, а ПКРТИ представляется	Требуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				единым документом. Необходимо привести данную таблицу и в составе обосновывающей части.	
<b>10</b>	<b>Графические материалы</b>	35.		Отсутствуют	Отсутствуют
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	-	Не требуется	Не требуется
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Нет данных о объёмах пассажиропотоков по межмуниципальным и муниципальным маршрутам	
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-	Не требуется	Не требуется
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Не представлены данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Не требуется	Не требуется
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	-	Графическая схема не представлена	Требуется доработка
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+/-	Не представлены данные о численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	Требуется доработка
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+/-	Не представлены данные о численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	Требуется доработка
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

**Общие рекомендации:**

Содержание документа не соответствует разделу III «Требования к содержанию ПКРТИ» Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ утвержденных Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.

Рекомендуется доработать документ.

## Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Республики Алтай

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111. 1)		Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	В составе отчета не представлены данные о расписаниях, интервалах движения для автомобильного транспорта.	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	Не отражены данные о фактическом выпуске.	Рекомендуется доработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	Не отражены данные об особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения.	Рекомендуется доработать раздел
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+ / -	Раздел разделен на подразделы, в результате в отчете представлен подраздел 1.5.2 «Надежность» который не содержит никакой информации или выводов кроме определения этого термина.	Рекомендуется доработать раздел
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+ / -	Отсутствуют показатели доступности для маломобильных граждан	Рекомендуется доработать раздел

3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>	111. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6.	<b>Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ</b>	111. 6)	+ / -	В разделе 5 «Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ» в конце сделан вывод: <i>«Таким образом, по результатам моделирования и расчета социально-экономического эффекта Сценарий 1 принимается за основу при разработке КСОТ Горно-Алтайской агломерации.»</i> , однако, в перечне мероприятий по утверждаемому варианту представлены данные по 1-му и 2-му сценарию вместе.	Необходимо согласовать между собой раздел 5 и 6.
7.	<b>Графические материалы</b>	112.		Отсутствуют	Отсутствуют
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	Нет данных о объемах пассажиропотоков по муниципальным маршрутам	
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и	112. 2)	-	Отсутствуют	Отсутствуют



	межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;				
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	-	Отсутствуют	Отсутствуют
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+/-	Не представлены данные о фактическом и максимальном пассажирообороте.	
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	-	Отсутствуют	Отсутствуют

**Общие замечания:**

Структура документа не соответствует разделу VI «Требования к содержанию КСОТ» Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ утвержденных Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.

Рекомендуется доработать документ.

## Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Горно-Алтайской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)		Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>3</b>	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>4</b>	<b>Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>5</b>	<b>Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	34. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>6</b>	<b>Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования</b>	34. 6) - 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>7</b>	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ</b>	34. 8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>8</b>	<b>Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ</b>	34. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>9</b>	<b>Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ</b>	34. 11)	+/-	В разделе указано что перечень мероприятий указан в утверждаемой части. В методике не предусматривается разделения на части, а ПКРТИ представляется единым документом. Необходимо привести данную таблицу и в составе обосновывающей части.	Требуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10	<b>Графические материалы</b>	35.		Отсутствуют	Отсутствуют
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Не представлены данные о пропускной способности.	Требуется доработать раздел.
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	-	Не требуется	Не требуется
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Нет данных о объемах пассажиропотоков по межмуниципальным и муниципальным маршрутам	Требуется доработать раздел.
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-	Не требуется	Не требуется
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Не представлены данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.	Требуется доработать раздел.
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	-	В составе отчета в разделе 1.8. «Анализ наличия и состояния и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и	Требуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта» есть подраздел с описанием федерального аэропорта Горно-Алтайск, однако, схемы с размещением аэропорта, а также данными о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте не указаны.	
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Не требуется	Не требуется
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	-	Графическая схема не представлена	Требуется доработать раздел.
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+/-	Не представлены данные о численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	Требуется доработать раздел.
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+/-	Не представлены данные о численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	Требуется доработать раздел.
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+/-	Не представлены данные о пассажирских корреспонденциях на межмуниципальных перевозках.	Требуется доработать раздел.

**Общие рекомендации:**

Содержание документа не соответствует разделу III «Требования к содержанию ПКРТИ» Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ утвержденных Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63. Рекомендуется доработать документ.

## Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Горно-Алтайской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>1.</b>	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111. 1)		Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	В составе отчета не представлены данные о расписаниях, интервалах движения.	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	Не отражены данные о фактическом выпуске. Данные о количестве выполняемых рейсов не дает понимание о выпуске.	Рекомендуется доработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	Не отражены данные об особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения.	Рекомендуется доработать раздел
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+ / -	Раздел разделен на подразделы, в результате в отчете представлен подраздел 1.5.2 «Надежность» который не содержит никакой информации или выводов кроме определения этого термина.	Рекомендуется доработать подраздел
<b>2.</b>	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+ / -	Отсутствуют показатели доступности для маломобильных граждан	Рекомендуется доработать раздел

3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОР</b>	111. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОР с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОР</b>	111. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6.	<b>Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОР</b>	111. 6)	+ / -	В разделе 5 «Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОР с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОР» в конце сделан вывод: <i>«Таким образом, по результатам моделирования и расчета социально-экономического эффекта Сценарий 1 принимается за основу при разработке КСОР Горно-Алтайской агломерации.»</i> , однако, в перечне мероприятий по утверждаемому варианту представлены данные по 1-му и 2-му сценарию вместе.	Необходимо согласовать между собой раздел 5 и 6.
7.	<b>Графические материалы</b>	112.		Отсутствуют	Отсутствуют
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОР агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и	112. 2)	-	Отсутствуют	Отсутствуют

	межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;				
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	-	Отсутствуют	Отсутствуют
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+/-	Не представлены данные о фактическом и максимальном пассажирообороте.	
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	-	В составе отчета в разделе 1.4. «Анализ объектах инфраструктуры ПТОП всех видов» есть подраздел с описанием федерального аэропорта Горно-Алтайск, однако, схемы с размещением аэропорта, а также данными о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте не указаны.	
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	-	Отсутствуют	Отсутствуют

**Общие замечания:**

Структура документа не соответствует разделу VI «Требования к содержанию КСОТ» Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ утвержденных Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.

Рекомендуется доработать документ.



## Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Горно-Алтайской агломерации

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Паспорт КСОДД	17.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2	Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации	17.2), 36.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	21.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	21.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	21.5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	21.9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>3</b>	<b>Мероприятия по ОДД и очередность их реализации</b>	17.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	19, 26, 36.2)	+/-	В КСОДД выбор варианта идет до описания мероприятий. В отчете выбор варианта представлен в последнем (6-м) разделе.	Рекомендуется переформировать разделы
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>4</b>	<b>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения</b>	17.4), 27, 36.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>5</b>	<b>Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения</b>	17.5), 29, 36.5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>6</b>	<b>Графические материалы</b>	33.7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>Общие замечания:</b>					
Содержание документа не соответствует разделу III. «Требования к составу и содержанию КСОДД» Приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения". Рекомендуется переформировать разделы документа.					

## Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Ангарской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)		Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>3</b>	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>4</b>	<b>Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>5</b>	<b>Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	34. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>6</b>	<b>Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования</b>	34. 6) - 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>7</b>	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ</b>	34. 8)	+/-	Раздел разделен на несколько	Рекомендуется сформировать раздел на основании существующих
<b>8</b>	<b>Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ</b>	34. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>9</b>	<b>Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ</b>	34. 11)	+/-	В разделе указано что перечень мероприятий указан в утверждаемой части. В методике е предусматривается разделения на части, а ПКРТИ представляется единым документом. Необходимо	Требуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				привести данную таблицу и в составе обосновывающей части.	
<b>10</b>	<b>Графические материалы</b>	35.		Отсутствуют	Отсутствуют
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	Не представлена расчетная пропускная способность.	Требуется доработать раздел.
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Нет данных о объемах пассажиропотоков по муниципальным маршрутам	Требуется доработать раздел.
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Представлен данные только по Автостанции Усолье-Сибирское, по остальным объектам на карте информация не представлена.	Требуется доработать раздел.
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	-	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35.7)	-	Отсутствуют	Отсутствуют
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35.8)	+/-	Не представлены данные о грузообороте складов и терминалов.	
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35.9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35.10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35.11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35.12)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

**Общие рекомендации:**

Содержание документа не соответствует разделу III «Требования к содержанию ПКРТИ» Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ утвержденных Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.

Рекомендуется доработать документ.

## Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Ангарской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111. 1)		Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	В составе отчета не представлены данные о расписаниях, интервалах движения для автомобильного транспорта.	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	Не отражены данные о фактическом выпуске.	Рекомендуется доработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	Не отражены данные об особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения.	Рекомендуется доработать раздел
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+ / -	Отсутствуют показатели доступности для маломобильных граждан	Рекомендуется доработать раздел
3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют



4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>	111.5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6.	<b>Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ</b>	111.6)	-	В разделе указано что перечень мероприятий указан в утверждаемой части. В методике не предусматривается разделения на части, а КСОТ представляется единым документом. Необходимо привести данную таблицу и в составе обосновывающей части.	Необходимо доработать раздел.
7.	<b>Графические материалы</b>	112.		Отсутствуют	Отсутствуют
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112.1)	+/-	Нет данных о объемах пассажиропотоков по муниципальным маршрутам	Рекомендуется доработать раздел
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112.2)	+/-	Не представлена расчетная пропускная способность.	Рекомендуется доработать раздел
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112.4)	+/-	Не представлены данные о фактическом и максимальном пассажирообороте.	Рекомендуется доработать раздел
7.5	аэропорты (при наличии)	112.5)	-	Отсутствуют	Отсутствуют

7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	-	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>Общие замечания:</b>					
Структура документа не соответствует разделу VI «Требования к содержанию КСОТ» Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ утвержденных Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63. Рекомендуется доработать документ.					

## Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Ангарской агломерации

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Паспорт КСОДД	17.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2	Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации	17.2), 36.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	21.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	21.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	21.5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	21.9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>3</b>	<b>Мероприятия по ОДД и очередность их реализации</b>	17.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	19, 26, 36.2)	+/-	В КСОДД выбор варианта идет до описания мероприятий. В отчете выбор варианта представлен в последнем (7-м) разделе.	Рекомендуется переформировать разделы
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>4</b>	<b>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения</b>	17.4), 27, 36.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>5</b>	<b>Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения</b>	17.5), 29, 36.5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>6</b>	<b>Графические материалы</b>	33.7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

**Общее замечание:**

Содержание документа не соответствует разделу III. «Требования к составу и содержанию КСОДД» Приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

Рекомендуется переструктурировать разделы документа.

## Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Иркутской городской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)		Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	<p>рисунок 1.2.1 – резкий «провал» графика в 2020 году скорее всего вызван ошибкой в расчетах, в таблице 1.2.1 отсутствуют данные по ряду населенных пунктов, которые и не были учтены в итоговой сумме</p> <p>Стр. 40 – «можно сделать вывод о том, что численность населения ежегодно снижается. На основании чего можно сделать вывод о снижении транспортной подвижности населения за рассматриваемый период в г. Иркутске» - транспортная подвижность – это число поездок на 1 чел в год, показатель никак не связан с численностью населения</p> <p>Стр. 53 – то же</p> <p>Рисунок 1.2.7 – не понятно в каких единицах измерения представлен «объем»</p> <p>Рисунок 1.2.8 – не подписаны оси</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Стр. 66 – раздел назван «грузооборот», в разделе также рассматривается пассажирооборот	
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	-	Анализ проведен поверхностно  Представленные графические материалы не информативны (легенда карт нечитаема)	Рекомендуется доработать раздел
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+/-	Стр. 81 – не понятны показатели «уровень обслуживания дорожного движения», «Временной индекс», «Буферный индекс», откуда взяты, как рассчитывались, что они означают  Выводы в разделе сделаны на основании моделирования, на данном этапе разработки НИР рано говорить про модель, выводы должны быть сделаны на основании анализа данных и обследований  Не указан источник данных о состоянии дорог.  Выводы по разделу идут раньше чем подраздел 1.5.2	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	Таблица 1.5.2 – число ТС с возможностью использования газа, согласно таблице для грузовых тс и автобусов – около 50%, ниже приведены цифры 21% грузовых и 16% автобусов Информация приведена для Иркутской области, а не Иркутской агломерации	Рекомендуется доработать раздел
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Сбилась нумерация разделов – в разделе 1.7 идут подразделы 1.6.1 и т.д.  Стр. 139 – «За 2022 год в дальнем сообщении железнодорожным транспортом было перевезено более 1 тыс. пассажиров.» необходимо проверить данные  По подвижному составу ПТОП – не везде представлены данные об экологических характеристиках, возрасту ТС, доступности для маломобильных групп населения	Рекомендуется доработать раздел
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	Идет под номером 1.6.7  Отсутствует информация об остановках ПТОП	Рекомендуется доработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	Идет под номером 1.8  Стр. 171 – «Уменьшение количества ДТП в 2018-2023 годах обусловлено	Рекомендуется доработать раздел



№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				возникновением COVID-19» - на основании чего сделан такой вывод?  Не расшифровывается термин МКДТП, в списке сокращений также отсутствует	
2	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)		Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	В методологии соц. опроса объединены поездки с целью работы и учебы При этом в модели используются слои спроса «дом-работа», «дом-учеба» и т.п. Таким образом дальнейшее построение модели по данным соцопроса может быть некорректным	Рекомендуется доработать раздел
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
4	<b>Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5	<b>Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	34. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	<p>Разделы 6 и 7 НИР</p> <p>Не даны обоснование выбора формулы расчета показателей</p> <p>Не понятно, как получены текущие значения показателей</p> <p>- Средняя скорость поездки на ПТОТ, км/ч (с учетом пешеходных подходов к/от остановки) – 16,58 км/ч на период 2023 года; - если брать с учетом пешеходных подходов – скорость явно завышена</p>	Рекомендуется доработать раздел
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	<p>Разделен на 2 раздела 8 и 9</p> <p>Кн. 2 стр. 4 - «Общая стоимость всех мероприятий в рамках реализации ПКРТИ составляет 121 195 279,91 тыс. рублей» - почему «общая стоимость» соответствует именно 3 сценарию? (и в таблицах 9.1 и 10.1 так же), при этом к реализации в итоге предлагается сценарий 2</p>	Рекомендуется доработать раздел
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Идет как раздел 10	Идет как раздел 10
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Идет как раздел 11	Идет как раздел 11
10	Графические материалы	35.	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)		Отсутствуют	Отсутствуют
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)		Отсутствуют	Отсутствуют
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35.8)	+/-	Нет данных по грузообороту	Рекомендуется доработать раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35.9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35.10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35.11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35.12)	-	Отсутствуют	Отсутствуют

## Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Иркутской городской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Стр. 36 – «За 2022 год в дальнем сообщении железнодорожным транспортом было перевезено более 1 тыс. пассажиров.» необходимо проверить данные	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	Не рассматривается ж/д, авиационный и водный транспорт  Для автобусов нет показателей доступности для маломобильных граждан, моделей и возраста ТС  Нет объемов выпуска	Рекомендуется доработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	Нет данных о подвижном составе на балансе каждого перевозчика	Рекомендуется доработать раздел
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+/-	Нет данных о состоянии остановок ПТОП  В части дорог нет данных об их состоянии  Нет данных о планах по строительству и реконструкции	Рекомендуется доработать раздел

1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+/-	<p>стр. 80 – «Общее количество пересадок, осуществляемых пассажиром в целях перемещения в любую точку Иркутской агломерации, при использовании городских и межмуниципальных маршрутов составляет не более одной, а при численности населения более 500000 человек - не более двух.» - не понятно предложение, какая связь с численностью населения?</p> <p>стр. 80 – «Все ТС, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по городским маршрутам, относятся к экологическому классу ЕВРО-4 и выше.» - в разделе 1.2 данная информация не приводится, в Приложении А в графе «экологический класс» значится «любой», не понятно на основании чего делается вывод о евро-4 и выше</p> <p>Таблица 1.5.3.1 – не понятно как рассчитана вместимость исходя из площади пола – написано плотность 3 чел / кв.м., площадь – 11 кв.м., должно получиться 33, в таблице 69 (для БК тоже не бьются цифры)</p>	Рекомендуется доработать раздел
-----	---	--------	-----	---	---------------------------------

2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+/-	не рассматриваются показатели доступности ПТОП для маломобильных граждан, показатели оснащенности цифровыми сервисами (информационными, оплаты проезда, ГЛОНАСС)  Приведены формулы, но не представлен расчет текущих значений показателей	Рекомендуется доработать раздел
3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>	111. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6.	<b>Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ</b>	111. 6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.	<b>Графические материалы</b>	112.	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОР агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют



## Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Иркутской городской агломерации

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Паспорт КСОДД	17.1)	+/-	<p>Общий объем финансирования КСОДД составляет 71 946 976,26 тыс. рублей.</p> <p>3 131 924,19 тыс. рублей Федеральный бюджет 57 495 255,03 тыс. руб. Региональный бюджет 11 280 144,18 тыс. руб. Муниципальный бюджет 39 652,86 тыс. руб. Внебюджетные источники</p> <p><b>Сумма не сходится</b></p>	Рекомендуется доработать раздел
2	<b>Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации</b>	17.2), 36.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+/-	<p>Раздел дублирует разделы 1.2-1.3 ПКРТИ</p> <p>замечания к разделам даны в замечаниях к ПКРТИ</p>	Рекомендуется переработать раздел в соответствии с замечаниями к ПКРТИ, а также уделить больше внимания деятельности в сфере транспорта

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	21.3)	+	Раздел дублирует раздел 1.5 ПКРТИ замечания к разделу даны в замечаниях к ПКРТИ	Рекомендуется доработать раздел
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	21.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	21.5)	+/-	<p>При определении необходимого числа машиномест учитываются только легковые автомобили</p> <p>Смысл показателя «дефицита» парковочных мест в общем для агломерации не совсем понятен, если ТС зарегистрировано на территории агломерации, значит оно где-то стоит, оно не может «висеть в воздухе»</p> <p>Логичнее рассматривать конкретные проблемные точки притяжения ТС в конкретные часы.</p> <p>Рисунки 1.5.8 – 1.5.12 не слишком информативны, не рассматриваются парковки вдоль УДС, не отражена численность парковочных мест и не сделаны выводы об их достаточности</p>	Желательно больше внимания уделить конкретным проблемным точкам/районам, в которых возникает дефицит парковочных мест

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+/-	Таблица 1.7.2 – число ТС с возможностью использования газа, согласно таблице для грузовых ТС и автобусов – около 50%, ниже приведены цифры 21% грузовых и 16% автобусов Информация приведена для Иркутской области, а не Иркутской агломерации	Рекомендуется доработать раздел
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	+/-	В начале раздела говорится: «В соответствии с Правилами определения основных параметров дорожного движения ..., к основным параметрам дорожного движения относятся: - интенсивность дорожного движения; - состав транспортных средств; - средняя скорость движения транспортных средств; - среднее количество транспортных средств в движении; приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения); - пропускная способность дороги.	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>На основании проведенного анализа, были рассчитаны основные параметры дорожного движения.»</p> <p>Расчет показателей, приведенный далее, не соответствует этому списку, не указано откуда взяты показатели и их расчет.</p>	
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	21.9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+	<p>Стр. 213 – «Уменьшение количества ДТП в 2018-2022 годах обусловлено возникновением COVID-19» - на основании чего сделан такой вывод?</p> <p>Не расшифровывается термин МКДТП, в списке сокращений также отсутствует</p>	Рекомендуется доработать раздел
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>3</b>	<b>Мероприятия по ОДД и очередность их реализации</b>	17.3)	+	разделы КСОДД 4, 6, 7	разделы КСОДД 4, 6, 7
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	19, 26, 36.2)	+	дано в разделе КСОДД 7	дано в разделе КСОДД 7
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+	дано в разделе КСОДД 7	дано в разделе КСОДД 7

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
4	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения	17.4), 27, 36.4)	+	раздел КСОДД 5	раздел КСОДД 5
5	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	17.5), 29, 36.5)	+	Раздел КСОДД 6	Раздел КСОДД 6
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	+	дано в таблице 6.4	Отсутствуют
6	Графические материалы	33.7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>Общие замечания:</b>					
Ввиду значительной доли дублирования разделов ПКРТИ КСОТ и КСОДД рекомендуется учитывать замечания для всех 3 документов при редактировании каждого.					
Рекомендуется привести структуру документа в соответствие данным методическим рекомендациям.					
Форматирование документа не соответствует ГОСТ 7.32-2017.					

## Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Братской городской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)		Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Таблица 1.1.3.1 – нумерация каждой ячейки усложняет восприятие информации	Рекомендуется доработать раздел
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	<p>Стр 42. - «В 2021 году наблюдается снижение численности населения, вызванное последствиями короновирусной инфекции.» - спорный вывод, на графике не наблюдается резкого скачка</p> <p>Стр. 43 – «можно сделать вывод о том, что численность населения ежегодно снижается. На основании чего можно сделать вывод о снижении транспортной подвижности населения за рассматриваемый период» - транспортная подвижность – это число поездок на 1 чел в год, показатель никак не связан с численностью населения</p> <p>Стр. 47, 57 (в выводах) – то же</p> <p>Рисунок 1.2.6 – визуализация показателя неинформативна</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>(численная разница около 1%, длина полос на графике отличается более чем в 2 раза)</p> <p>Рисунок 1.2.7 – не подписаны оси</p> <p>Стр. 56 – раздел назван «грузооборот», в разделе также рассматривается пассажирооборот</p> <p>Стр. 57 – сделан вывод о нецелесообразности интенсивного развития транспортной инфраструктуры, тем не менее далее в выбранном варианте реализации ПКРТИ предлагается множество мероприятий по развитию и строительству новой инфраструктуры</p>	
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	Анализ проведен поверхностно, даже в рассматриваемом в разделе строящемся ЖК «Первый» планируется к сдаче 720 квартир (в разделе -114) <a href="https://жкпервый.рф/">https://жкпервый.рф/</a> Не рассмотрены иные населенные пункты агломерации	Рекомендуется доработать раздел
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	-	Разработать раздел	Разработать раздел
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+/-	Идет под номером 1.4	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>Стр. 59-60 – не понятны показатели «уровень обслуживания дорожного движения», «Временной индекс», «Буферный индекс», откуда взяты, как рассчитывались, что они означают</p> <p>Стр. 60 - «Уровень обслуживания А соответствует условиям, при которых отсутствует взаимодействие между автомобилями» - не понятная формулировка</p> <p>(стр. 60) «Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности», (стр. 62) «На территории Братской городской агломерации не выявлены участки дорожной сети, на которых зафиксированы регулярные транспортные заторы» - вывод может не соответствовать действительности, анализ пробок по Яндекс картам показывает наличие заторов в утренний и вечерний часы пик в г. Братске</p> <p>Не указан источник данных о состоянии дорог.</p>	<p>Информация по загрузке дорожной сети в таком виде вызывает сомнения и относится скорее к моделированию существующего положения, рекомендуется проверить инфориацию и перенести в соответствующий раздел</p>



№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	Идет под номером 1.5  Таблица 1.5.2 – число ТС с возможностью использования газа, согласно таблице для грузовых ТС и автобусов – около 50%, ниже приведены цифры 21% грузовых и 16% автобусов Информация приведена для Иркутской области, а не Братской агломерации  Нет информации по агломерации и отдельным населенным пунктам (кроме г. Братск)	Рекомендуется доработать раздел
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Идет под номером 1.6	Идет под номером 1.6
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	Идет под номером 1.6.4  Не рассмотрены показатели состояния транспортной инфраструктуры, в том числе доступность для маломобильных групп населения  Отсутствует информация об остановках ПТОП	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	Идет под номером 1.7  Стр. 88 – «Уменьшение количества ДТП в 2018-2022 годах обусловлено возникновением COVID-19» - на основании чего сделан такой вывод?  Не расшифровывается термин МКДТП, в списке сокращений также отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)		Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	В методологии соц. опроса объединены поездки с целью работы и учебы При этом в модели используются слои спроса «дом-работа», «дом-учеба» и т.п. Таким образом дальнейшее построение модели по данным соцопроса может быть некорректным	Рекомендуется доработать раздел
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+/-	Результаты соцопроса вызывают сомнение в достоверности (см. замечания к следующему пункту)	Рекомендуется доработать раздел
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	-	Данные обследований противоречивы:  - «Большинство опрошенных респондентов (99%) использует для совершения поездки в другие города	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>и поселения Ангарской, Иркутской и Братской агломераций личный транспорт. 97,8% поездок в другие города, поселения, муниципальные районы совершается с рабочими или учебными целями.»</p> <p>- «99% регулярно (5 и более поездок в неделю) совершают поездки в другие города, поселения и муниципальные районы Ангарской, Иркутской и Братской агломераций.»</p> <p>Из этого можно сделать вывод, что почти все население едет в другие города на работу каждый день (что уже вызывает сомнения).</p> <p>Ниже по тексту: «Большинство опрошенных жителей пользуются услугами рейсового автобуса/ маршрутного такси (95,6% опрошенных), часть предпочитает добираться до места работы/учебы пешком 1,2%, часть с помощью личного легкового автомобиля 1,5%.»</p> <p>Здесь ситуация обратная</p>	
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	Адекватность модели вызывает сомнения ввиду неоднозначных результатов соц. обследования	Рекомендуется доработать раздел
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+/-	Разделы 6 и 7 НИР  Не даны обоснование выбора и формулы расчета показателей  Не понятно, как получены текущие значения показателей  - Средняя скорость поездки на ПТОТ, км/ч (с учетом пешеходных подходов к/от остановки) – 17,12 км/ч на период 2023 года; - если брать с учетом пешеходных подходов – скорость явно завышена	Рекомендуется доработать раздел
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Идет как раздел 8	Идет как раздел 8
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Идет как раздел 10	Идет как раздел 10
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	+/-	Нет данных по грузообороту	Рекомендуется доработать раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35. 12)	-	Отсутствуют	Отсутствуют

**Общие замечания:**

Основной вопрос вызывают данные, полученные в результате соц. опроса и последующее моделирование на их основании слоев спроса. Также текущее состояние дорожного движения выглядит слишком позитивно (в агломерации полностью отсутствуют пробки, нет жалоб на состояние дорог, низкая загруженность ПТОП и т.п.). Возникает вопрос, нужны ли все предлагаемые мероприятия, особенно с учетом, что выбирается вариант с самым низким ЧДД.

Форматирование документа не соответствует ГОСТ 7.32-2017.

## Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Братской городской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111. 1)		Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	нет расписаний и интервалов движения много лишней информации, относящейся к разделам 1.2 и 1.3	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	нет данных: - объем выпуска - количество автобусов - характеристики подвижного состава (модели транспортных средств, годы выпуска, доступность для маломобильных групп населения, экологические классы)	Рекомендуется доработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	нет данных о количестве и характеристиках транспортных средств у каждого из перевозчиков	Рекомендуется доработать раздел
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+/-	Данные только по муниципальным дорогам, нет данных о состоянии дорог  Не рассмотрены показатели состояния транспортной инфраструктуры, в том числе доступность для маломобильных групп населения	Рекомендуется доработать раздел

				Отсутствует информация об остановках ПТОП	
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+/-	стр. 20 – «Общее количество пересадок, осуществляемых пассажиром в целях перемещения в любую точку Братской агломерации, при использовании городских и межмуниципальных маршрутов составляет не более одной, а при численности населения более 500000 человек - не более двух.» - не понятно предложение, какая связь с численностью населения?	В разделе следует уделить больше внимания предоставлению и анализу данных, полученных в ходе обследований и/или запросов, про показатели и сценарии развития здесь писать рано
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+/-	не рассматриваются показатели доступности ПТОП для маломобильных граждан, показатели оснащенности цифровыми сервисами (информационными, оплаты проезда, ГЛОНАСС)  Приведены формулы, но не представлен расчет текущих значений показателей	Рекомендуется доработать раздел
3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-</b>	111. 5)	+/-	стр. 73 – «несмотря на то, что к 2033 году показатель «чистого дисконтированного дохода» у	Рекомендуется доработать раздел



	<b>экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>			Базового сценарий выше, чем у Сценарий 1 и Сценария 2, к реализации предлагается Сценарий 1.» - противоречит таблице 5.1.1.2 – в таблице ЧДД по сц.1 выше базового	
<b>6.</b>	<b>Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ</b>	111. 6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>7.</b>	<b>Графические материалы</b>	112.	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	не понятно, что за цифры отображены рядом со станциями (вероятно это пассажирообороты, но в легенде это не отражено)	Рекомендуется доработать раздел
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

## Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Братской городской агломерации

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Паспорт КСОДД	17.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2	Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации	17.2), 36.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+/-	Раздел дублирует разделы 1.2-1.3 ПКРТИ замечания к разделам даны в замечаниях к ПКРТИ	Рекомендуется переработать раздел в соответствии с замечаниями к ПКРТИ, а также уделить больше внимания деятельности в сфере транспорта
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	21.3)	+/-	Раздел дублирует раздел 1.5 ПКРТИ замечания к разделу даны в замечаниях к ПКРТИ	Рекомендуется доработать раздел
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	21.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	21.5)	+/-	<p>При определении необходимого числа машиномест учитываются только легковые автомобили</p> <p>Смысл показателя «дефицита» парковочных мест в общем для агломерации не совсем понятен, если ТС зарегистрировано на территории агломерации, значит оно где-то стоит, оно не может «висеть в воздухе»</p> <p>Логичнее рассматривать конкретные проблемные точки притяжения ТС в конкретные часы.</p> <p>Рисунки 1.5.3 – 1.5.8 не слишком информативны, не рассматриваются парковки вдоль УДС, не отражена численность парковочных мест и не сделаны выводы об их достаточности</p>	Желательно больше внимания уделить конкретным проблемным точкам/районам, в которых возникает дефицит парковочных мест
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	-	Единственное, что написано в разделе по теме – «В результате проведенного анализа зафиксировано наличие участков УДС с дорожным полотном неудовлетворительного состояния, отсутствие необходимых ТСОДД и неудовлетворительное состояние существующих ТСОДД» (стр. 85)	Необходимо разработать раздел

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Не приводится никаких материалов обследований, проблемных участков, результатов оценки состояния ТСОДД и т.д.	
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+/-	Таблица 1.7.2 – число ТС с возможностью использования газа, согласно таблице для грузовых тс и автобусов – около 50%, ниже приведены цифры 21% грузовых и 16% автобусов Информация приведена для Иркутской области, а не Братской агломерации  Нет информации по агломерации и отдельным населенным пунктам (кроме г. Братск)	Рекомендуется доработать раздел
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	+/-	В начале раздела говорится: «В соответствии с Правилами определения основных параметров дорожного движения ..., к основным параметрам дорожного движения относятся: - интенсивность дорожного движения; - состав транспортных средств; - средняя скорость движения транспортных средств; - среднее количество транспортных средств в движении;	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения);</p> <p>- пропускная способность дороги.</p> <p>На основании проведенного анализа, были рассчитаны основные параметры дорожного движения.»</p> <p>Расчет показателей, приведенный далее, не соответствует этому списку, не указано откуда взяты показатели и их расчет.</p> <p>стр. 93 - «Уровень обслуживания А соответствует условиям, при которых отсутствует взаимодействие между автомобилями.» - непонятная формулировка</p> <p>«Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности», «На территории Братской городской агломерации не выявлены участки дорожной сети, на которых зафиксированы регулярные транспортные заторы» - вывод может не соответствовать действительности, анализ пробок по Яндекс картам показывает наличие</p>	

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				заторов в утренний и вечерний часы пик в г. Братске	
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	21.9)	+/-	Также делается вывод об отсутствии заторов на дорожной сети, не понятно для чего тогда предлагается организация выделенных полос ПТОП	Рекомендуется доработать раздел
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+	Стр. 96 – «Уменьшение количества ДТП в 2018-2022 годах обусловлено возникновением COVID-19» - на основании чего сделан такой вывод?  Не расшифровывается термин МКДТП, в списке сокращений также отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>3</b>	<b>Мероприятия по ОДД и очередность их реализации</b>	17.3)	+	разделы КСОДД 4, 6, 7	Рекомендуется доработать раздел
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	19, 26, 36.2)	+	дано в разделе КСОДД 7	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+	дано в разделе КСОДД 7	Рекомендуется доработать раздел
4	<b>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения</b>	17.4), 27, 36.4)	+	раздел КСОДД 5	Рекомендуется доработать раздел
5	<b>Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения</b>	17.5), 29, 36.5)	+	Раздел КСОДД 6	Рекомендуется доработать раздел
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	+	дано в таблице 6.4	
<b>6</b>	<b>Графические материалы</b>	33.7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

**Общие замечания:**

Ввиду значительной доли дублирования разделов ПКРТИ КСОТ и КСОДД рекомендуется учитывать замечания для всех 3 документов при редактировании каждого.

Рекомендуется привести структуру документа в соответствие данным методическим рекомендациям.

Форматирование документа не соответствует ГОСТ 7.32-2017.

\* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\*\* «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.