

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОГРАММЫ «ПРИБРЕТЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ В ЛИЗИНГ»



**ФИНАНСИРОВАНИЕ
ПРОИЗВОДСТВА
ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА С
ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧЕЙ
В ЭКСПЛУАТАЦИЮ
АВТОТРАНСПОРТНЫМ
ПРЕДПРИЯТИЯМ НА
УСЛОВИЯХ
НЕКОММЕРЧЕСКОГО
ЛИЗИНГА**



АВТОБУСЫ МАЛОГО, СРЕДНЕГО, БОЛЬШОГО И ОСОБО БОЛЬШОГО КЛАССА

73,3 МЛРД
РУБ.

В ТОМ ЧИСЛЕ

ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ФИНАНСИРОВАНИЯ

44 МЛРД
РУБ.

НЕ МЕНЕЕ

ОБЪЕМ СРЕДСТВ ФНБ

4 130 ЕД.

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО
АВТОБУСОВ ЗА 2 ГОДА

**2023 –
2024** ГГ.

ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ

**БАЗОВЫЕ УСЛОВИЯ
ЛИЗИНГА**

6,8%

ФИКСИРОВАННАЯ
СТАВКА ПО ДОГОВОРАМ ЛИЗИНГА

от **0%**

АВАНСОВЫЙ ПЛАТЕЖ
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯ

до **7** лет

СРОК ЛИЗИНГА

ЭФФЕКТЫ

ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
НАСЕЛЕНИЯ

РОСТ ОБЪЕМОВ ПАСАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК ГОРОДСКОГО И
ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ

СНИЖЕНИЕ НЕГАТИВНОГО ВЛИЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТА НА
ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

ДОЛГОСРОЧНАЯ ЗАГРУЗКА
ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
ТРАНСПОРТНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ

СРАВНЕНИЕ ПРОГРАММ ЛИЗИНГА: С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ VS КОММЕРЧЕСКОГО ЛИЗИНГА (НА ПРИМЕРЕ АВТОБУСА СРЕДНЕГО КЛАССА)



ПАРАМЕТРЫ ЛИЗИНГА*	ПРОГРАММА ЛИЗИНГА С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ		ПРОГРАММА КОММЕРЧЕСКОГО ЛИЗИНГА	
ПРЕДМЕТ ЛИЗИНГА	АВТОБУС СРЕДНЕГО КЛАССА			
СТОИМОСТЬ ПРЕДМЕТА ЛИЗИНГА, РУБ.	8 000 000			
СРЕДНИЙ СРОК ПОСТАВКИ ТС, МЕС.	3			
АВАНС ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯ	0%			
СРОК ЛИЗИНГА, МЕС.	60	84	60	84
ЛИЗИНГОВЫЙ ПЛАТЕЖ С НДС В МЕСЯЦ, РУБ. (АННУИТЕТ)	164 047	125 700	212 173	175 700
ОБЩАЯ СУММА ЛИЗИНГОВЫХ ПЛАТЕЖЕЙ С НДС, РУБ.	9 844 020	10 560 000	12 731 580	14 760 000
КОЭФФИЦИЕНТ УДОРОЖАНИЯ ПРЕДМЕТА ЛИЗИНГА (ОТНОШЕНИЕ ИТОГОВОЙ СУММЫ ПЛАТЕЖЕЙ ПО ДФЛ К СТОИМОСТИ ПРИОБРЕТЕНИЯ АВТОБУСА С НДС)	1,23	1,32	1,59	1,84
РАСХОДЫ НА КАСКО, ОСАГО, ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ КОНТРАКТОВ	НЕ УЧТЕНА			

*Индикативные параметры

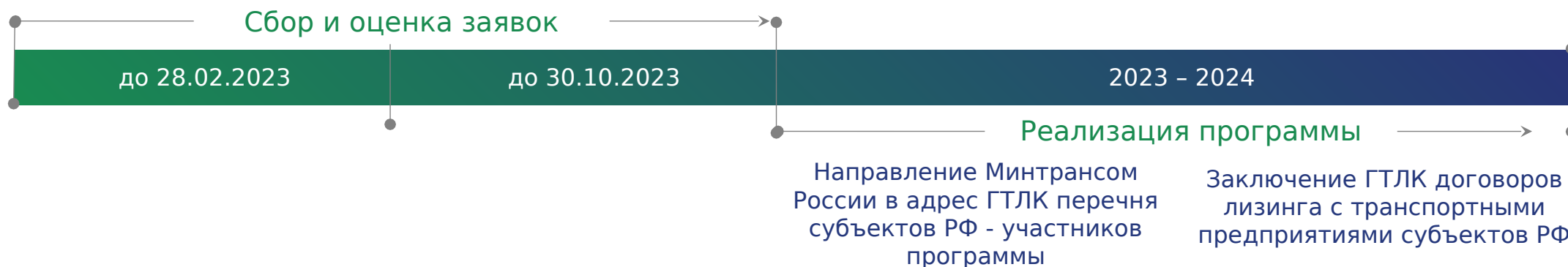
УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В ПРОГРАММЕ



АЛГОРИТМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Направление субъектом РФ заявки на участие в адрес Минтранса России

Экспертная оценка заявленных потребностей и ранжирование субъектов РФ



ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 1 Автобусы малого, среднего, большого, особо большого класса на дизельном или газомоторном топливе
- 2 Низкопольные, полунизкопольные автобусы*
- 3 Новые (не бывшие в эксплуатации) автобусы, произведенные на территории России
- 4 Эксплуатация автобусов не менее 24 мес. со дня заключения договора лизинга на муниципальных и межмуниципальных маршрутах
- 5 Наличие КСОДД, КСОТ, ПКРТИ или обязательство их разработать не позднее 2 лет с даты подачи заявки
- 6 Применение системы безналичной оплаты проезда или обязательство обеспечить ее внедрение не позднее 2 лет с даты подачи заявки

*За исключением автобусов малого класса