**Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации (2021 год)**

**1. Введение**

Материалы подготовлены Министерством транспорта Российской Федерации на основе данных, представленных Федеральным дорожным агентством (Росавтодор), Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»   
и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации (85 субъектов).

**2. Особенности статистической обработки удельных стоимостных показателей**

Автомобильная дорога – это сложный линейный объект, который помимо основных конструктивных элементов (дорожного полотна, дорожного покрытия   
и подобных элементов) имеет в своем составе на всем протяжении дорожные сооружения, являющиеся их неотъемлемой технологической частью (защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства).

На величину стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог влияет целый ряд ценообразующих факторов, таких как:

– геометрические характеристики (ширина проезжей части, обочин, разделительной полосы, радиусы кривых, уклоны и т. д.);

– капитальность конструкции дорожной одежды;

– рельеф местности, природно-климатические и инженерно-геологические условия строительства;

– наличие застройки территории;

– количество пересечений и примыканий, искусственных сооружений;

– стоимость строительных материалов, включая затраты   
на их транспортировку;

– объемы земляных работ;

– стоимость возмещения расходов при выкупе земель и выплате компенсаций;

– количество и тип пересекаемых и переустраиваемых коммуникаций;

– система водоотвода, тип очистных сооружений;

– количество и тип искусственных сооружений;

– количество и размеры дорожных знаков, тип их установки;

– наличие различных охранных зон.

В настоящем докладе для обеспечения статистической достоверности   
и однородности выборки при расчете удельных стоимостных показателей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог были учтены следующие аспекты:

– выделены стоимостные показатели каждой дороги, без дорогостоящих искусственных сооружений (крупных мостов и многоуровневых развязок);

– исключены затраты на подготовку территории строительства и налог   
на добавленную стоимость;

– рассчитаны укрупненные показатели.

Подготовка доклада осуществлялась в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению работ по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения (доведены поручением Правительства Российской Федерации от 22.10.2015 № АД-П9-6329).

**3. Анализ удельных стоимостных показателей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км 1 полосы автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации**

Средняя стоимость ***строительства*** 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильных дорог приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Средняя стоимость ***строительства*** 1 км 1 полосы движения   
в зависимости от категории автомобильной дороги

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория дороги | Средняя стоимость ***строительства***  1 км 1 полосы движения,  тыс. руб. | Количество объектов  в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км |
| I | 109 564,88 | 7 | 428,82 |
| II | 59 505,68 | 13 | 56,63 |
| III | 73 553,05\*\* | 11 | 106,07 |
| IV | 25 516,12\*\*\* | 80 | 250,79 |
| V | 17 659,09 | 62 | 188,20 |
| **В целом по сети дорог** | **81 651,33\*** | **173** | **1 030,52** |

\* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ   
по строительству, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов   
по строительству.

Значение средней стоимости строительства 1 км 1 полосы движения (в сторону больших значений по сравнению с 2020 годом) обусловлено сдачей в эксплуатацию Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области категории I-A и ее пусковых комплексов 1, 3, 4, и 5, протяженностью 390,55 км, что составляет порядка 37,9 % от общей протяженности строительства   
в 2021 году.

\*\* Значение средней стоимости строительства 1 км 1 полосы движения автомобильных дорог   
III категории в сторону больших значений по сравнению с 2020 годом обусловлено строительством   
в Ямало-Ненецком автономном округе автомобильной дороги регионального (межмуниципального) значения «Надым – Салехард» на участке км 1120 – км 1191 – дорога построена в условиях Крайнего Севера I климатической зоны с проведением дорогостоящих работ по выемке грунта и возведению насыпи, а также полотно дороги проходит через болотистую местность в районах вечной мерзлоты.

\*\*\* Значение средней стоимости строительства 1 км 1 полосы движения автомобильных дорог IV категории в сторону больших значений по сравнению с 2020 годом, обусловлено строительством   
в Ненецком автономном округе автомобильной дороги регионального (межмуниципального) значения с устройством высокой насыпи в тундровой зоне, а именно «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Нарьян-Мар – г. Усинск».

Средняя стоимость ***реконструкции*** 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильных дорог приведена в таблице 2.

Таблица 2 – Средняя стоимость ***реконструкции*** 1 км 1 полосы движения   
в зависимости от категории автомобильной дороги

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория дороги | Средняя стоимость ***реконструкции***  1 км 1 полосы движения, тыс. руб. | Количество объектов  в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км |
| I | 80 370,63\*\* | 7 | 65,56 |
| II | 37 004,66 | 28 | 89,14 |
| III | 33 643,77 | 25 | 180,15 |
| IV | 18 989,92 | 60 | 259,87 |
| V | 13 214,05 | 19 | 62,49 |
| **В целом по сети дорог** | **36 702,93\*** | **139** | **657,21** |

\* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ   
по реконструкции, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов   
по реконструкции.

Необходимо отметить, что значение средней стоимости реконструкции в 2021 году находится   
в диапазоне значений показателей аналогичных исследований предыдущих лет. Исключение составляет только 2020 год, когда показатели стоимости 1 км уменьшились ввиду малой протяженности реконструкции автомобильных дорог I-А и I-Б категорий (средний порядок протяженности работ   
по реконструкции автомобильных дорог I-А и I-Б категорий в 2020 году составляет приблизительно 10 % от количества ранее выполняемых работ и работ, завершенных в 2021 году).

\*\* Значение средней стоимости реконструкции 1 км 1 полосы движения автомобильных дорог   
I категории в сторону больших значений по сравнению с 2020 годом обусловлено большим количеством в выборке автомобильных дорог федерального значения I-В категории, что по данным Мониторинга стоимости 1 км за 2021 г. составляет 76 %.

Кроме этого, на 26 % увеличилась средняя стоимость 1 км автомобильных дорог федерального значения. В соответствии с данными Мониторинга стоимости за 2021 г. более высокое значение стоимости 1 км на автомобильных дорогах федерального значения связано с дорогостоящими дополнительными сопутствующими работами, такими как устройство георешетки, использование привозного грунта, установка шумозащитных экранов и т. д.

Например: «Реконструкция автомобильной дороги М-18 «Кола» – от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»), «Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 – км 68+000, Ленинградская область».

Средняя стоимость ***капитального ремонта*** 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильной дороги приведена в таблице 3.

Таблица 3 – Средняя стоимость ***капитального ремонта*** 1 км 1 полосы движения   
в зависимости от категории автомобильной дороги

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория дороги | Средняя стоимость ***капитального ремонта***  1 км 1 полосы движения, тыс. руб. | Количество объектов  в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км |
| I | 31 268,64\*\* | 14 | 122,82 |
| II | 26 341,80 | 76 | 800,63 |
| III | 22 101,34 | 143 | 1 053,49 |
| IV | 13 014,24 | 305 | 1 096,12 |
| V | 8 508,70 | 239 | 192,06 |
| **В целом по сети дорог** | **20 806,42\*** | **777** | **3265,12** |

\* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ   
по капитальному ремонту, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных   
с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов   
по капитальному ремонту.

\*\* Значение средней стоимости 1 км 1 полосы движения автомобильных дорог I категории   
в сторону больших значений по сравнению с 2020 годом обусловлено проведением дорогостоящих работ по полной замене дорожной одежды, а также применением информационного моделирования   
на объектах капитального ремонта, кроме этого на большой протяженности дорожного полотна автомобильных дорог федерального значения I-Б категории проводились дополнительные сопутствующие работы. Например: автомобильная дорога М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург, км 593+600 – км 626+000, Ленинградская область», автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Иваново   
на участке км 10+425 – км 21+000 (км 179+845 – км 190+145) во Владимирской области, автомобильная дорога А-298 Р-208 «Тамбов – Пенза» – Саратов – Пристанное – Ершов – Озинки – граница   
с Республикой Казахстан на участке км 280+000 – км 288+100, Саратовская область».

Средняя стоимость ***ремонта*** 1 км автомобильной дороги с условной шириной 7 м (в зависимости от категории автомобильных дорог) приведена в таблице 4.

Таблица 4 – Средняя стоимость ***ремонта*** 1 км автомобильной дороги с условной шириной 7 м (в зависимости от категории автомобильной дороги)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория дороги | Средняя стоимость ***ремонта***  1 км (7000 кв. м),  тыс. руб. | Количество объектов  в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км |
| I | 12 381,38 | 97 | 334,38 |
| II | 15 692,49 | 507 | 1 532,85 |
| III | 14 409,33 | 1 360 | 5 845,02 |
| IV | 11 113,34 | 6 239 | 15 142,72 |
| V | 8 255,38\*\* | 5 030 | 4 705,79 |
| **В целом по сети дорог** | **12 109,24\*** | **13 233** | **27 560,77** |

\* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ   
по ремонту, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов по ремонту.

\*\* Значение средней стоимости ремонта 1 км 1 полосы движения автомобильных дорог   
V категории в сторону больших значений по сравнению с 2020 годом обусловлено проведением большого количества дорогостоящих дополнительных работ в основном на дорогах местного значения, в том числе по полной замене дорожной одежды. Дополнительно необходимо отметить, что в расчет затрат по ремонту включены участки автомобильных дорог большой протяженности   
и работами в условиях крайнего севера в Республике Саха (Якутия), в которых высоки также затраты   
на перевозку (порядок затрат на перевозку составляет в среднем 50 %). Например: участки автомобильной дороги «Уолба-Булун-Нефтебаза», участки автомобильной дороги «Ытык-Кюель   
(256-й км а/д «Колыма») – Харбалах – Чычымах (а/д «Харбалах»).

Средняя стоимость выполнения ***работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки*** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м), выполняемых за счет средств содержания автомобильной дороги,   
в зависимости от категории автомобильных дорог приведена в таблице 5.

Таблица 5 – Средняя стоимость выполнения ***работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки*** 1 км автомобильной дороги  
(с условной шириной 7 м)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория дороги | Средняя стоимость 1 км (7000 кв. м) работ  по устройству защитных слоев, слоев износа  и поверхностной обработки, выполняемых за счет средств содержания, тыс. руб. | Количество объектов  в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов  в расчете, км |
| I | 8 508,61\*\* | 71 | 922,14 |
| II | 5 105,52 | 151 | 1 529,39 |
| III | 5 878,16 | 210 | 1 478,94 |
| IV | 6 974,02 | 515 | 1 067,92 |
| V | 5 118,40 | 162 | 248,28 |
| **В целом по сети дорог** | **6 374,78\*** | **1 109** | **5 246,66** |

\* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ   
по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, участвующих   
в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов по устройству защитных слоев, слоев износа   
и поверхностной обработки.

\*\* Значение средней стоимости работ по устройству защитных слоев, слоев износа   
и поверхностной обработки 1 км 1 полосы движения автомобильных дорог I категории в сторону больших значений по сравнению с 2020 годом обусловлено проведением большого количества работ   
на дорогах I-Б категории федерального значения (порядка 91 % работ от общего количества)   
в г. Санкт-Петербурге и Ленинградской области, например: автомобильная дороги М-10 «Россия» – Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург на участке км 637+000 – км 670+257, Ленинградская область», автомобильная дорога А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг  
 г. Санкт-Петербурга на участке км 77+535 – км 141+381, км 0-381 – км 63+470.

Средняя стоимость **содержания** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м) без учета выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки в зависимости от категории автомобильных дорог приведена в таблице 6.

Таблица 6 – Средняя стоимость **содержания** 1 км автомобильной дороги   
(с условной шириной 7 м)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категория дороги | Средняя стоимость содержания 1 км (7000 кв. м) работ по содержанию  (без учета выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки), тыс. руб. | Суммарная линейная протяженность объектов  в расчете, км |
| I | 1 531,00 | 9 557,95 |
| II | 1 014,75 | 37 587,71 |
| III | 617,63 | 108 622,33 |
| IV | 357,00 | 297 341,06 |
| V | 262,29 | 81 557,01 |
| **В целом по сети дорог** | **542,44\*** | **534 666,06** |

\* Работы по содержанию осуществляются на основании анализа транспортно-эксплуатационного состояния дороги и безопасности дорожного движения, а также фактического состояния дороги и ее элементов.

Порядок содержания автомобильных дорог включает в себя организацию и проведение работ   
по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке   
их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Предусмотренный на содержание автомобильных дорог размер потребности средств бюджета   
на очередной финансовый год определяется в соответствии с нормативами финансовых затрат   
на содержание автомобильных дорог. На основании ежегодных программ дорожных работ разрабатываются сметные расчеты по содержанию или проекты по содержанию. С учетом установленной классификации дорожных работ определяются виды и периодичность проведения работ по содержанию автомобильных дорог, влияющих на безопасность дорожного движения,   
на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений.