

ДОКЛАД О РЕАЛИЗАЦИИ В 2021 ГОДУ ПЛАНА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2019–2024 ГОДЫ

Доклад о реализации в 2021 году Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы, утвержденного 29 сентября 2019 г. (в редакции от 30 декабря 2021 г.) (далее – План), подготовлен в соответствии с Правилами разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2015 г. № 1449, и Методическими рекомендациями по разработке, корректировке, осуществлению мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 15 февраля 2016 г. № 68.

План включает текстовую часть, содержащую в том числе Публичную декларацию ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2021 год (далее – Публичная декларация), план-график мероприятий по реализации документов стратегического планирования (далее – План-график) и План мероприятий по реализации отдельных поручений и планов, ответственность за исполнение (соисполнение) которых закреплена решениями Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации за Министерством транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы.

План-график сформирован на планируемый период до 2024 года и включает в табличной форме сведения, структурированные по ключевым направлениям деятельности документов стратегического планирования, в том числе сведения о мероприятиях, сроках и планируемых результатах (промежуточных и окончательных) по годам их выполнения, ответственных исполнителях или соисполнителях, индикаторах и их плановых значениях (по годам реализации Плана).

Выполнение Плана и Публичной декларации в 2021 году было направлено на реализацию Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации

на период до 2024 года», Указа Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения в экономике, одобренного на заседании Правительства Российской Федерации 23 сентября 2020 г., Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р (в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 г. № 1032-р и от 12 мая 2018 г. № 893-р), государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596, государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 311, Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 г. № 717, государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» (в части федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2025 года»), утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2019 г. № 63.

План учитывает положения уточненных редакций паспортов транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и национального проекта «Безопасные качественные дороги» (протокол заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 1 февраля 2021 г. № 1), ведомственных проектов, ведомственных целевых программ, скорректированных в установленном порядке для обеспечения достижения национальных целей развития Российской Федерации, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474.

Необходимо отметить, что в настоящее время в связи с утверждением Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года будет осуществлена разработка плана ее реализации и генеральной схемы развития Единой опорной транспортной сети Российской Федерации.

Актуализация государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» осуществляется в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 786 «О системе управления государственными программами Российской Федерации», а также Методическими рекомендациями

по разработке и реализации государственных программ Российской Федерации, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 17 августа 2021 г. № 500.

Реализация Плана и Публичной декларации направлена на достижение общественно значимых целей деятельности Правительства Российской Федерации в рамках компетенции Минтранса России.

ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2021 ГОД

Публичная декларация в 2021 году реализована в целом успешно – плановые значения достигнуты или превышены по 30 показателям (установлено 37), выполнено 9 мероприятий (установлено 10), направленных на достижение поставленных целей.

ЦЕЛЬ 1. ПОВЫШЕНИЕ МОБИЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

Результаты решения задач в 2021 году:

☉ транспортная подвижность населения на уровне 8 тыс. пасс.-км на 1 человека (план – 8 тыс. пасс.-км на 1 человека), в том числе на транспорте общего пользования – 3,4 тыс. пасс.-км на 1 человека¹ (план – 3,9 тыс. пасс.-км на 1 человека);

☉ обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта в количестве 477 единиц (план – 477 единиц) в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

☉ обновление парка пассажирских вагонов для перевозок в дальнем следовании в количестве 477 единиц (план – не менее 277 единиц) (в том числе двухэтажных вагонов – 131 (план – 131 двухэтажный), парка моторвагонного подвижного состава для пригородного сообщения – 505 единиц (план – не менее 445 единиц), в том числе электропоездов «Ласточка» – 145 единиц (план – 150 единиц);

☉ транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме 712,9 пасс.-км на 1 человека¹ (план – 878 пасс.-км на 1 человека в год);

☉ пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла – 706,9 млн. человек (план – 672,1 млн. человек);

☉ количество отправленных пассажиров в дальнем следовании составило 91,9 млн. человек¹ (план – 128,7 млн. человек), в том числе в регулируемом государственном секторе – 49,06 млн. человек¹ (план – 59 млн. человек);

☉ доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, на уровне 46,3 % (план – 44 %) от общего количества внутренних регулярных маршрутов;

¹ Снижение показателя обусловлено введением субъектами Российской Федерации ограничений, направленных на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

☉ 47 213 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (план – 46445 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов) (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий);

☉ завершение создания Дальневосточной региональной авиакомпанияи.

Совместно с субъектами Российской Федерации, расположенными на территории Дальневосточного федерального округа, сформирована маршрутная сеть, состоящая из 535 маршрутов (из них 469 местных, 66 региональных), которые будут осваиваться поэтапно в период 2021–2025 годов.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 13 июля 2021 г. № 1172 утверждены Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление перевозок по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа.

Первые рейсы в рамках Дальневосточной региональной авиакомпании были осуществлены 26 июля 2021 г. по новым маршрутам Хабаровск – Шахтерск и Южно-Сахалинск – Петропавловск-Камчатский. Запущены новые рейсы из г. Комсомольска-на-Амуре в г. Южно-Сахалинск, г. Благовещенск и г. Красноярск, из г. Николаевска-на-Амуре в г. Владивосток. Кроме того, открыт авиамаршрут Советская Гавань – Южно-Сахалинск. Все новые маршруты включены в перечень 20 социально значимых маршрутов, субсидируемых из федерального бюджета в 2021 году;

☉ открыто 36 маршрутов прямых смешанных (комбинированных), в том числе мультимодальных, перевозок пассажиров на территориях субъектов Российской Федерации (план – 15 маршрутов).

ЦЕЛЬ 2. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, НАПРАВЛЕННОЙ НА ПОВЫШЕНИЕ ТЕМПОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА, КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ И РЕАЛИЗАЦИЮ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА

Результаты решения задач в 2021 году:

☉ завершены строительство и реконструкция 290 км автомобильных дорог федерального значения (план – 244,9 км);

☉ введены в эксплуатацию 195,3 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (план – 127,8 км);

☉ обеспечена суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в объеме 144 млн. тонн (план – 144 млн. тонн);

☉ обеспечена суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна в объеме 145,6 млн. тонн (план – 145,6 млн. тонн), на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна в объеме 125,1 млн. тонн (план – 125,1 млн. тонн);

☉ обеспечены транзитные перевозки контейнеров в объеме 1116,1 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте (план – 850 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте);

☉ обеспечена доставка транзитных контейнеров на направлении «Север – Юг» в срок до 2,5 суток (план – до 2,5 суток);

☉ обеспечена доставка транзитных контейнеров на направлении «Запад – Восток» в срок до 7,1 суток (план – до 8 суток);

☉ обеспечена доставка транзитных контейнеров на направлении «Европа – Западный Китай» в срок до 2,1 суток (план – до 2,2 суток);

☉ прирост пропускной способности внутренних водных путей в объеме 1,5 млн. тонн (план – 0,81 млн. тонн);

☉ прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 19,1 млн. тонн² (план – 40,3 млн. тонн);

☉ введены в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 6 взлетно-посадочных полос³ и 4 вспомогательных объекта аэропортовой инфраструктуры (план – 7 взлетно-посадочных полос и 3 вспомогательных объекта аэропортовой инфраструктуры);

☉ введен в эксплуатацию Санкт-Петербургский укрупненный центр управления воздушным движением.

Приказом ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 23 декабря 2021 г. № 764-П введен в эксплуатацию Санкт-Петербургский укрупненный центр управления воздушным движением.

Ввод в эксплуатацию Санкт-Петербургского регионального центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации позволит существенно повысить пропускную способность воздушного пространства и уровень безопасности полетов воздушных судов в Санкт-Петербургской зоне Единой системы, а также будет способствовать снижению эксплуатационных расходов пользователей и уменьшению вредных выбросов за счет обеспечения оптимальных траекторий полетов.

Общая зона ответственности центра составляет 4,2 млн. кв. км;

☉ открыты после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) 6 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации⁴ (план – 6 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации);

☉ объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути составил 34,9 млн. тонн (план – 30 млн. тонн);

☉ введены в эксплуатацию 9 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года) мощностей узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров (план – 5,7 млн. тонн).

² Прирост производственной мощности по мероприятию «Таманский терминал навалочных грузов в морском порту Тамань» (25 млн. тонн) не достигнут в связи с выявленными замечаниями в ходе проверок со стороны Ростехнадзора и Росприроднадзора. Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию получено 26 января 2022 г.

³ Не введена взлетно-посадочная полоса в аэропорту Великий Устюг по причине неустранения замечаний Ростехнадзора правительством Вологодской области. Срок ввода объекта перенесен на июнь 2022 г.

⁴ Всего в 2021 году завершена модернизация 10 пунктов пропуска, из них 5 – за счет средств федерального бюджета, 5 – за счет внебюджетных источников финансирования.

ЦЕЛЬ 3. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Результаты решения задач в 2021 году:

☉ обеспечение функционирования транспортного комплекса в соответствии с утвержденными Минтрансом России и Роспотребнадзором рекомендациями по санитарно-противоэпидемическим мероприятиям при перевозке пассажиров всеми видами транспорта и на объектах транспортной инфраструктуры;

☉ обеспечение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на уровне 76 %⁵ (план – 75 %) от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения с учетом Плана приема-передачи автомобильных дорог из одной формы собственности в другую;

☉ обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 48,95⁶ % (план – 45,8 %) от общей протяженности;

☉ обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на уровне 77,93⁵ % (план – 73 %) от общей протяженности;

☉ обеспечение доли эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 38,3 % (план – 38,3 %);

☉ обеспечение функционирования 313 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (план – 313 пунктов пропуска);

☉ создание и начало осуществления деятельности Международного бюро по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов.

В течение 2021 года проработаны вопросы о численности персонала и бюджете Международного бюро по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов (далее – Бюро), а также о временном размещении председателя Бюро и предоставлении Бюро юридического адреса.

Ведется работа по получению позиций Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Беларусь относительно участия в создании и деятельности Бюро для продолжения деятельности по его формированию;

☉ обеспечено применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении транзитных перевозок отдельных видов грузов через территорию Российской Федерации;

⁵ Сведения о достижении вышеуказанной запланированной величины индикатора носят оперативный оценочный характер и могут быть уточнены.

⁶ Указанная величина носит оценочный характер и может быть уточнена с учетом информации федерального статистического наблюдения по форме № 1-БКАД «Сведения о национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги», срок представления которой в соответствии с Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, установлен на 25 апреля года, следующего за отчетным.

○ обеспечено количество показателей, характеризующих состояние транспортной системы, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, в объеме 2200 единиц (план – 1400 единиц);

○ обеспечено количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, в объеме 7182 единицы (план – 3000 единиц);

○ разработана Концепция создания и функционирования национальной сети интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах общего пользования.

Минтранс России подготовлен проект распоряжения Правительства Российской Федерации об утверждении Концепции создания и функционирования национальной сети интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах общего пользования (далее – Концепция).

Концепция направлена на решение задач по переходу к инновационной модели развития дорожной отрасли на основе цифровых технологий и платформенных решений в части формирования интеллектуальной дорожно-транспортной инфраструктуры, внедрения на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем (далее – ИТС) и обеспечения их взаимодействия с высокоавтоматизированными и полностью автоматизированными транспортными средствами.

Концепция определяет цели, задачи и принципы создания и функционирования в Российской Федерации национальной сети интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах общего пользования, основные составляющие ее элементы и порядок формирования на их основе национальной сети ИТС, а также предварительную оценку ожидаемых результатов создания национальной сети ИТС.

В настоящее время Концепция дорабатывается с учетом замечаний, представленных заинтересованными федеральными органами исполнительной власти;

○ реализованы Приоритетные направления и первоочередные задачи дальнейшего развития Союзного государства на 2018–2022 годы и План мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2019–2021 годы.

Работа по формированию и обеспечению функционирования объединенной транспортной системы Союзного государства (России и Беларуси) осуществлялась на основе реализации положений Договора о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г., а также реализации Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018–2022 годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2019–2021 годы.

Уполномоченные представители Минтранса России и причастных транспортных ведомств и организаций принимали участие в заседаниях Группы

высокого уровня Совета Министров Союзного государства и Совета Министров Союзного государства по рассмотрению актуальных вопросов в сфере транспорта.

19 февраля 2021 г. состоялось 18-е заседание Координационной комиссии по транспорту в рамках Союзного государства, в ходе которого Министр транспорта Российской Федерации В.Г. Савельев и Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.Н. Авраменко подписали межправительственные соглашения об организации сотрудничества в области перевозки и перевалки нефтепродуктов происхождения Республики Беларусь, предназначенных для поставки на экспорт в третьи страны через морские порты Российской Федерации, а также о взаимодействии в области обеспечения транспортной безопасности.

4 ноября 2021 г. на заседании Высшего государственного совета Союзного государства главами государств России и Беларуси был утвержден пакет из отраслевых Союзных программ, в том числе Союзная программа по унификации регулирования транспортного рынка;

☉ выполнены планы мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза.

Основные направления и этапы скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза (ОНСТП) предусматривают снятие к 2025 году имеющихся ограничений на перевозки всеми видами транспорта в государствах – членах Евразийского экономического союза. Практическая реализация ОНСТП осуществляется на основе среднесрочных планов – «дорожных карт» (распоряжением Евразийского межправительственного совета от 20 августа 2021 г. № 15 одобрен План мероприятий («дорожная карта») по реализации ОНСТП на 2021–2023 годы), предусматривающих комплекс конкретных мероприятий).

В соответствии с распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 октября 2021 г. № 175 утвержден перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов. Данный перечень включает ряд автомобильных дорог и маршрутов, координация и развитие которых будет способствовать дальнейшему формированию единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе.

В сфере водного транспорта проводилась работа по выработке международного межведомственного договора о требованиях к минимальному составу экипажей судов.

Во исполнение пункта 47 «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021–2023 годы совместно с Евразийской экономической комиссией проводится работа по анализу целесообразности разработки и заключения международного договора по созданию и функционированию общего рынка услуг воздушного пространства в рамках Евразийского экономического союза. В перспективе данная работа предусматривает разработку и принятие акта органа Евразийского экономического союза до 2023 года, что подразумевает под собой порядок действий для формирования общего рынка услуг воздушного транспорта Евразийского экономического союза.

Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 20 августа 2021 г. № 17 одобрен План первоочередных мероприятий по цифровизации грузовых железнодорожных перевозок в интересах развития торгово-экономического сотрудничества между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами с одной стороны и Китайской Народной Республикой с другой стороны. Проводилась работа по внесению изменений в технические регламенты «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта».

Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 14 сентября 2021 г. № 87 утвержден проект по созданию информационно-коммуникационной «витрины» национальных сервисов экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза. Проект является первым шагом на пути к формированию цифровой экосистемы для развития логистических цепочек, контролю осуществления перевозочного процесса, электронному транспортному документообороту, применению цифровых инструментов, направленных на минимизацию простоев во время перевозки на всем пространстве Евразийского экономического союза. Результатом практической работы по цифровизации грузоперевозок в рамках евразийской интеграции стало Соглашение о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок, подписанное 10 декабря 2021 г.

В рамках реализации Стратегических направлений развития Евразийской экономической интеграции в контексте формирования Большого Евразийского пространства с учетом сопряжения с китайской инициативой «Один пояс – Один путь» продолжалась реализация проекта «Европа – Западный Китай», включающая реконструкцию существующих и создание новых участков автомобильных дорог, которые будут проходить по территории России, Беларуси, Казахстана и Китая.

Автомобильная дорога «Меридиан» должна стать частью международного проекта, связывающего Европу и Китай. Для успешной реализации проекта по строительству автомобильной дороги «Меридиан» прорабатывается эффективный механизм координации мероприятий по развитию транспортного сообщения между всеми участниками проекта.

Существенным фактором развития евразийской интеграции и обеспечения бесперебойных поставок является цифровизация грузоперевозок. В связи с этим проводилась работа по подготовке проекта Плана первоочередных мероприятий по формированию евразийской части цифровых транспортных коридоров и маршрутов между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами с Китайской Народной Республикой;

☞ приняты (одобренены) в рамках международных организаций и форумов итоговые документы, отражающие приоритеты российского транспортного комплекса.

Минтранс России во взаимодействии с организациями российского транспортного комплекса подготовлены новые предложения в части перечня «сухих портов» международного значения, расположенных на территории Российской Федерации, для включения в приложение I к Межправительственному соглашению

о «сухих портах». Российские предложения одобрены на 4-м заседании Рабочей группы ЭСКАТО по «сухим портам» (2–3 июня 2021 г.).

В рамках проекта технического содействия ЭСКАТО «Развитие устойчивых городских транспортных систем в Азиатско-Тихоокеанском регионе в целях выполнения регионом Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года» 9–10 июня 2021 г. в г. Бангкоке в режиме видеоконференции состоялось Азиатско-Тихоокеанское региональное совещание на тему «Город и транспорт: безопасность, эффективность, устойчивость». В аналитическом отчете совещания «Рекомендации по достижению безопасного, экологически чистого, интеллектуального и доступного для всех городского транспорта» отражен опыт и наилучшие практики ряда российских городов (Москва, Казань, Пермь, Хабаровск). По итогам совещания принята Бангкокская декларация, в которую включены приоритеты российского транспортного комплекса в части городского планирования. Кроме того, по инициативе Минтранса России в декларации отражены меры по снижению негативных эффектов от использования моторизованного транспорта в городах и развитию экологически чистого транспорта.

Минтрансом России инициирован проект технического содействия ЭСКАТО «Расширение сотрудничества среди транспортных, образовательных и учебных институтов и правительственных структур в целях развития устойчивого транспорта в отдельных странах Азиатско-Тихоокеанского региона». В качестве международного консультанта по проекту выступил представитель РУТ (МИИТ). Под эгидой ЭСКАТО 22–23 сентября 2021 г. состоялась региональная конференция по транспортным исследованиям и образованию, на которой РУТ (МИИТ) представил рекомендации по формированию комплексной программы обучения в сфере устойчивого развития транспорта, включающей три измерения (экономическое, социальное и экологическое). На конференции также был представлен механизм координации научно-исследовательских и образовательных учреждений Азиатско-Тихоокеанского региона – Сеть транспортных исследований и образования ЭСКАТО. Координатором Сети определен РУТ (МИИТ) совместно с Университетом Монаша (Австралия). Ее цель – содействовать созданию региональной сети и обмену знаниями между транспортными научно-исследовательскими институтами стран – членов ЭСКАТО. На 4-й конференции министров транспорта ЭСКАТО (14–17 декабря 2021 г.) состоялся официальный запуск Сети.

По итогам 4-й министерской конференции ЭСКАТО по транспорту приняты стратегические документы, определяющие векторы развития транспортной системы в регионе ЭСКАТО – декларация министров о развитии устойчивого транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Региональная программа действий по развитию устойчивого транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе на 2022–2026 годы. По инициативе Минтранса России в министерскую декларацию были включены положения о взаимодействии с заинтересованными международными организациями по развитию евроазиатских транспортных связей, скоординированном развитии мультимодальных транспортных коридоров, создании гармонизированных правовых рамок для мультимодальных перевозок, а также

о формировании «умных» цепочек поставок посредством цифровизации перевозочного процесса. Кроме того, по предложению Минтранса России в Региональную программу действий включено тематическое направление работы «Цифровизация транспорта».

При участии Минтранса России подготовлена министерская резолюция «Повышение устойчивости внутреннего транспортного сообщения в чрезвычайных ситуациях – срочный призыв к согласованным действиям», одобренная по итогам 83-й сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН (23–26 февраля 2021 г.).

Минтранс России инициировал совместный проект Российской Федерации и Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) «Городское планирование и транспортное поведение». В период с 17 по 18 ноября 2021 г. в рамках Транспортной недели – 2021 состоялось ключевое мероприятие проекта – круглый стол на тему «Городское планирование и транспортное поведение». На круглом столе был представлен проект национального российского доклада с анализом передовой практики внедрения моделей транспортного поведения населения в городскую транспортную политику, отразивший текущие тенденции и вызовы транспортных систем в городах России. Кроме того, были озвучены наработки гг. Москвы, Санкт-Петербурга и Перми по взаимосвязи транспорта и градостроительства, управлению транспортным спросом и переходу к устойчивым видам мобильности. По итогам круглого стола подготовлен проект итоговых рекомендаций по совершенствованию городского и транспортного планирования, а также формированию транспортного поведения населения с учетом специфики Российской Федерации и других заинтересованных стран;

○ сформирован план реализации Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2021 г. № 255-р.

План реализации Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года утвержден 14 сентября 2021 г.

ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ В 2021 ГОДУ ПЛАНА-ГРАФИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ДОКУМЕНТОВ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

В 2021 году достигнут высокий уровень реализации Плана-графика:

уровень выполнения целевых показателей составил 100 % (достигнуты плановые значения по 6 установленным целевым показателям) (по оперативным данным);

уровень выполнения по индикаторам направлений (блокам мероприятий) составил 83 % (достигнуты или превышены плановые значения по 44 индикаторам направлений (блокам мероприятий) из 53 установленных);

реализовано в установленные сроки 52 запланированных мероприятия (из 55 установленных мероприятий).

Цель 1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года

Значение целевого показателя, установленное на 2021 год, достигнуто.

Индекс качества транспортной инфраструктуры относительно уровня 2017 года составил 103,5 %⁷ (план – 103,5 %).

В 2021 году достигнуты и превышены плановые значения по 13 индикаторам направлений (блокам мероприятий) Плана-графика из 14 установленных в рамках цели 1, реализовано в установленные сроки 11 предусмотренных мероприятий (из 11 установленных).

Направление (блок мероприятий) 1.1. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта

В 2021 году транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом составили 1116,1 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте⁸ (план – 850 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте), сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа – Западный Китай» (Красное – Илецк, Озинки, Карталы, Петропавловск) составили 2,1 суток (план – 2,2 суток), сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Север – Юг» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Самур) составили 2,5 суток (план – 2,5 суток), сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад – Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока) составили 7,1 суток (план – 8 суток), суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей составила 144 млн. тонн (план – 144 млн. тонн), суммарная провозная способность участков к морским портам Азово-Черноморского бассейна составила 125,1 млн. тонн (план – 125,1 млн. тонн), суммарная провозная способность участков на подходах к Саратовскому узлу Приволжской железной дороги составила 75,6 млн. тонн (план – 75,6 млн. тонн), суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна составила 145,6 млн. тонн (план – 145,6 млн. тонн).

В 2021 году в рамках реализации мероприятий проектов транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» введено в эксплуатацию 195,3 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий.

В 2021 году в рамках федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог»:

завершено строительство нового Байкальского тоннеля;

завершено строительство второго пути на перегоне Кутыкан – Кувыкта Дальневосточной железной дороги;

⁷ Согласно предварительному отчету о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за 2021 год.

⁸ Сведения о достижении вышеуказанной запланированной величины индикатора носят оперативный оценочный характер и могут быть уточнены.

открыто движение по электрифицированному участку Борзя – Забайкальск протяженностью 120 км;

завершено строительство мостового перехода четного пути через р. Зею на км 7 817 участка Сковородино – Белогорск Забайкальской железной дороги.

В рамках федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна» в 2021 году:

завершено строительство железнодорожных путей на участке Лужская-Сортировочная – Лужская-Восточная – Лужская-Генеральная;

завершена реконструкция 6 тяговых подстанций: Ацвеж, Шабалино, Поназырево, Уйта, км 75, Новый Быт;

введены в эксплуатацию разъезды км 50 и Турышкино на участке Посадниково – Мга.

В рамках федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна» в 2021 году:

введено в эксплуатацию 82,6 км главных вторых путей, в том числе открыто движение по вторым главным путям на перегонах Горнополянский – Канальная, Выселки – Козырьки, Тихорецкая – Газырь, Газырь – Бурсак, Бурсак – Выселки. Таким образом, полностью завершено строительство двухпутного хода на всем участке Котельниковского хода;

завершен первый этап создания сухогрузного района морского порта Тамань – объекты железнодорожной инфраструктуры федеральной собственности, обеспечивающие подход к транспортному переходу через Керченский пролив;

открыто грузовое и пассажирское движение поездов по мосту через р. Ахтубу на км 1 485 участка Аксарайская – Трусово Приволжской железной дороги.

Направление (блок мероприятий) 1.2. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта

В 2021 году доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, составила 8,8 % (план – 8,8 %).

В 2021 году в соответствии с федеральной адресной инвестиционной программой было запланировано введение в эксплуатацию 3 объектов.

Введен в эксплуатацию 1 объект – несамоходный землесос класса «О 2, (лед 10)А» проекта № 4395.

Завершено строительство 2 объектов Волго-Донского судоходного канала. С учетом установленных Ростехнадзором сроков проведения итоговых проверок разрешение на ввод объектов планируется получить в феврале 2022 года.

Также в 2021 году завершены проектно-изыскательские работы по 5 объектам:

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала. Плотина № 23;

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна I этап (2 очередь);

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. Модернизация ремонтно-отстойного пункта Кызылского прорабства;

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. Модернизация ремонтно-отстойного пункта «Рыбное» на р. Ангара;

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. Модернизация Симоновских ремонтно-механических мастерских в г. Енисейск.

Направление (блок мероприятий) 1.3. Развитие сети автомобильных дорог федерального значения

В сфере развития дорожной сети на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения после завершения строительства и реконструкции в 2021 году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» осуществлен ввод в эксплуатацию участков общей протяженностью 290 км (план – 244,9 км), в том числе Росавтодор – 153 км, Государственная компания «Автодор» – 137 км.

Следует отметить наиболее значимые мероприятия, завершённые в 2021 году в рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети»:

строительство пускового комплекса № 1 Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области;

реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск км 275 – км 287, Тульская область (досрочный ввод в эксплуатацию);

реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия км 44 – км 66, Московская область;

строительство обхода г. Мариинска, автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск, Кемеровская область;

обход ж/д станции Сенная на автомобильной дороге Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград, Саратовская область;

реконструкция моста через р. Ардон на км 33 + 500 автомобильной дороги Владикавказ – Алагир, Республика Северная Осетия-Алания;

реконструкция автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) – Кисловодск на участке км 36 – км 46, Ставропольский край.

Направление (блок мероприятий) 1.4. Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства

В 2021 году обеспечено строительство 49,5 км автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства (план – 49,5 км). В рамках заключенных Государственной компанией «Автодор» инвестиционных соглашений на принципах государственно-частного партнерства введен в эксплуатацию пусковой комплекс № 1 Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области.

Направление (блок мероприятий) 1.5. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения

В 2021 году протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным

требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 48 710,3 км (план – 51 238 км).

Плановое значение не достигнуто в связи с увеличением протяженности федеральной сети за счет приема в 2021 году в федеральную собственность 3399,5 км автомобильных дорог различных форм собственности и формирования новых автомобильных дорог, в том числе А-291 «Таврида» Керчь – Симферополь – Севастополь на территории Республики Крым, А-393 Южно-Сахалинск – Оха на территории Сахалинской области, А-123 Чекшино – Тотьма – Котлас – Куратово на территории Архангельской, Вологодской областей и Республики Коми, Р-229 Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на территории Самарской, Саратовской и Волгоградской областей, обхода г. Оренбурга, подъездов к г. Петрозаводску, аэропорту г. Читы.

На автомобильных дорогах федерального значения, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, в 2021 году завершены работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог федерального значения на участках общей протяженностью 6 067 км.

Выполненный государственной компанией «Автодор» в 2021 году объем работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог федерального значения составил 400,6 км.

Направление (блок мероприятий) 1.6. Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения

В 2021 году обеспечены строительство и реконструкция 346 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения (план – 336,7 км).

Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения осуществлялось в 2021 году в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» и федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» составила 236 км, в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» – 110 км.

Цель 2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя

Значение целевого показателя, установленное на 2021 год, достигнуто.

Транспортная подвижность населения составила 8 тыс. пасс.-км на 1 человека⁹ (план – 8 тыс. пасс.-км на 1 человека).

⁹ Согласно предварительному отчету о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за 2021 год.

В 2021 году достигнуты и превышены плановые значения по 11 индикаторам направлений (блока мероприятий) Плана-графика из 15 установленных в рамках цели 2, реализовано в установленные сроки 14 предусмотренных мероприятий (из 14 установленных).

Направление (блок мероприятий) 2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом

В 2021 году обеспечена транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте на уровне 712,9 пасс.-км на 1 жителя (план – 878 пасс.-км на 1 жителя). Снижение показателя обусловлено введением субъектами Российской Федерации ограничений, направленных на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

В 2021 году пассажиропоток в пригородном железнодорожном сообщении Центрального транспортного узла составил 706,9 млн. пассажиров в год (план – 672,1 млн. пассажиров в год).

В рамках федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в 2021 году завершены реконструкция остановочных пунктов Баковка, Внуково, Кокошкино, пассажирской инфраструктуры на станции Апрелевка, остановочного пункта Матвеевская, строительство II главного пути Реутово – Балашиха, терминала Черкизово Восточного вокзального комплекса, остановочного пункта Щукинская, а также открыт новый остановочный пункт Аминьевская.

В 2021 году в дальнем следовании отправлено 91,9 млн. человек (план – 128,7 млн. человек), в том числе в регулируемом государственном секторе – 49,6 млн. человек (план – 59 млн. человек), объем транспортной работы в пригородном сообщении составил 1361 млн. ваг.-км (план – 1301,8 млн. ваг.-км). Снижение объемов перевозок обусловлено введением субъектами Российской Федерации ограничений, направленных на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

В 2021 году объем пассажирских перевозок (пассажирооборот) на Крымском полуострове составил 617 млн. пасс.-км (план – 478,8 млн. пасс.-км), грузовых перевозок (грузооборот) – 1218,57 млн. т-км (план – 1462,83 млн. т-км). Снижение на Крымском полуострове показателя просроченности ремонтами пути в 2021 году составило 32,24 % (план – 24,58 %). Вместе с тем в соответствии с дополнительным соглашением между Росжелдором и ФГУП «Крымская железная дорога» от 30 декабря 2021 г. № 5 к соглашению о предоставлении из федерального бюджета субсидии ФГУП «Крымская железная дорога» от 3 февраля 2021 г. № 109-11-2021-015 в 2021 году значение показателя «Объем грузовых перевозок (грузооборот) на Крымском полуострове, млн. т-км» скорректировано до уровня 1190,82 млн. т-км, значение показателя «Снижение на Крымском полуострове показателя просроченности ремонтами пути, %» – до уровня 32,27 %. Таким образом, по указанным показателям плановые значения достигнуты.

Направление (блок мероприятий) 2.2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом

В 2021 году обеспечена авиационная подвижность населения на уровне 0,76 полета на 1 человека в год (план – 0,57 полета на 1 человека в год), объем пассажирских перевозок по маршрутам, минуя г. Москву, составил 29,8 млн. пассажиров (план – 13,65 млн. пассажиров), количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее, чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий) составило 47 213 единиц (план – 46 445 единиц), доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов составила 46,3 % (план – 44 %).

В 2021 году для обеспечения доступности авиаперевозок действовало четыре программы государственной поддержки:

Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 215;

Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242;

Правила предоставления в 2021 году субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 13 июля 2021 г. № 1172;

Правила предоставления в 2021 году субсидий из федерального бюджета организациям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на осуществление семейных поездок пассажиров воздушным транспортом в целях повышения конкурентоспособности внутреннего туристического продукта, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1176.

Всего на субсидирование воздушных перевозок на конец 2021 года было выделено 21 240 301 тыс. рублей. В рамках всех программ субсидирования по итогам 2021 года перевезено 4 406 670 пассажиров.

За 2021 год осуществлено 1,52 тыс. самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой. Осуществлено 38,98 тыс. самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий.

Программа субсидирования аэропортов, находящихся в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, Росавиацией осуществлялась в соответствии с положениями постановления Правительства Российской Федерации от 9 февраля 2018 г. № 135 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Данная мера государственной поддержки направлена на сдерживание роста тарифов на аэропортовые услуги в аэропортах, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, путем предоставления субсидии, направленной на частичную компенсацию убытков, связанных с оказанием аэропортовых услуг по обеспечению посадки и вылета воздушных судов по сниженной ставке в размере 820 рублей за тонну максимальной взлетной массы.

Получателем может стать организация, эксплуатирующая аэродромы, находящиеся в федеральной собственности (за исключением федеральных казенных предприятий), которая оказывает не более 3700 услуг по взлету-посадке на аэродроме.

В 2021 году получателем субсидии было предприятие ООО «Аэропорт Байкал (Улан-Удэ)». Размер предоставленной субсидии составил 9 млн. рублей.

Данная форма государственной поддержки сокращается в связи с включением значительного количества местных аэродромов в состав федеральных казенных предприятий либо передачей аэродромного имущества в собственность субъектов Российской Федерации. Так, в 2020 году было 2 получателя субсидии (АО «Комсомольский-на-Амуре аэропорт», ООО «Аэропорт Байкал (Улан-Удэ)»).

В целях сохранения и развития наземной аэропортовой инфраструктуры труднодоступных и северных территорий реализуется программа субсидирования федеральных казенных предприятий, созданных на базе аэропортов регионального и местного значения. Субсидии предоставляются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2020 г. № 1339 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях».

Реализация данного мероприятия направлена на решение проблемы обеспечения финансирования предприятий аэропортовой деятельности, находящихся в регионах, удаленных от основных авиатранспортных потоков, многие из которых характеризуются суровыми климатическими условиями, низкой плотностью населения и расположены в регионах Крайнего Севера и Арктической зоне Российской Федерации.

Указанные предприятия расположены в таких районах, где авиация является безальтернативным видом транспорта, являются важными социально значимыми объектами авиатранспортной инфраструктуры, обеспечивающими связность территории страны. В настоящее время государство обеспечивает в составе 7 федеральных казенных предприятий («Аэропорты Севера», «Аэропорты Камчатки», «Аэропорты Чукотки», «Аэропорты Красноярья», «Аэропорт Амдерма», «Аэропорты Дальнего Востока», «Аэропорт Кызыл») текущее содержание и развитие 81 местного аэропорта и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Объем предоставленных субсидий в 2021 году составил 4,13 млрд. рублей (100 % от плана).

В 2021 году основными результатами деятельности казенных предприятий аэропортового профиля являлись:

сохранение и развитие сети аэропортов местных воздушных линий и посадочных площадок, включая приведение большинства аэропортов в соответствие сертификационным требованиям;

сохранение безальтернативного (в большинстве случаев) круглогодичного транспортного сообщения в населенных пунктах районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, обеспечивающего реализацию конституционных прав граждан на свободу перемещения;

сдерживание роста величины ставок сборов и тарифов на относительно низком уровне, что благоприятно отражается на транспортной доступности регионов Крайнего Севера и Дальнего Востока и тормозит рост расходов региональных бюджетов субъектов Российской Федерации, направляемых на субсидирование авиакомпаний, выполняющих социально значимые перевозки в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

В 2021 году в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года реконструировалось 56 аэропортов (в том числе 4 аэропорта, находящиеся в собственности субъектов Российской Федерации (Грозный (аэровокзал), Соловки, Великий Устюг и Чара).

Объем бюджетных ассигнований, предусмотренный на реализацию федерального проекта из средств федерального бюджета в 2021 году, составил 18 779,7 млн. рублей.

Паспортом федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» в 2021 году предусмотрено достижение результатов по вводу в эксплуатацию после реконструкции 5 аэропортов (Минеральные Воды, Верхневилуйск, Жиганск, Красноярск (МРД), Великий Устюг).

В настоящее время завершена в полном объеме реконструкция 4 аэропортов, которые введены в эксплуатацию.

Завершена реконструкция в аэропортах Верхневилуйск, Красноярск (МРД), Жиганск. Предусмотренный паспортом федерального проекта к вводу в 2021 году аэропорт Минеральные Воды введен в 2020 году.

В аэропорту Великий Устюг строительные-монтажные работы завершены в полном объеме. В связи с выявлением замечаний по результатам итоговой проверки Ростехнадзора и невыполнением до настоящего времени обязательств по их устранению правительством Вологодской области срок ввода в эксплуатацию объекта перенесен на 2022 год.

Также в соответствии с паспортом федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» в 2021 году запланирован ввод 2 взлетно-посадочных полос (Соловки, Великий Устюг).

Предусмотренная паспортом федерального проекта к вводу в 2021 году взлетно-посадочная полоса в аэропорту Соловки введена в 2020 году.

За счет опережающего хода выполнения строительных-монтажных работ завершена реконструкция взлетно-посадочных полос в аэропортах Жиганск, Нерюнгри, Олекминск.

Реконструированная взлетно-посадочная полоса в аэропорту Великий Устюг будет введена в эксплуатацию после выполнения обязательств правительством Вологодской области по устранению замечаний Ростехнадзора.

В рамках ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» завершены мероприятия по реконструкции и введены в эксплуатацию объекты аэродромной инфраструктуры в аэропортах Бомнак, Шереметьево (1-я очередь реконструкции), Кольцово (г. Екатеринбург) и Нижний Новгород, в том числе введены в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочные полосы в аэропортах Бомнак и Зей.

Направление (блок мероприятий) 2.4. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации

В 2021 году обеспечена возможность перевозки пассажиров по 36 маршрутам (план – 15 маршрутов) в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации, в том числе по 5 маршрутам с территории Краснодарского края на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении.

В результате данной деятельности в 2021 году перевезен 4 321 пассажир.

Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 20,5 млрд. долларов США

Значение целевого показателя, установленное на 2021 год, достигнуто.

Экспорт транспортных услуг составил 13,6 млрд. долларов США¹⁰ (план – 13,6 млрд. долларов США).

В 2021 году достигнуты и превышены плановые значения по 6 индикаторам направлений (блока мероприятий) Плана-графика из 9 установленных в рамках цели 3, реализовано в установленные сроки 4 предусмотренных мероприятия (из 7 установленных).

Направление (блок мероприятий) 3.1. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов

В 2021 году в связи со срывом срока реализации мероприятия «Лоцмейстерское судно ледового класса Ice3 проекта BLV03» пополнения флота не было (план – 2 единицы).

Завершение реализации указанного мероприятия планируется в срок до 31 марта 2022 г. по причине ограничений, вызванных пандемией новой коронавирусной инфекции COVID-2019, и действующих санкций в отношении АО «Зеленодольский завод им. Горького», находящегося в санкционном списке США. Данное обстоятельство наряду с временной приостановкой деятельности производителя двигателей в период пандемии привело к задержке выполнения платежных этапов «Монтаж главных двигателей и насосов в машинном отделении первого Судна», «Монтаж главных двигателей и насосов в машинном отделении

¹⁰ Согласно предварительному отчету о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за 2021 год.

второго Судна» и, как следствие, переносу сроков проведения ходовых испытаний судов.

Направление (блок мероприятий) 3.2. Развитие инфраструктуры морского транспорта

В 2021 году реализовывался ряд инвестиционных проектов, в результате которых были увеличены производственные мощности морских портов на 19,1 млн. тонн (план – 40,3 млн. тонн):

строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга (12 млн. тонн (этапы 1 и 2);

реконструкция гидротехнических сооружений: причала № 34, причала № 35, подходного канала к причалам № 31–35, акватории причала № 34, акватории причала № 35 в морском порту Восточный (0,5 млн. тонн);

строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта Темрюк (2,1 млн. тонн);

реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек (0,8 млн. тонн);

реконструкция зернового терминала АО «КСК» в порту Новороссийск (3,7 млн. тонн).

Недостижение показателя обусловлено невводом в эксплуатацию объекта «Таманский терминал навалочных грузов» в связи с выявленными замечаниями в ходе проведения в декабре 2021 г. итоговых проверок со стороны Ростехнадзора и Росприроднадзора. Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию получено 26 января 2022 г. Прирост производственной мощности объекта составил 25 млн. тонн.

Направление (блок мероприятий) 3.3. Обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации

В 2021 году обеспечена пропускная способность пунктов пропуска, в том числе по видам международного сообщения, на уровне 4002,1 тыс. транспортных средств

в год (план – 4002,1 тыс. транспортных средств в год), пропускная способность морских пунктов пропуска – 4,7 тыс. транспортных средств в год (план – 4,7 тыс. транспортных средств в год), пропускная способность железнодорожных пунктов пропуска – 14,2 тыс. транспортных средств в год (план – 14,2 тыс. транспортных средств в год), пропускная способность автомобильных пунктов пропуска – 3983,2 тыс. транспортных средств в год (план – 3983,2 тыс. транспортных средств в год), открыты после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) 6 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (план – 6 пунктов пропуска).

В соответствии с приказами Минтранса России в 2021 году открыты после завершения строительства, реконструкции и технического перевооружения следующие пункты пропуска:

воздушный пункт пропуска Челябинск (Баландино) (Челябинская область) (приказ Минтранса России от 21 апреля 2021 г. № 133, зарегистрирован в Минюсте России 31 мая 2021 г. № 63705);

морской пункт пропуска Пассажирский порт Санкт-Петербург (г. Санкт-Петербург) (приказ Минтранса России от 24 мая 2021 г. № 166, зарегистрирован в Минюсте России 7 июня 2021 г. № 63810);

автомобильный пункт пропуска Кяхта (Республика Бурятия) (приказ Минтранса России от 25 августа 2021 г. № 288, зарегистрирован в Минюсте России 8 сентября 2021 г. № 64935);

воздушный пункт пропуска Махачкала (Уйташ) (Республика Дагестан) (приказ Минтранса России от 7 сентября 2021 г. № 302, зарегистрирован в Минюсте России 23 декабря 2021 г. № 66508);

морской пункт пропуска Туапсе (Краснодарский край) в границах реконструированного участка АО «Туапсинский морской торговый порт» и Туапсинского балкерного терминала «Еврохим» (приказ Минтранса России от 29 сентября 2021 г. № 330, зарегистрирован в Минюсте России 8 ноября 2021 г. № 65717);

морской пункт пропуска Кавказ (Краснодарский край) в границах территории универсального терминала ООО «ВЕРП» (приказ Минтранса России от 7 декабря 2021 г. № 433, зарегистрирован в Минюсте России 20 января 2022 г. № 66937).

Всего в 2021 году завершена модернизация 10 пунктов пропуска, из них 5 – за счет средств федерального бюджета, 5 – за счет внебюджетных источников финансирования.

В течение I–IV кварталов 2021 г. обеспечивалось бесперебойное функционирование 313 пунктов пропуска (план – 313 пунктов пропуска).

Выполнение указанного мероприятия обеспечивало:

создание благоприятных условий в пунктах пропуска для обеспечения внешнеэкономической деятельности, пересечения государственной границы Российской Федерации физическими лицами и перемещения через государственную границу Российской Федерации грузов и товаров, а также создание условий для эффективного развития пунктов пропуска в условиях интеграционных процессов, в том числе в рамках Евразийского экономического союза;

совершенствование системы пунктов пропуска в зависимости от темпов социально-экономического развития Российской Федерации и потребностей экономики;

совершенствование администрирования пунктов пропуска.

В 2021 году разработана концепция и начаты работы по созданию государственной информационной системы электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД) (1-я очередь). В рамках развития функциональности ГИС ЭПД реализация блока оформления и сопровождения воздушных грузовых перевозок планируется в 2023 году.

Направление (блок мероприятий) 3.4. Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны в области автомобильного транспорта

В 2021 году доля участия российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов составила 44,1 % (план – 45 %).

Индикатор по доле участия российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов в размере 45 % не был достигнут в 2021 году из-за уменьшения общего объема международных автомобильных перевозок грузов Российской Федерации, который в 2021 году составил 34,3 млн. тонн и по сравнению с 2020 годом сократился на 1,7 %.

Падение объемов международных автомобильных перевозок связано с вводимыми в различных странах ограничениями, связанными с распространением коронавирусной инфекции, и в результате сокращения объемов международных автомобильных перевозок в отдельные периоды 2021 года по ряду направлений достигало 20 %, а на китайском – превышало 50 %.

Российский рынок международных автомобильных грузовых перевозок – один из самых грузоемких на европейском пространстве. Емкость рынка, то есть суммарная стоимость автотранспортных услуг на нем, – порядка 7 млрд. долларов США.

Активная часть отечественных международных автоперевозчиков, работающих в постоянном режиме, – это порядка 4,5 тыс. компаний, обладающих 50 тыс. транспортных средств. Удостоверения допуска к международным автомобильным перевозкам имеют 19,8 тыс. российских транспортных компаний (юридические лица и индивидуальные предприниматели), использующих на международных автомобильных перевозках транспортные средства, на которые выданы карточки допуска в количестве 157,7 тыс. штук.

Крупные предприятия (при автопарке свыше 20 единиц) составляют менее 20 %. Основу составляет малый и средний бизнес (свыше 80 % компаний с парком подвижного состава не более 20 автомобилей).

В настоящее время между Российской Федерацией и другими странами действуют 55 соглашений о международном автомобильном сообщении.

В 2021 году количество полученных для российских перевозчиков разрешений составило 1666 тыс. (прирост на 5,31 % к уровню 2020 года, в 2020 году количество таких разрешений составило 1582 тыс.).

11 октября 2021 г. подписано в удаленном формате Соглашение между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта Китайской Народной Республики о международных автомобильных перевозках опасных грузов. Соглашение позволит начать осуществление перевозок опасных грузов автомобильным транспортом между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой.

10 декабря 2021 г. путем обмена нотами между министерствами иностранных дел Российской Федерации и Швейцарской Конфедерации вступил в силу Протокол о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Федеральным Советом Швейцарской Конфедерации о международном автомобильном сообщении от 20 октября 2014 г.

Изданы:

распоряжение Правительства Российской Федерации от 12 октября 2021 г. № 2884-р «О подписании Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Эстонской Республики о международном автомобильном сообщении от 4 июля 2000 г.»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 октября 2021 г. № 2855-р «О подписании Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Эстонской Республики о принципах сотрудничества и условиях взаимоотношений в области транспорта от 21 сентября 1992 г.».

Подписание протоколов планируется в I полугодии 2022 г.

Направление (блок мероприятий) 3.5. Формирование сети транспортно-логистических центров

В 2021 году суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров составила 9 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года) (план – 5,7 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года)).

Введен в эксплуатацию первый этап транспортно-логистического центра «Калининград» с показателями: 7 млн. тонн – контейнеры, 2 млн. тонн – прочие грузы. Суммарная мощность введенных в эксплуатацию объектов составила 9 млн. тонн, а средняя коммерческая скорость товародвижения – 408,4 км/сут.

Цель 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года

Значение целевого показателя, установленного на 2021 год, достигнуто.

Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств относительно уровня 2017 года, по предварительным данным, составило 91 %¹¹ (план – 91 %).

В 2021 году достигнуты и превышены плановые значения по 8 индикаторам направлений (блока мероприятий) Плана-графика из 9 установленных в рамках цели 4, реализовано в установленные сроки 9 предусмотренных мероприятий (из 9 установленных).

Направление (блок мероприятий) 4.1. Обеспечение безопасности населения на транспорте

В целях государственной поддержки субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков, направленной на защиту транспортного комплекса от совершения противоправных действий на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р утверждена Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте (далее – Комплексная программа).

¹¹ Согласно предварительному отчету о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за 2021 год.

Целью указанной программы является повышение уровня защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера, путем реализации наиболее приоритетных мероприятий по оснащению объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

В соответствии с пунктом 2(1) распоряжения Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р (в редакции от 4 июля 2019 г. № 1460-р) Минфину России было поручено предусмотреть при подготовке проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» бюджетные ассигнования на финансирование мероприятий Комплексной программы в указанный период. Вместе с тем выделение средств федерального бюджета на реализацию мероприятий Комплексной программы в 2020–2022 годах предусмотрено не было.

Во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2021 г. № АБ-П50-4317 о подготовке согласованных предложений по корректировке Комплексной программы Минтранс России совместно с причастными федеральными органами исполнительной власти и организациями сформирован перечень наиболее приоритетных мероприятий Комплексной программы с общим объемом необходимых бюджетных ассигнований 44 264,3 млн. рублей вместо ранее заявленных на 2020–2022 годы 97 932,9 млн. рублей.

В ходе формирования проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» Минтранс России была заявлена дополнительная потребность в бюджетных ассигнованиях на реализацию наиболее приоритетных мероприятий Комплексной программы.

Также было направлено обращение в адрес Минфина России о рассмотрении возможности выделения минимального из необходимого объема финансовых средств в размере 1 458,18 млн. рублей на реализацию первоочередных мероприятий Комплексной программы, связанных с проведением на территории Российской Федерации общественно значимых мероприятий международного уровня, таких как чемпионат мира по волейболу FIVB 2022, молодежный чемпионат мира по хоккею 2023 года в г. Новосибирске и XXXII Всемирная летняя универсиада 2023 года в г. Екатеринбурге.

Вместе с тем по состоянию на февраль 2022 года финансирование мероприятий (части мероприятий) Комплексной программы в федеральном бюджете не предусмотрено.

Направление (блок мероприятий) 4.2. Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте

В 2021 году уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов составил 78 % (план – 78 %), уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте – 52 % (план – 52 %).

В 2021 году Росавиация в сфере авиационно-космического поиска и спасания продолжала работу по совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания.

Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей по состоянию на 31 декабря 2021 г. осуществлялось с привлечением от 80 до 106 экипажей поисково-спасательных воздушных судов, в том числе на самолетах – от 19 до 25 экипажей, на вертолетах – от 61 до 81 экипажа.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации.

В соответствии с Правилами предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и (или) участия в их обеспечении, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2021 г. № 1440, Росавиацией в период с 1 по 31 октября 2021 г. проведен отбор организаций на получение субсидий.

Положительное решение о получателях субсидий, заявки которых признаны соответствующими требованиям отбора и с которыми заключаются соглашения, принято по 6 организациям на общую сумму 6,4 млн. рублей.

Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по реализации мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море, включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации, обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2021 год.

В рамках поставленной задачи выполнялись следующие мероприятия:

обеспечение функционирования Международного координационно-вычислительного центра системы Коспас-Сарсат в г. Москве (МКВЦ) для приема аварийных сигналов, определения географических координат и государственной принадлежности терпящих бедствие судов, самолетов и других подвижных объектов;

выполнение функций по передаче полученной информации о бедствии в системе Коспас-Сарсат в Спасательно-координационный центр Росморречфлота, ФБУ «Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания» и Дежурно-диспетчерскую службу Ространснадзора, а также зарубежные координационные и спасательные центры;

ведение национальной базы аварийных радиобуев и радиомаяков системы Коспас-Сарсат.

Направление (блок мероприятий) 4.3. Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте

В 2021 году показатель снижения количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года составил 42,2 % (план – 70 %),

уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами составил 91,3 % (план – 92 %), введено в эксплуатацию 1 патрульное судно (катер) (план – 1 судно), прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде относительно уровня 2017 года составил 15 % (план – 15 %).

В рамках ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» Ространснадзором в 2021 году был заключен государственный контракт от 21 мая 2021 г. № 4.5.12-26 на приобретение 22 передвижных контрольных весогабаритных пунктов, что на 2 единицы больше запланированного количества. Также в 2021 году приняты работы по контрактам 2020 года на приобретение 4 патрульных судов. Вместе с тем в связи с неисполнением условий контракта поставщиком Ространснадзором 18 октября 2021 г. расторгнут государственный контракт от 20 апреля 2021 г. № 4.5.12-21 на поставку трех патрульных катеров и заключен государственный контракт от 19 октября 2021 г. № 4.5.12-69 на приобретение одного дополнительного судна. Указанные заключенные контракты исполнены в полном объеме. С учетом изложенного плановое значение уровня оснащенности надзорного органа техническими средствами не было достигнуто.

В 2021 году доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора (далее – ЕИАС Ространснадзора), функционирующей в режиме 24/7, составила 99,69 % (план – 99,69 %), уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора составил 85 % (план – 85 %).

С целью обеспечения постоянного и бесперебойного доступа пользователей к сервису ЕИАС Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7, осуществлялся непрерывный мониторинг состояния доступности сервиса, работало «единое окно» поддержки работы пользователей ЕИАС Ространснадзора, установлены и развернуты средства информационной безопасности и ведомственной защищенной сети передачи данных Ространснадзора, а также осуществлялось резервное копирование информации, выполнялись регламентные работы по необходимому увеличению вычислительных мощностей и памяти, осуществлялось перераспределение нагрузок по элементам Центра обработки данных АРМ центрального аппарата Ространснадзора.

Направление (блок мероприятий) 4.5. Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности

В 2021 году обеспечено количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, в объеме 7182 единицы (план – 3000 единиц).

Цель 5. Доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента

Значение целевого показателя, установленное на 2021 год, достигнуто.

Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям относительно уровня 2017 года, составила 48,95 %¹² (план – 45,8 %).

В 2021 году достигнуты плановые значения по одному индикатору направления (блока мероприятий) Плана-графика из одного установленного в рамках цели 5, реализовано в установленный срок одно мероприятие (из одного установленного).

Направление (блок мероприятий) 5.1. Повышение качества автомобильных дорог регионального значения

В 2021 году обеспечена доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 48,95 %¹² (план – 45,8 %).

В 2021 году субъектами Российской Федерации реализованы программы дорожной деятельности, позволившие, по оперативным сведениям, осуществить работы на более чем 6 100 объектах в 84 субъектах Российской Федерации, а также на ряде капиталоемких объектов.

Цель 6. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов

Значение целевого показателя, установленное на 2021 год, достигнуто.

Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, составила 77,93 %¹² (план – 73 %).

В 2021 году достигнуты плановые значения по одному индикатору направления (блока мероприятий) Плана-графика из одного установленного в рамках цели 6, реализовано в установленный срок одно мероприятие (из одного установленного).

Направление (блок мероприятий) 6.1. Повышение качества дорожной сети в городских агломерациях

Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, составила 77,93 %¹² (план – 73 %).

В 2021 году субъектами Российской Федерации осуществлены работы на автомобильных дорогах, находящихся на территориях городских агломераций, направленные на создание в регионах систем управления движением на автомобильных дорогах городских агломераций. По состоянию на 31 декабря 2021 г. на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 56 регионах размещены 298 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств.

¹² Сведения о достижении запланированной величины индикатора носят оперативный оценочный характер и могут быть уточнены после завершения формирования информации по форме федерального статистического наблюдения № 1-БКАД, срок предоставления показателей из которой в соответствии с Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, установлен на 25 апреля года, следующего за отчетным годом.

Реализация данного мероприятия способствует повышению сохранности автомобильных дорог, безопасности дорожного движения.

Цель 7. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса

В 2021 году достигнуты и превышены плановые значения по 4 индикаторам направления (блока мероприятий) Плана-графика из 4 установленных в рамках цели 7, реализовано в установленный срок 12 мероприятий (из 12 установленных).

Направление (блок мероприятий) 7.1. Совершенствование нормативной правовой деятельности

Распоряжением Минтранса России от 13 января 2021 г. № ВС-5-р утвержден План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2021 год.

Принято 20 федеральных законов.

Направление (блок мероприятий) 7.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта

В 2021 году в установленном порядке осуществлялся мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», разработаны параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов, утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2021 год.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р утверждена Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (далее – Транспортная стратегия).

Ключевым принципом Транспортной стратегии является клиентоцентричность. Транспортная стратегия впервые структурирована по категориям услуг в интересах граждан, предпринимателей и государства.

Также Транспортной стратегией введен механизм управления развитием инфраструктуры на основе Единой опорной транспортной сети Российской Федерации и транспортно-экономического баланса.

Одним из основных акцентов Транспортной стратегии являются ускоренная цифровизация и прорывные технологические решения. Особое внимание уделено концепции устойчивого развития, включающей инициативы по экологии, безопасности и развитию человеческого капитала.

В 2021 году Минтрансом России обеспечена подготовка и принятие 6 распоряжений Правительства Российской Федерации о внесении изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения в отношении 26 объектов:

от 22 января 2021 г. № 112-р – в части строительства двухпутной вставки с примыканием к станции Тойма пропускной способностью 33 пары поездов в сутки на участке Тихоново – Тойма, реконструкции железнодорожных станций Кинель, Казинка, Чугун II;

от 9 апреля 2021 г. № 926-р – в части строительства аэропортового комплекса «Левашово» (за исключением объектов концессионного соглашения) пропускной способностью 250 пассажиров в час;

от 23 июня 2021 г. № 1697-р – в части строительства терминала по перегрузке навалочных и генеральных грузов проектной мощностью 2,5 млн. тонн в год, изменения трассировки строящейся скоростной автомобильной дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань, строительства скоростной автомобильной дороги категории IB с 4–6 полосами движения с последующей эксплуатацией на платной основе;

от 25 июня 2021 г. № 1723-р – в части строительства и реконструкции аэропортового комплекса Улан-Удэ «Байкал»;

от 29 сентября 2021 г. № 2734-р – в части строительства высокоскоростной (специализированной) железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург со строительством железнодорожных станций Жаровская ВСМ, Великий Новгород ВСМ, Окуловка ВСМ, Выползово ВСМ, Садва ВСМ, Логовежь ВСМ, Новая Тверь ВСМ, Высоково ВСМ, Обухово-2 ВСМ, Горки ВСМ, Москва-Техническая ВСМ и реконструкцией станций Москва-Пассажирская, Санкт-Петербург-Главный;

от 10 ноября 2021 г. № 3151-р – в части реконструкции станции Братск, строительства участка обхода г. Рязани автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, строительства универсального морского терминала генеральных и навалочных грузов мощностью 13 млн. тонн в год в порту Усть-Луга, реконструкции соединительной ветви железнодорожной линии общего пользования № 15 и строительства железнодорожной линии общего пользования соединительной ветви № 30.

Обеспечены подготовка, согласование и направление в Правительство Российской Федерации проекта распоряжения, предусматривающего внесение изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта в отношении рекордного количества – 229 объектов по следующим мероприятиям:

модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (II этап);

реконструкция станций Юровский, Гостагаевская, Анапа, а также строительство новых станций Витязево, Аэропорт и железнодорожной линии Витязево – Аэропорт – Анапа (от станции Анапа до примыкания к участку Гостагаевская – Анапа);

строительство пассажирского терминала и реконструкция аэродромной инфраструктуры аэропорта г. Йошкар-Ола;

строительство универсального морского терминала в районе мыса Наглёйнын в морском порту Певек;

строительство многофункционального морского терминала «Славянка» на искусственном земельном участке на водном объекте в границах морского порта Посьет;

строительство Приморского универсально-перегрузочного комплекса на территории Приморского городского поселения Выборгского района Ленинградской области.

Утвержденные в установленном порядке изменения в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта позволят реализовать положения Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 29 декабря 2004 г. № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации», Федерального закона от 21 декабря 2004 г. № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую» и Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2018 г. № 1775 «Об утверждении Правил установления или изменения границ территории морского порта, а также расширения территории морского порта», обеспечат органам государственной власти, органам местного самоуправления возможность принимать решения о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных или муниципальных нужд, о переводе земель или земельных участков из одной категории в другую в целях размещения объектов федерального значения, о разработке документации по планировке территории в целях размещения объектов федерального значения и выдачи разрешений на строительство объектов капитального строительства, о создании или расширении морских портов.

Реализация мероприятия по разработке схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта направлено на определение в документах территориального планирования Российской Федерации назначения территорий исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований.

Направление (блок мероприятий) 7.3. Содействие инновационному развитию транспортного комплекса

В планах показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Минтранса России, на 2021 год установлена величина показателя «Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе, утвержденной распоряжением Минтранса России от 20 сентября 2016 г.

№ МС-131-р» в размере не менее 0,5 % от годового объема закупок (приказ Минтранса России от 31 марта 2021 г. № 111).

По оперативной информации, запланированная величина достигнута и будет уточнена при представлении соответствующего отчета в установленные сроки.

В 2021 году в рамках планов мероприятий Национальной технологической инициативы в Правительство Российской Федерации внесен проект постановления Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о проведении эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2018 г. № 1415» (пункт 16(1) плана мероприятий «Автонет»), принят Федеральный закон от 24 февраля 2021 г. № 26-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (пункт 19 плана мероприятий «Автонет»), Федеральный закон от 30 декабря 2021 г. № 488-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» (пункт 9 плана мероприятий «Аэронет»), а также разработаны проекты федеральных законов «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части отмены государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними», «О внесении изменений в части первую и третью Гражданского кодекса Российской Федерации в части отмены государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними» (пункт 1 плана мероприятий «Аэронет») и «О внесении изменений в отдельные законодательные акты (в части систематизации обязательных требований в сфере воздушного транспорта)» (пункт 7 плана мероприятий «Аэронет»).

Минтрансом России письмом от 24 января 2021 г. № Д14/1332-ис в адрес Минобрнауки России направлена информация о ходе реализации планов мероприятий («дорожных карт») «Автонет», «Маринет», «Аэронет».

На официальном сайте Минтранса России в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<https://mintrans.gov.ru/activities/215/documents>) размещен доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации.

Направление (блок мероприятий) 7.5. Обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей

В 2021 году количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, составило 2200 единиц (план – 1400 единиц), коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте составил 99,3 % (план – 99,3 %), 82 субъекта Российской Федерации и их информационные источники подключены к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте (план – 55 субъектов Российской Федерации), количество (доля)

инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, составило 30 % (план – 30 %).

Сведения о реализации в 2021 году плана-графика мероприятий по реализации документов стратегического планирования

1	2	3	4	5	6
Мероприятия	Индикаторы реализации мероприятий	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Информация о фактическом достижении значения целевого показателя, индикатора направления (блока мероприятий), причинах недостижения, прогнозе их достижения	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования и прочих документов, включающих мероприятия (индикаторы)
		план	факт		
1	2	3	4	5	6
<p>Цель 1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года.</p> <p>Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик</p>					
<p>Направление (блок мероприятий) 1.1. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта</p>					
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Объем транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом, тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте</p>		850	1116,1	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	

1	2	3	4	5	6
<p>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Север – Юг» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Самур), суток</p>		2,5	2,5	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
<p>3. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа – Западный Китай» (Красное – Илецк, Озинки, Карталы, Петропавловск), суток</p>		2,2	2,1	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
<p>4. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад – Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока), суток</p>		8	7,1	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
<p>Мероприятие 1.1.1. Увеличение пропускной и провозной способности железнодорожной инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль</p>	<p>В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 19</p>	IV квартал	IV квартал	Реализация мероприятий по увеличению пропускной и провозной способности железнодорожной инфраструктуры позволила сократить сроки доставки на направлениях «Север – Юг», «Европа – Западный Китай», «Запад – Восток» и увеличить объем транзитных перевозок контейнеров	
<p>5. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность магистралей, млн. тонн</p>		144	144	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	

1	2	3	4	5	6
<p>Мероприятие 1.1.2. Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (I и II этапы) Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль</p>	<p>В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 19</p>	<p>IV квартал</p>	<p>IV квартал</p>	<p>Реализация мероприятий по модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей позволила сохранить суммарную провозную способность магистралей в объеме 144 млн. тонн</p>	
<p>6. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков к морским портам Азово-Черноморского бассейна, млн. тонн</p>	<p>125,1</p>	<p>125,1</p>	<p>Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому</p>		
<p>7. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков на подходах к Саратовскому узлу Приволжской железной дороги, млн. тонн</p>	<p>75,6</p>	<p>75,6</p>	<p>Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому</p>		
<p>Мероприятие 1.1.3. Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского полигона до 152 млн. тонн по итогам 2030 года Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнители: И.Ю. Коваль В.А. Соколов</p>	<p>В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 20</p>	<p>IV квартал</p>	<p>IV квартал</p>	<p>Реализация мероприятий по увеличению провозной способности железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского полигона позволила увеличить в 2021 году суммарную провозную способность участков на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна до 125,1 млн. тонн</p>	

1	2	3	4	5	6
8. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Время в пути следования по маршруту Москва – Адлер, часов		32	32	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
Мероприятие 1.1.4. Развитие железнодорожной инфраструктуры Черноморского побережья Краснодарского края в целях повышения надежности и улучшения транспортного обслуживания курортной зоны Юга России Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 20	IV квартал	IV квартал	В 2021 году продолжилась реализация мероприятий, направленных на сокращение времени в пути следования в направлении «Центр – Юг»	
9. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна, млн. тонн		145,6	145,6	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
Мероприятие 1.1.5. Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного полигона Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнители: И.Ю. Коваль В.А. Соколов	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 21	IV квартал	IV квартал	Реализация мероприятий по увеличению провозной способности железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного полигона позволила сохранить в 2021 году суммарную провозную способность участков на подходах к портам Северо-Западного бассейна в объеме 145,6 млн. тонн	

1	2	3	4	5	6
Направление (блок мероприятий) 1.2. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, %	8,8	8,8		Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
Мероприятие 1.2.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции судоходных гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части России, Сибири и Дальнего Востока Ответственный исполнитель: В.В. Клюев Соисполнитель: А.В. Лаврищев	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 9, ФП 33	IV квартал	В 2021 году в соответствии с федеральной адресной инвестиционной программой было запланировано введение в эксплуатацию 3 объектов. Введен в эксплуатацию 1 объект – несамоходный землесос класса «О 2, (лед 10)А» проекта № 4395. Завершено строительство 2 объектов Волго-Донского судоходного канала. С учетом установленных Ростехнадзором сроков проведения итоговых проверок разрешение на ввод объектов планируется получить в феврале 2022 г. Также в 2021 году завершены проектно-изыскательские работы по 5 объектам: «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала. Плотина № 23»;		

1	2	3	4	5	6
				<p>«Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна I этап (2 очередь)»;</p> <p>«Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. Модернизация ремонтно-отстойного пункта Кызылского прорабства»;</p> <p>«Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. Модернизация ремонтно-отстойного пункта «Рыбное» на р. Ангара»;</p> <p>«Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. Модернизация Симоновских ремонтно-механических мастерских в г. Енисейск»</p>	
Направление (блок мероприятий) 1.3. Развитие сети автомобильных дорог федерального значения					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.3. Строительство и реконструкция автомобильных	244,9	290	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое		

1	2	3	4	5	6
дорог федерального значения, км					
<p>Мероприятие 1.3.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнители: В.П. Петушенко Р.В. Новиков</p>	<p>В соответствии с контрольными точками реализации ФП 25</p>	<p>IV квартал</p>	<p>IV квартал</p>	<p>Плановое значение достигнуто за счет ввода в эксплуатацию по итогам 2021 года участков автомобильных дорог протяженностью 152,8 км в компетенции Росавтодора и 137 км в компетенции Государственной компании «Автодор».</p> <p>Стоит отметить наиболее значимые мероприятия, завершённые в 2021 году в рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети»:</p> <p>строительство пускового комплекса № 1 Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области;</p> <p>реконструкция автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск км 275 – км 287, Тульская область (досрочный ввод в эксплуатацию);</p> <p>реконструкция автомобильной дороги федерального значения М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия км 44 – км 66, Московская область;</p> <p>строительство обхода</p>	

1	2	3	4	5	6
				г. Мариинска автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск, Кемеровская область; обход ж/д станции Сенная на автомобильной дороге Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград, Саратовская область; реконструкция моста через р. Ардон на км 33 + 500 автомобильной дороги Владикавказ – Алагир, Республика Северная Осетия-Алания; реконструкция автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) – Кисловодск на участке км 36 – км 46, Ставропольский край	
Направление (блок мероприятий) 1.4. Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, км		49,5	49,5	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
Мероприятие 1.4.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции	В соответствии с контрольными точками	IV квартал	III квартал	В рамках заключенных Государственной компанией «Автодор» инвестиционных	

1	2	3	4	5	6
<p>скоростных автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги»</p> <p>Ответственный исполнитель: А.В. Шилов</p> <p>Соисполнитель: В.П. Петушенко</p>	<p>реализации ФП 25</p>			<p>соглашений на принципах государственно-частного партнерства введен в эксплуатацию пусковой комплекс № 1 Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области</p>	
<p>Направление (блок мероприятий) 1.5. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения</p>					
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км</p>		51238	48710,3	<p>Фактическое значение индикатора не достигло планового. Сведения о достижении запланированных величин индикаторов носят оперативный оценочный характер и могут быть уточнены</p>	
<p>Мероприятие 1.5.1. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству</p> <p>Ответственный исполнитель: А.В. Шилов</p> <p>Соисполнитель: Р.В. Новиков</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	IV квартал	IV квартал	<p>Обеспечен капитальный ремонт, ремонт и содержание участков протяженностью 6 067 км</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Мероприятие 1.5.2. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель: В.П. Петушенко</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>IV квартал</p>	<p>IV квартал</p>	<p>Обеспечен капитальный ремонт и ремонт участков протяженностью 400,6 км</p>	
<p>Направление (блок мероприятий) 1.6. Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения</p>					
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.6. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, км</p>		<p>336,7</p>	<p>346</p>	<p>Фактическое значение индикатора направления превысило плановое. Указанные сведения носят предварительный оценочный характер и могут быть уточнены по итогам сдачи администрациями субъектов Российской Федерации и муниципальных образований необходимой отчетности</p>	
<p>Мероприятие 1.6.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель:</p>	<p>В соответствии с контрольными точками реализации ФП 23</p>	<p>IV квартал</p>	<p>IV квартал</p>	<p>В 2021 году протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» составила 236</p>	

1	2	3	4	5	6
И.В. Костюченко				км, в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» – 110 км	
<p align="center">Цель 2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя.</p> <p align="center">Ответственные исполнители: заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев</p>					
<p align="center">Направление (блок мероприятий) 2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом</p>					
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла, млн. пассажиров в год</p>		672,1	706,9	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
<p>Мероприятие 2.1.1. Усиление железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок в Центральном транспортном узле Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль</p>	<p>В соответствии с контрольными точками реализации ФП 22</p>	IV квартал	IV квартал	<p>Реализация мероприятий по усилению железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок в Центральном транспортном узле позволила увеличить по итогам 2021 года пассажиропоток в пригородном железнодорожном сообщении Центрального транспортного узла в объеме 706,9 млн. пассажиров, что на 34,8 млн. пассажиров больше планового значения показателя</p>	
<p>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.</p>		878	712,9	Фактическое значение индикатора	

1	2	3	4	5	6
Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте, пасс.-км на 1 жителя				направления не достигло планового. Причиной недостижения явились ограничения, направленные на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Отправленные пассажиры в дальнем следовании, в том числе в регулируемом государственном секторе, млн. человек		128,7 59	91,9 49,06	Фактическое значение индикатора направления не достигло планового. Причиной недостижения явились ограничения, направленные на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем транспортной работы в пригородном сообщении, млн. ваг. -км		1301,8	1361,0	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем пассажирских перевозок (пассажирооборот) на Крымском полуострове, млн. пасс. -км		478,8	617,0	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем грузовых перевозок (грузооборот) на Крымском полуострове, млн. т-км		1462,83 (1190,82)	1218,57	Фактическое значение индикатора направления достигло плановое. В соответствии с дополнительным соглашением между Росжелдором и ФГУП «Крымская железная дорога» от 30 декабря 2021 г. № 5 к соглашению о предоставлении из федерального бюджета субсидии ФГУП «Крымская железная дорога» от 3 февраля 2021 г.	

1	2	3	4	5	6
				№ 109-11-2021-015 в 2021 году значение показателя скорректировано до уровня 1190,82 млн. т-км	
<p>7. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Снижение на Крымском полуострове показателя просроченности ремонтами пути, %</p>		24,58 (32,27)	32,24	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое. В соответствии с дополнительным соглашением между Росжелдором и ФГУП «Крымская железная дорога» от 30 декабря 2021 г. № 5 к соглашению о предоставлении из федерального бюджета субсидии ФГУП «Крымская железная дорога» от 3 февраля 2021 г. № 109-11-2021-015 в 2021 году значение показателя скорректировано до уровня 32,27 %	
<p>Мероприятие 2.1.2. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль</p>	Отчет о реализации ГП 24	I–IV кварталы	I–IV кварталы	Предоставлены субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, в объеме 9,55 млрд. рублей	

1	2	3	4	5	6
<p>Мероприятие 2.1.3. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонов с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>Предоставлены субсидии на компенсацию потерь, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий, в объеме 1,65 млрд. рублей</p>	
<p>Мероприятие 2.1.4. Предоставление субсидии акционерному обществу Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>Предоставлена субсидия акционерному обществу Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль</p>				<p>категорий в летний период на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении, в объеме 0,18 млрд. рублей</p>	
<p>Мероприятие 2.1.5. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>Предоставлены субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации в объеме 0,75 млрд. рублей</p>	
<p>Мероприятие 2.1.6. Предоставление субсидии открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» и федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования,</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>Предоставлены субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении, в объеме 36,22 млрд. рублей</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук</p> <p>Соисполнитель: И.Ю. Коваль</p>					
<p>Мероприятие 2.1.7. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук</p> <p>Соисполнитель: И.Ю. Коваль</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>Предоставлены субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок, в объеме 1,06 млрд. рублей</p>	
<p>Мероприятие 2.1.8. Предоставление субсидии из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога»</p> <p>Ответственный исполнитель:</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>Предоставлена субсидия из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» в объеме 6,52 млрд. рублей</p>	

1	2	3	4	5	6
А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль					
Направление (блок мероприятий) 2.2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Авиационная подвижность населения, полетов на 1 человека в год		0,57	0,76	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Объем пассажирских перевозок по маршрутам, минуя г. Москву, млн. пассажиров		13,65	29,8	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее, чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий), единиц		46445	47213	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов, %		44	46,3	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	

1	2	3	4	5	6
<p>Мероприятие 2.2.1. Реализация Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: А.В. Нерадько</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>Предоставлены субсидии для обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров: с Дальнего Востока и г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении; в г. Симферополь и в обратном направлении</p>	
<p>Мероприятие 2.2.2. Реализация Программы субсидирования региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: А.В. Нерадько</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>Предоставлены субсидии для обеспечения развития региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации</p>	
<p>Мероприятие 2.2.3. Реализация мер государственной поддержки аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: А.В. Нерадько</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>Предоставлены субсидии для обеспечения функционирования аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера приравненных к ним местностях, не включенных в состав федеральных казенных предприятий. Осуществлено 1,52 тыс. самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных</p>	

1	2	3	4	5	6
				государственной поддержкой	
<p>Мероприятие 2.2.4. Реализация мер государственной поддержки федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: А.В. Нерадько</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>Предоставлены субсидии для обеспечения функционирования аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера приравненных к ним местностях, включенных в состав федеральных казенных предприятий. Осуществлено 38,98 тыс. самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий</p>	
<p>5. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос, единиц</p>		<p>7</p>	<p>6</p>	<p>Фактическое значение индикатора направления не достигло планового</p>	
<p>6. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц</p>		<p>3</p>	<p>4</p>	<p>Фактическое значение индикатора направления превысило плановое</p>	
<p>Мероприятие 2.2.5. Реализация инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры аэропортов Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: А.В. Нерадько</p>	<p>В соответствии с контрольными точками реализации ФП 7, ФП 17, ВП 2</p>	<p>IV квартал</p>	<p>IV квартал</p>	<p>Введены в эксплуатацию взлетно-посадочные полосы в аэропорту Зея (разрешение на ввод в эксплуатацию от 19 января 2021 г. № 28-13-611-2020/ФАВТ-04), в аэропорту Бомнак (разрешение на ввод в эксплуатацию от 21 июля 2021 г.</p>	

1	2	3	4	5	6
				<p>№ 28-13-158-2016/ФАВТ-04), в аэропорту Челябинск (разрешение на ввод в эксплуатацию от 11 февраля 2021 г. № 74-36-406-2018/ФАВТ-04), в аэропорту Нерюнги (разрешение на ввод в эксплуатацию от 27 октября 2021 г. № 14-19-654-2021/ФАВТ-04), в аэропорту Олекминск (разрешение на ввод в эксплуатацию от 18 октября 2021 г. № 14-23-657-2021/ФАВТ-04), в аэропорту Жиганск (разрешение на ввод в эксплуатацию от 19 ноября 2021 г. № 14-12-439-2018/ФАВТ-04). Не введена взлетно-посадочная полоса в аэропорту Великий Устюг по причине неустранения замечаний Ростехнадзора правительством Вологодской области. Срок ввода объекта перенесен на июнь 2022 г. Введены в эксплуатацию вспомогательные объекты в аэропорту Верхневиллойск (разрешение на ввод в эксплуатацию от 4 марта 2021 г. № 14-07-441-2018/ФАВТ-04), в аэропорту Красноярск (разрешение на ввод в эксплуатацию</p>	

1	2	3	4	5	6
				от 19 августа 2021 г. № 24-11-513-2019/ФАВТ-04), в аэропорту Екатеринбург (разрешение на ввод в эксплуатацию от 28 декабря 2021 г. № 66-41-669-2021/ФАВТ-04), в аэропорту Шереметьево-1 (разрешение на ввод в эксплуатацию от 17 сентября 2021 г. № 50-10-590-2020/ФАВТ-04)	
Направление (блок мероприятий) 2.4. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.4. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации, количество маршрутов		15	36	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
Мероприятие 2.4.1. Реализация мер государственной поддержки на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей Соисполнитель: К.С. Угаров	Отчет о реализации ГП 24	I–IV кварталы	I–IV кварталы	Обеспечена возможность перевозки пассажиров по 36 маршрутам в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации, в том числе по 5 маршрутам с территории субъекта Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении. Предоставлены ежеквартальные	

1	2	3	4	5	6
				отчеты об организации перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении	
<p align="center">Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 20,5 млрд. долларов США.</p> <p align="center">Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай</p>					
<p align="center">Направление (блок мероприятий) 3.1. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов</p>					
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1. Пополнение флота, единиц</p>	2	0	Фактическое значение индикатора направления не достигло планового. Недостижение целевого значения обусловлено срывом срока реализации мероприятия «Лоцмейстерское судно ледового класса Ice3 проекта BLV03»		
<p>Мероприятие 3.1.2. Строительство лоцмейстерских судов Ответственный исполнитель:</p>	В соответствии с контрольными точками	IV квартал	I квартал 2022 г.	Завершение реализации мероприятия «Лоцмейстерское судно ледового класса Ice3 проекта	

1	2	3	4	5	6
<p>В.В. Ключев Соисполнитель: З.Т. Джиоев</p>	<p>реализации ФП 3, ФП 15, ФП 33</p>			<p>BLV03» планируется в срок до 31 марта 2022 г. по причине ограничений, вызванных пандемией коронавирусной инфекции COVID-2019, и действующих санкций в отношении АО «Зеленодольский завод им. Горького», находящегося в санкционном списке США. Данное обстоятельство наряду с временной приостановкой деятельности производителя двигателей в период пандемии привело к задержке выполнения платежных этапов «Монтаж главных двигателей и насосов в машинном отделении первого Судна», «Монтаж главных двигателей и насосов в машинном отделении второго Судна» и, как следствие, переносу сроков проведения ходовых испытаний судов</p>	
<p>Направление (блок мероприятий) 3.2. Развитие инфраструктуры морского транспорта</p>					
<p>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2. Прирост производственной мощности морских портов, млн тонн</p>		40,3	19,1	<p>Фактическое значение индикатора направления не достигло планового. Недостижение показателя</p>	

1	2	3	4	5	6
				<p>обусловлено неведением в эксплуатацию объекта «Таманский терминал навалочных грузов» ввиду замечаний Ростехнадзора и Росприроднадзора, что не позволило своевременно получить разрешительную документацию и требовало проведения повторных проверок.</p> <p>Акты проверок Ростехнадзора и Росприроднадзора получены 30 декабря 2021 г. В январе 2022 г. получено заключение о соответствии объекта. Прирост производственной мощности составит 25 млн. тонн</p>	
<p>Мероприятие 3.2.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию морских российских портов Ответственный исполнитель: В.В. Клюев Соисполнитель: З.Т. Джиоев</p>	<p>В соответствии с контрольными точками реализации ФП 2, ФП 15, ФП 33</p>	<p>IV квартал</p>	<p>I квартал 2022 г.</p>	<p>В 2021 году паспортом федерального проекта предусмотрено достижение 8 контрольных точек, из них своевременно достигнуты 7 контрольных точек, в том числе: «Заключен контракт на СМР: Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области, в том числе объектов федеральной собственности (объекты безопасности мореплавания)»; «Заключен контракт на СМР: Комплексное развитие Мурманского</p>	

1	2	3	4	5	6
				<p>транспортного узла. Комплекс перегрузки угля «Лавна»;</p> <p>«Заключен контракт на СМР: Ледокол мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для морских портов Северо-Западного (Балтийского) бассейна»;</p> <p>«Объект введен в эксплуатацию: Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга»;</p> <p>«Объект введен в эксплуатацию: Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек, Чукотский автономный округ»;</p> <p>«Объект введен в эксплуатацию: Реконструкция гидротехнических сооружений: причала № 34, причала № 35, подходного канала к причалам № 31–35, акватории причала № 34, акватории причала № 35 в морском порту Восточный»;</p> <p>«Объект введен в эксплуатацию: Реконструкция зернового терминала АО «КСК» в морском порту Новороссийск».</p> <p>Достижение контрольной точки «Объект введен в эксплуатацию: Таманский терминал навалочных грузов в морском порту Тамань» осуществлено 26 января 2022 г.</p>	

1	2	3	4	5	6
Направление (блок мероприятий) 3.3. Обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности пунктов пропуска, в том числе по видам международного сообщения, тыс. транспортных средств в год		4002,1	4002,1	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности морских пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год		4,7	4,7	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности железнодорожных пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год		14,2	14,2	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности автомобильных пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год		3983,2	3983,2	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Открытие после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, единиц		6	6	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
Мероприятие 3.3.1. Обеспечение открытия после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу	Открыты после завершения реконструкции (строительства, технического	I–IV кварталы	I–IV кварталы	В соответствии с приказами Минтранса России в 2021 году открыты после завершения строительства, реконструкции и технического перевооружения	

1	2	3	4	5	6
<p>Российской Федерации Ответственный исполнитель: М.А. Кокаев Соисполнитель: К.Г. Лазарев</p>	<p>переворужения) пункты пропуска через государственну ю границу Российской Федерации</p>			<p>следующие пункты пропуска: воздушный пункт пропуска Челябинск (Баландино) (Челябинская область) (приказ Минтранса России от 21 апреля 2021 г. № 133, зарегистрирован в Минюсте России 31 мая 2021 г. № 63705); морской пункт пропуска Пассажирский порт Санкт- Петербур (г. Санкт-Петербург) (приказ Минтранса России от 24 мая 2021 г. № 166, зарегистрирован в Минюсте России 7 июня 2021 г. № 63810); автомобильный пункт пропуска Кяхта (Республика Бурятия) (приказ Минтранса России от 25 августа 2021 г. № 288, зарегистрирован в Минюсте России 8 сентября 2021 г. № 64935); воздушный пункт пропуска Махачкала (Уйташ) (Республика Дагестан) (приказ Минтранса России от 7 сентября 2021 г. № 302, зарегистрирован в Минюсте России 23 декабря 2021 г. № 66508); морской пункт пропуска Туапсе (Краснодарский край) в границах реконструированного участка АО «Туапсинский морской торговый порт» и Туапсинского</p>	

1	2	3	4	5	6
				<p>балкерного терминала «Еврохим» (приказ Минтранса России от 29 сентября 2021 г. № 330, зарегистрирован в Минюсте России 8 ноября 2021 г. № 65717); морской пункт пропуска Кавказ (Краснодарский край) в границах территории универсального терминала ООО «ВЕРП» (приказ Минтранса России от 7 декабря 2021 г. № 433, зарегистрирован в Минюсте России 20 января 2022 г. № 66937).</p> <p>Всего в 2021 году завершена модернизация 10 пунктов пропуска, из них 5 – за счет средств федерального бюджета, 5 – за счет внебюджетных источников финансирования</p>	
<p>Мероприятие 3.3.2. Обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственные исполнитель: М.А. Кокаев Соисполнитель: К.Г. Лазарев</p>	<p>Бесперебойное функционирование пунктов пропуска</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>В течение 2021 года обеспечивалось бесперебойное функционирование 313 пунктов пропуска.</p> <p>Выполнение указанного мероприятия обеспечило: создание благоприятных условий в пунктах пропуска для обеспечения внешнеэкономической деятельности, пересечения государственной границы Российской Федерации физическими лицами и перемещения через</p>	

1	2	3	4	5	6
				<p>государственную границу Российской Федерации грузов и товаров, а также создание условий для эффективного развития пунктов пропуска в условиях интеграционных процессов, в том числе в рамках Евразийского экономического союза;</p> <p>совершенствование системы пунктов пропуска в зависимости от темпов социально-экономического развития Российской Федерации и потребностей экономики;</p> <p>совершенствование администрирования пунктов пропуска</p>	
<p>Мероприятие 3.3.3. Внедрение электронного документооборота при перевозке грузов по международным транспортным коридорам Ответственный исполнитель: Д.А. Поплаухин</p>	<p>Внедрен электронный документооборот при перевозке грузов по международным транспортным коридорам</p>	<p>IV квартал</p>	<p>IV квартал</p>	<p>В 2021 году разработана концепция и начаты работы по созданию государственной информационной системы электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД) (1-я очередь). В рамках развития функциональности ГИС ЭПД реализация блока оформления и сопровождения воздушных грузовых перевозок планируется в 2023 году</p>	

1	2	3	4	5	6
Направление (блок мероприятий) 3.4. Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны в области автомобильного транспорта					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.4. Повышение доли участия российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов, %		45	44,1	Фактическое значение индикатора направления не достигло планового. Индикатор по доле участия российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов не был достигнут в 2021 году из-за уменьшения общего объема международных автомобильных перевозок грузов России, который в 2021 году составил 34,3 млн. тонн и по сравнению с 2020 годом сократился на 1,7 %. Падение объемов международных автомобильных перевозок связано с вводимыми в различных странах ограничениями, связанными с распространением коронавирусной инфекции, в результате чего сокращение объемов международных автомобильных перевозок в отдельные периоды 2021 года по ряду направлений достигало 20 %, а на китайском превышало 50 %	
Мероприятие 3.4.1. Разработка и реализация законодательных и других нормативных актов,	Совершенствование порядка контроля за осуществлением международных	IV квартал	IV квартал	Подготовленный Минтрансом России законопроект № 1256984-7 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации	

1	2	3	4	5	6
<p>направленных на обеспечение конкурентоспособности российских перевозчиков в области международных автоперевозок</p> <p>Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей</p> <p>Соисполнитель: А.В. Проходцев</p>	<p>автомобильных перевозок</p>			<p>об административных правонарушениях» (о возможности задержания транспортного средства иностранного перевозчика, не уплатившего штрафы за правонарушения в сфере безопасности дорожного движения) принят в первом чтении Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации (8 декабря 2021 г.).</p> <p>Изданы постановления Правительства Российской Федерации:</p> <p>от 29 июня 2021 г. № 1052 «Об утверждении Правил осуществления государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», направленное на неукоснительное исполнение иностранными перевозчиками уплаты штрафов за нарушения, совершенные на территории Российской Федерации, и наделяющее полномочиями должностных лиц таможенных органов по контролю за выполнением иностранными</p>	

1	2	3	4	5	6
				<p>перевозчиками обязанности уплаты административных штрафов до выезда с территории Российской Федерации;</p> <p>от 28 августа 2021 г. № 1442 «Об утверждении Правил информационного взаимодействия федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области таможенного дела, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, и федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляемого в целях реализации положений пунктов 4-4.5 статьи 11 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»;</p> <p>от 29 июня 2021 г. № 1043 «О федеральном государственном</p>	

1	2	3	4	5	6
				<p>контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве», наделяющее полномочиями должностных лиц Ространснадзора по контролю за выполнением иностранными перевозчиками обязанности уплаты административных штрафов на территории Российской Федерации;</p> <p>от 30 ноября 2021 г. № 2116 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200», направленное на реализацию применения электронной транспортной накладной, обмен и хранение сведений из электронной транспортной накладной, иных электронных перевозочных документов и предоставление таких сведений органам государственной власти посредством информационных систем</p>	
Направление (блок мероприятий) 3.5. Формирование сети транспортно-логистических центров					

1	2	3	4	5	6
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.5. Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров, млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), млн. тонн		5,7	9	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
Мероприятие 3.5.1. Реализация инвестиционных проектов по формированию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров Ответственный исполнитель: А.В. Ересько	В соответствии с мероприятиями и контрольными точками реализации ГП 24	I–IV кварталы	I–IV кварталы	Введен в эксплуатацию первый этап транспортно-логистического центра «Калининград» с показателями 7 млн. тонн – контейнеры, 2 млн. тонн – прочие грузы. Суммарная мощность введенных в эксплуатацию объектов составила 9 млн. тонн, а средняя коммерческая скорость товародвижения – 408,4 км/сут	
<p align="center"> Цель 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года Ответственные исполнители: заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.В. Суханов заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай </p>					
<p align="center"> Направление (блок мероприятий) 4.1. Обеспечение безопасности населения на транспорте¹ </p>					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение уровня защищенности аэропортов		50	-	В соответствии с пунктом 2(1) распоряжения Правительства	

¹ Значения индикаторов направления (блока мероприятий) 4.1 указаны в соответствии с индикаторами реализации Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р (далее – КПОБ). В 2019–2021 годах средства на реализацию КПОБ в федеральном бюджете не предусматривались. Достижение указанных индикаторов и ожидаемых результатов по направлению (блоку мероприятий) 4.1 возможно при условии доведения в полном объеме средств федерального бюджета на реализацию соответствующих мероприятий КПОБ.

1	2	3	4	5	6
от актов незаконного вмешательства, %				Российской Федерации	
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры (гидроузлов), соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, %		62,3	-	от 30 июля 2010 г. № 1285-р (в редакции от 4 июля 2019 г. № 1460-р) Минфину России было поручено предусмотреть при подготовке проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» бюджетные ассигнования на финансирование мероприятий Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте (далее – Комплексная программа).	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры метрополитенов в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, %		82	-	До настоящего времени выделение средств на реализацию мероприятий (части мероприятий) Комплексной программы в федеральном бюджете не предусмотрено.	
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры Дирекции железнодорожных вокзалов - филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и федерального государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, %		42,4	-	Ввиду отсутствия финансирования Комплексной программы достижение индикаторов по направлению (блоку мероприятий) 4.1 «Обеспечение безопасности населения на транспорте» в 2021 году не представлялось возможным	
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Среднее (за период семь лет) количество совершенных актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, штук		23,5	-		

1	2	3	4	5	6
<p>Мероприятие 4.1.1. Реализация Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте Ответственный исполнитель: А.А. Демьянов</p>	<p>Представлен доклад в Правительство Российской Федерации</p>	<p>IV квартал</p>	<p>IV квартал</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации представлен письмом Минтранса России от 20 октября 2021 г. № АК-Д11-11/20212</p>	
<p>Направление (блок мероприятий) 4.2. Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте</p>					
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.2. Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов, %</p>		<p>78</p>	<p>78</p>	<p>Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому</p>	
<p>Мероприятие 4.2.1. Финансовое обеспечение оперативной деятельности, обеспечение имуществом и снаряжением, подведомственных Федеральному агентству воздушного транспорта аварийно-спасательных формирований Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: А.В. Нерадько</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>В 2021 году Росавиация в сфере авиационно-космического поиска и спасания продолжала работу по совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания. Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей по состоянию на 31 декабря 2021 г. осуществлялось с привлечением</p>	

1	2	3	4	5	6
				<p>от 80 до 106 экипажей поисково-спасательных воздушных судов, в том числе на самолетах – от 19 до 25 экипажей, на вертолетах – от 61 до 81 экипажа.</p> <p>Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации</p>	
<p>Мероприятие 4.2.2. Финансовое обеспечение предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: А.В. Нерадько</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>На реализацию Правилами предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и (или) участии в их обеспечении, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2021 г. № 1440, выделено 6,4 млн. рублей, соглашения в рамках Правил заключены с 6 организациями</p>	
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.2.</p>	<p>52</p>	<p>52</p>	<p>Фактическое значение индикатора</p>		

1	2	3	4	5	6
Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте, %				направления соответствует плановому	
<p>Мероприятие 4.2.3. Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности</p> <p>Ответственный исполнитель: В.В. Ключев</p> <p>Соисполнитель: А.В. Лаврищев</p>	Отчет о реализации ГП 24	I–IV кварталы	I–IV кварталы	<p>Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море, включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации, обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2021 год.</p> <p>В рамках поставленной задачи выполняются мероприятия:</p> <p>обеспечение функционирования Международного координационно-вычислительного центра системы Коспас-Сарсат в г. Москве (МКВЦ) для приема аварийных сигналов, определения географических координат и государственной принадлежности терпящих бедствие судов, самолетов и других подвижных объектов;</p> <p>выполнение функций по передаче</p>	

1	2	3	4	5	6
				<p>полученной информации о бедствии в системе Коспас-Сарсат в Спасательно-координационный центр Росморречфлота, ФБУ «Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания» (ФГУ «Служба ЕС АКПС») и Дежурно-диспетчерскую службу Ространснадзора, а также зарубежные координационные и спасательные центры; ведение национальной базы аварийных радиобуев и радиомаяков системы Коспас-Сарсат</p>	
<p>Мероприятие 4.2.4. Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства Ответственный исполнитель: В.В. Ключев Соисполнитель: А.В. Лаврищев</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства из федерального бюджета обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2021 год</p>	

1	2	3	4	5	6
Направление (блок мероприятий) 4.3. Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года, %		70	42,2	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
Мероприятие 4.3.1. Повышение эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин	В соответствии с контрольными точками реализации ВП 3	IV квартал	IV квартал	В рамках ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» Ространснадзором в 2021 году был заключен государственный контракт от 21 мая 2021 г. № 4.5.12-26 на приобретение 22 передвижных контрольных весогабаритных пунктов. В связи с неисполнением условий контракта поставщиком Ространснадзором 18 октября 2021 г. расторгнут государственный контракт от 20 апреля 2021 г. № 4.5.12-21 на поставку трех патрульных катеров и заключен государственный контракт от 19 октября 2021 г. № 4.5.12-69 на приобретение одного дополнительного судна. Также в 2021 году приняты работы по контрактам 2020 года	

1	2	3	4	5	6
				на приобретение 4 патрульных судов	
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Уровень оснащённости надзорного органа техническими средствами, %		92	91,3	Фактическое значение индикатора направления не достигло планового	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Оснащение патрульными судами (катера), единиц		1	1	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде относительно уровня 2017 года, %		15	15	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
Мероприятие 4.3.2. Приобретение патрульных судов, а также передвижных контрольных пунктов транспортного контроля Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин	В соответствии с контрольными точками реализации ВП 3	IV квартал	IV квартал	В рамках ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» Ространснадзором в 2021 году был заключен государственный контракт от 21 мая 2021 г. № 4.5.12-26 на приобретение 22 передвижных контрольных весогабаритных пунктов, что на 2 единицы больше запланированного количества. Также в связи с неисполнением	

1	2	3	4	5	6
				<p>условий контракта поставщиком Ространснадзором 18 октября 2021 г. расторгнут государственный контракт от 20 апреля 2021 г. № 4.5.12-21 на поставку трех патрульных катеров и заключен государственный контракт от 19 октября 2021 г. № 4.5.12-69 на приобретение одного дополнительного судна.</p> <p>С учетом вышеизложенного не достигнут индикатор направления (блока мероприятий) 4.3 «Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами», который составляет 91,3 % при установленном 92 %</p>	
<p>5. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7, %</p>		99,69	99,69	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
<p>6. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора, %</p>		85	85	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	

1	2	3	4	5	6
<p>Мероприятие 4.3.3. Обеспечение деятельности Ространснадзора и его территориальных управлений по осуществлению контрольной и надзорной деятельности на автомобильном, воздушном, железнодорожном, морском, внутреннем водном транспорте, в дорожном хозяйстве, в сфере транспортной безопасности в части бесперебойного обслуживания Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>Обеспечен постоянный и бесперебойный доступ пользователей к сервису Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7. Осуществлялось резервное копирование информации, выполнялись регламентные работы по необходимому увеличению вычислительных мощностей и памяти, осуществлялось перераспределение нагрузок по элементам Центра обработки данных АРМ центрального аппарата Ространснадзора</p>	
<p>Направление (блок мероприятий) 4.5. Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности</p>					
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.5. Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, единиц</p>	<p>3000</p>	<p>7182</p>	<p>Фактическое значение индикатора направления превысило плановое</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>Мероприятие 4.5.1. Реализация ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации» Ответственный исполнитель: Д.А. Поплаухин</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>Обеспечено количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, в объеме 7182 единицы</p>	
<p>Цель 5. Доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента Ответственный исполнитель: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк</p>					
<p>Направление (блок мероприятий) 5.1. Повышение качества автомобильных дорог регионального значения</p>					
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %</p>	<p>45,8</p>	<p>48,95</p>	<p>Фактическое значение индикатора направления превысило плановое. Сведения о достижении запланированной величины индикатора носят оперативный оценочный характер и могут быть уточнены после завершения формирования информации по форме федерального статистического наблюдения № 1-БКАД, срок предоставления показателей из которой в соответствии с Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, установлен на 25 апреля</p>		

1	2	3	4	5	6
				года, следующего за отчетным годом	
Мероприятие 5.1.1. Реализация программ дорожной деятельности субъектами Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель: И.В. Костюченко	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 23	IV квартал	IV квартал	Субъектами Российской Федерации реализованы программы дорожной деятельности, позволившие, по оперативным сведениям, осуществить работы на более чем 6 100 объектах в 84 субъектах Российской Федерации, а также на ряде капиталоемких объектов	
Цель 6. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов Ответственный исполнитель: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк					
Направление (блок мероприятий) 6.1. Повышение качества дорожной сети в городских агломерациях					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 6.1. Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, %		73	77,93	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое. Сведения о достижении запланированной величины индикатора носят оперативный оценочный характер и могут быть уточнены после завершения формирования информации по форме федерального статистического наблюдения № 1-БКАД, срок предоставления показателей из которой в соответствии с Федеральным	

1	2	3	4	5	6
				<p>планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, установлен на 25 апреля года, следующего за отчетным годом</p>	
<p>Мероприятие 6.1.1. Реализация программ дорожной деятельности субъектами Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель: И.В. Костюченко</p>	<p>В соответствии с контрольными точками реализации ФП 23</p>	<p>IV квартал</p>	<p>IV квартал</p>	<p>Субъектами Российской Федерации осуществлены работы на автомобильных дорогах, находящихся на территории городских агломераций, направленные на создание в регионах систем управления движением на автомобильных дорогах городских агломераций. По состоянию на 31 декабря 2021 г. на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 56 регионах размещены 298 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств. Реализация данного мероприятия способствует повышению сохранности автомобильных дорог, безопасности дорожного движения</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Цель 7. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверев заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.В. Суханов</p>					
<p>Направление (блок мероприятий) 7.1. Совершенствование нормативной правовой деятельности</p>					
<p>Мероприятие 7.1.1. Разработка Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.В. Малышева</p>	<p>Принятие ведомственного акта Министерства транспорта Российской Федерации</p>	<p>I квартал</p>	<p>I квартал</p>	<p>Распоряжением Минтранса России от 13 января 2021 г. № ВС5-р утвержден План законопроектной деятельности Минтранса России на 2021 год</p>	<p>План законопроектной деятельности Минтранса России на 2021 год признан утратившим силу в связи с утверждением Плана законопроектной деятельности Минтранса России на 2022 год распоряжением Минтранса России от 21 января 2022 г. № ВС-12-р</p>
<p>Мероприятие 7.1.2. Реализация Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации Ответственные исполнители:</p>	<p>Принятые нормативные правовые акты</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>Принято 20 федеральных законов</p>	

1	2	3	4	5	6
директора департаментов Министерства транспорта Российской Федерации, ответственные за реализацию законопроектов, предусмотренных Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации; А.В. Малышева					
Направление (блок мероприятий) 7.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта					
Мероприятие 7.2.1. Мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года Ответственный исполнитель: В.В. Грушников	Отчет Министерства транспорта Российской Федерации о реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года	II квартал	II квартал	Доклад о реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года направлен в Минэкономразвития России, размещен на официальном сайте Минтранса России в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» http://mintrans.ru . Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности достижения целей, решения задач и реализации мероприятий Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года	Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р утверждена Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года
Мероприятие 7.2.3. Разработка прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период Ответственный исполнитель:	Разработан прогноз социально-экономического развития Российской Федерации	IV квартал	IV квартал	Параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов направлены в Минэкономразвития России	

1	2	3	4	5	6
В.В. Грушников	Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период			письмами Минтранса России от 13 июля 2021 г. № ВД-Д9-22/12414 и от 10 ноября 2021 г. № АК-Д9-22/21724. Реализация мероприятия направлена на определение параметров развития транспортной системы на среднесрочный период в соответствии с макроэкономическими сценариями	
<p>Мероприятие 7.2.4. Разработка Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: В.В. Грушников</p> <p>Соисполнители: А.С. Бакирей А.А. Демьянов А.В. Ерьсько Д.А. Киселева В.В. Клюев М.А. Кокаев А.В. Мальшева К.А. Пашков С.А. Петрова Д.А. Поплаухин А.А. Сапетко А.А. Федорчук А.В. Шилов</p>	Утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на очередной год	II квартал	II квартал	Министром транспорта Российской Федерации 27 мая 2021 г. утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2021 год	

1	2	3	4	5	6
<p>Мероприятие 7.2.5. Подготовка годового отчета о ходе реализации пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и об оценке ее эффективности Ответственный исполнитель: Д.А. Киселева Соисполнители: А.С. Бакирей В.В. Грушников А.А. Демьянов А.В. Ересько В.В. Клюев М.А. Кокаев А.В. Малышева К.А. Пашков С.А. Петрова Д.А. Поплаухин А.А. Сапетко А.А. Федорчук А.В. Шилов</p>	<p>Годовой отчет о ходе реализации пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и об оценке ее эффективности направлен в Правительство Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации в установленном порядке</p>	<p>II квартал</p>	<p>II квартал</p>	<p>Отчет о ходе реализации и оценке эффективности государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» направлен в Минэкономразвития России, Минфин России, Правительство Российской Федерации в установленном порядке. Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности функционирования государственной программы</p>	
<p>Мероприятие 7.2.6. Разработка схемы территориального планирования Российской Федерации в</p>	<p>Приняты распоряжения Правительства</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>В 2021 году Минтранс России обеспечена подготовка и принятие 6 распоряжений Правительства</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения и внесение в нее изменений</p> <p>Ответственный исполнитель: В.В. Грушников</p>	<p>Российской Федерации</p>			<p>Российской Федерации по внесению изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения в отношении 26 объектов:</p> <p>от 22 января 2021 г. № 112-р – в части строительства двухпутной вставки с примыканием к станции Тойма пропускной способностью 33 пары поездов в сутки на участке Тихоново – Тойма, реконструкции железнодорожных станций Кинель, Казинка, Чугун II;</p> <p>от 9 апреля 2021 г. № 926-р – в части строительства аэропортового комплекса «Левашово» (за исключением объектов концессионного соглашения) пропускной способностью 250 пасс. в час;</p> <p>от 23 июня 2021 г. № 1697-р – в части строительства терминала по перегрузке навалочных и генеральных грузов проектной мощностью 2,5 млн. тонн в год, изменения трассировки, строящейся скоростной автомобильной дороги</p>	

1	2	3	4	5	6
				<p>М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань, строительства скоростной автомобильной дороги категории ІВ с 4–6 полосами движения с последующей эксплуатацией на платной основе;</p> <p>от 25 июня 2021 г. № 1723-р – в части строительства и реконструкции аэропортового комплекса Улан-Удэ «Байкал»;</p> <p>от 29 сентября 2021 г. № 2734-р – в части строительства высокоскоростной (специализированной) железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург со строительством железнодорожных станций Жаровская ВСМ, Великий Новгород ВСМ, Окуловка ВСМ, Выползово ВСМ, Садва ВСМ, Логовежь ВСМ, Новая Тверь ВСМ, Высоково ВСМ, Обухово-2 ВСМ, Горки ВСМ, Москва-Техническая ВСМ и реконструкцией станций Москва-Пассажирская, Санкт-Петербург-Главный;</p> <p>от 10 ноября 2021 г. № 3151-р – в части реконструкции станции Братск, строительства участка обхода г. Рязани автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань</p>	

1	2	3	4	5	6
				<p>– Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, строительства универсального морского терминала генеральных и навалочных грузов мощностью 13 млн. тонн в год в г. Усть-Луге, реконструкции соединительной ветви железнодорожной линии общего пользования № 15 и строительства железнодорожной линии общего пользования соединительной ветви № 30</p>	
Направление (блок мероприятий) 7.3. Содействие инновационному развитию транспортного комплекса					
<p>Мероприятие 7.3.1. Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе</p> <p>Ответственные исполнители: Д.А. Поплаухин Р.В. Новиков А.В. Нерадько И.Ю. Коваль А.В. Лаврищев</p>	<p>Отчет о выполнении планов показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>В планах показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Минтранса России, на 2021 год установлена величина показателя «Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе, утвержденной распоряжением Минтранса России от 20 сентября 2016 г. № МС-131-р» в размере не</p>	

1	2	3	4	5	6
				<p>менее 0,5 % от годового объема закупок (приказ Минтранса России от 31 марта 2021 г. № 111).</p> <p>По оперативной информации, запланированная величина достигнута и будет уточнена при представлении соответствующего отчета в установленные сроки</p>	
<p>Мероприятие 7.3.3. Обеспечение доли закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций в совокупном годовом объеме закупок в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок</p> <p>Ответственные исполнители: В.В. Грушников А.С. Бакирей К.А. Пашков Д.А. Поплаухин</p>	<p>Отчет Министерства транспорта Российской Федерации об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>В соответствии с Федеральным законом 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» срок составления и размещения в единой информационной системе отчета об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций установлен на 1 апреля года, следующего за отчетным годом</p>	
<p>Мероприятие 7.3.6. Участие в реализации планов мероприятий («дорожных карт») «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы</p>	<p>В соответствии с контрольными результатами реализации планов мероприятий</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>В 2021 году в рамках планов мероприятий Национальной технологической инициативы в Правительство Российской Федерации внесен проект постановления Российской Федерации</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Ответственный исполнитель: Д.А. Поплаухин</p> <p>Соисполнитель: С.А. Петрова А.В. Шилов В.В. Ключев Р.В. Новиков А.В. Нерадько И.Ю. Коваль А.В. Лаврищев</p>	<p>«дорожных карт» «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы</p>			<p>Федерации «О внесении изменений в Положение о проведении эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2018 г. № 1415» (пункт 16 (1) плана мероприятий «Автонет»), принят Федеральный закон от 24 февраля 2021 г. № 26-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (пункт 19 плана мероприятий «Автонет»), Федеральный закон от 30 декабря 2021 г. № 488-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» (пункт 9 плана мероприятий «Аэронет»), а также разработаны проекты федеральных законов «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части отмены государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними», «О внесении изменений</p>	

1	2	3	4	5	6
				в часть первую и третью Гражданского кодекса Российской Федерации в части отмены государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними» (пункт 1 плана мероприятий «Аэронет») и «О внесении изменений в отдельные законодательные акты (в части систематизации обязательных требований в сфере воздушного транспорта)» (пункт 7 плана мероприятий «Аэронет»)	
<p>Мероприятие 7.3.7. Проведение ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: А.В. Шилов</p> <p>Соисполнитель: С.Ю. Набоко</p>	<p>Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>I–IV кварталы</p>	<p>Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации размещен на официальном сайте Минтранса России в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (https://mintrans.gov.ru/activities/215/documents)</p>	
<p align="center">Направление (блок мероприятий) 7.5. Обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей</p>					

1	2	3	4	5	6
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, единиц</p>		1400	2200	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
<p>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, %</p>		99,3	99,3	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
<p>3. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество подключенных к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте субъектов Российской Федерации и их информационных источников, единиц</p>		55	82	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
<p>4. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество (доля) инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, %</p>		30	30	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
<p>Мероприятие 7.5.1. Реализация ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»</p>	Отчет о реализации ГП 24	I–IV кварталы	I–IV кварталы	В 2021 году количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической	

1	2	3	4	5	6
<p>Федерации» Ответственный исполнитель: Д.А. Поплаухин</p>				<p>системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, составило 2200 единиц, коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте составил 99,3 %, 82 субъекта Российской Федерации и их информационные источники подключены к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте, количество (доля) инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, составило 30 %</p>	

Информация о реализации Плана мероприятий по реализации отдельных поручений и планов, ответственность за исполнение (соисполнение) которых закреплена решениями Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации за Министерством транспорта Российской Федерации, на 2019–2024 годы

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Статус
2021 год							
1	<p>Направление дополнительных средств в размере 50 млрд. рублей на реализацию мероприятий по развитию и модернизации общественного транспорта Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей</p>	<p>Пр-1249 от 15.07.2021 (часть 1 подпункта «б» пункта 1)</p>	<p>ММ-П12-9974 от 24.07.2021</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с проектом доклада Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минфин России</p>	<p>27.07.2021</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с проектом доклада Президенту Российской Федерации направлен письмом от 27.07.2021 № ВС-ДЗ-10/13441. Правительство Российской Федерации письмом от 28.07.2021 № 8066п-П49 направило доклад Президенту Российской Федерации с предложением о продлении срока исполнения</p>

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Статус
							до 01.07.2022
2	Реконструкция магистральной рулежной дорожки в аэропорту г. Красноярск Ответственный исполнитель: С.А. Петрова	Пр-337 от 02.03.2019		Доклад Президенту Российской Федерации	Минтранс России	22.01.2021	Минтранс России письмом от 04.12.2020 № АН-Д1-04/24743 направил доклад Президенту Российской Федерации
3	Разработка совместно с государственной корпорацией развития «ВЭБ.РФ» комплексной программы модернизации пассажирского транспорта в городских агломерациях, предусматривающей в том числе обновление подвижного состава и оптимизацию маршрутных сетей Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей	Пр-742 от 24.04.2020 (пункт 2)	ЮБ-П9-4715 от 12.05.2020 (пункт 7)АН-П50-5412	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минфин России Минэкономразвития России Минпромторг России Минстрой России Минприроды России Минкомсвязи России	29.12.2021 далее – раз в полгода	Минтранс России письмом от 29.11.2021 № ВС-Д3-10/23289 направил в Правительство Российской Федерации проект доклада Президенту Российской Федерации с предложением о снятии поручения с контроля и продолжении реализации мероприятий в рамках поручения о формировании

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнени я	Статус
							<p>в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» на основе действующих программ (проектов) развития пассажирского транспорта единого проекта развития общественного транспорта и обеспечивающей инфраструктуры (подпункт «в» пункта 4 перечня поручений Президента Российской Федерации от 14.11.2021 № Пр-2154ГС). Президентом Российской Федерации данное предложение поддержано</p>

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Статус
							(Пр-2562 от 30.12.2021)
4	<p>Включение в проект Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года показателя, характеризующего индекс количества автотранспортных средств с двигателями, работающими на газомоторном топливе, в общей численности парка транспортных средств</p> <p>Ответственный исполнитель: В.В. Грушников</p>	1447-р от 01.06.2021 (пункт 17)		<p>Проект Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года, содержащий показатель, характеризующий индекс количества автотранспортных средств с двигателями, работающими на газомоторном топливе, в общей численности парка транспортных средств</p>	Минтранс России Минэнерго России	30.12.2021	<p>Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р</p>

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Статус
5	Стимулирование поставок угля через порты юга и северо-запада Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук	1447-р от 01.06.2021 (пункт 22)		Акты Правительства Российской Федерации, регулирующие тарифы на перевозку угля	Минтранс России Минэнерго России с участием ОАО «РЖД»	IV квартал 2021 г. далее – ежегодно	Минтранс России письмом от 06.12.2021 внес в Правительство Российской Федерации проект распоряжения Правительства Российской Федерации о внесении изменений в пункт 22 Плана мероприятий по реализации Энергетической стратегии Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.06.2021 № 1447-р, в части замены в графе

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Статус
							«Срок исполнения» слов «IV квартал 2021 г., далее ежегодно» словами «IV квартал 2022 г., далее ежегодно»
6	<p>Принятие исчерпывающих мер по реализации национальных целей и стратегических задач развития Российской Федерации, предусмотренных указами Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»</p> <p>Ответственный исполнитель: В.В. Грушников</p>	Пр-1383 от 05.08.2021 (подпункт «а» пункта 1)	МХ-П49-12097 от 31.08.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России МВД России Минобороны России Минэкономразвития России Минфин России Росавтодор Росморречфлот Росавиация Государственная компания «Автодор» Госкорпорация «Росатом» ОАО «РЖД»	15.11.2021 15.06.2022 далее – один раз в полгода	Минтранс России письмом от 10.11.2021 № ВС-Д9-10/21835 направил доклад в Правительство Российской Федерации с проектом доклада Президенту Российской Федерации
7	Обеспечение с участием комиссий Госсовета Российской Федерации по	Пр-487 от 27.03.2021	АБ-П150-4208 от 31.03.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации	Минтранс России Минстрой России Минэнерго России	01.07.2021 далее – один раз	Минтранс России письмом от 13.12.2021

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Статус
	<p>направлению «Транспорт» и по направлению «Энергетика», а также крупнейших грузоотправителей координации выполнения мероприятий по развитию БАМ и Транссиба, включая контроль и мониторинг строительства объектов железнодорожной инфраструктуры и энергоснабжения, а также выполнения обязательств сторонами, участвующими в указанной работе</p> <p>Ответственный исполнитель: А.В. Ересько</p>	(пункт 1«в»)		Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	ОАО «РЖД»	в полгода	№ ВС-Д8-10/24844 направил доклад в Правительство Российской Федерации с проектом доклада Президенту Российской Федерации
8	<p>Разработка и внесение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона, предусматривающего, что цены (тарифы, ставки) на услуги в морском порту по погрузке, выгрузке и хранению сжиженного природного газа, произведенного в Арктической зоне Российской Федерации, могут быть выражены</p>	Пр-593 от 14.04.2021	АН-П50-5412 от 29.04.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	ФАС России Минтранс России	06.05.2021 01.12.2021	Минтранс России письмом от 30.04.2021 № ИЧ-Д5-23/7590 направил в ФАС России информацию о статусе разработки законопроекта и письмом от 25.11.2021 № ВС-Д5-10/23028

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Статус
	в иностранной валюте (в условных единицах) с расчетами в рублях Ответственный исполнитель: В.В. Клюев						представил доклад в Правительство Российской Федерации с проектом доклада Президенту Российской Федерации
9	Выделение в 2021–2023 годах средств федерального бюджета на софинансирование реконструкции участка автомобильной дороги Валдай – Демянск в Новгородской области Ответственный исполнитель: А.В. Шилов	Пр-282 от 23.02.2021	МХ-П49-2411 от 02.03.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минфин России	11.03.2021 15.11.2021	Минтранс России письмами от 09.03.2021 № АК-Д2-10/3653 и от 25.10.2021 № ВС-Д2-10/20482 направил доклады в Правительство Российской Федерации с проектами докладов Президенту Российской Федерации
10	Определение дополнительных мер государственной поддержки (в том числе механизмов, объемов и источников финансирования)	Пр-520 от 04.04.2021 (подпункт «и» пункта	ЮТ-П47-4583 от 12.04.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом	Минтранс России Минвостокразвити я России Минпромторг России	29.11.2021	Минтранс России письмом от 08.11.2021 № ВС-Д1-10/21455 представил доклад

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Статус
	<p>развития маршрутной сети межрегиональных и местных перевозок, осуществляемых авиационной компанией, основной деятельностью которой является осуществление перевозок пассажиров и грузов в Дальневосточном федеральном округе, предусмотрев приоритетное использование авиационной техники отечественного производства</p> <p>Ответственный исполнитель: С.А. Петрова</p>	1)		Президенту Российской Федерации	Минфин России		<p>в Правительство Российской Федерации с проектом доклада Президенту Российской Федерации. В соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 16.11.2021 № П50-80976 срок исполнения продлен до 12.04.2022, далее – раз в полгода</p>
11	<p>Обеспечение начала работ по строительству автомобильной дороги в обход г. Кемерово в 2021 году</p> <p>Ответственный исполнитель: А.В. Шилов</p>	<p>Пр-1458 от 14.08.2021 (подпункт «в» пункта 1)</p>	<p>ВА-П16-11557 от 25.08.2021</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Росавтодор Правительство Кузбасса</p>	20.12.2021	<p>Минтранс России письмом от 14.12.2021 № ВС-Д2-10/24839 представил доклад в Правительство Российской Федерации с проектом доклада Президенту</p>

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Статус
							Российской Федерации
12	<p>Разработка, утверждение и начало реализации единой комплексной программы, направленной на модернизацию пассажирского транспорта общего пользования в субъектах Российской Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей</p>	<p>Пр-1383 от 05.08.2021 (подпункт «г» пункта 2)</p>	<p>ММ-П6-11384 от 20.08.2021 (пункт 10)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с проектом доклада Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минфин России Минэкономразвития России Минпромторг России Минвостокразвития России Минприроды России</p>	<p>01.12.2021</p>	<p>Минтранс России письмом от 29.11.2021 № ВС-ДЗ-10/23289 направил в Правительство Российской Федерации проект доклада Президенту Российской Федерации с предложением о снятии поручения с контроля и продолжении реализации мероприятий в рамках поручения о формировании в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» на основе действующих программ</p>

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Статус
							(проектов) развития пассажирского транспорта единого проекта развития общественного транспорта и обеспечивающей инфраструктуры (подпункт «в» пункта 4 перечня поручений Президента Российской Федерации от 14.11.2021 № Пр-2154ГС). Президентом Российской Федерации данное предложение поддержано (Пр-2562 от 30.12.2021)
13	Обеспечение установления дифференцированного состава и содержания проекта планировки территории линейного объекта, предусматривающего	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 5 подпункта «г» пункта	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 12)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту	Минтранс России Минстрой России	17.03.2020 21.12.2021	Минтранс России письмом от 09.12.2021 № АК-Д8-10/24373 направил доклад в Правительство

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Статус
	сокращение состава утверждаемой части такого проекта планировки территории до границ зон планируемого размещения линейного объекта и его основных параметров, а также установление перечня случаев, при которых подготовка материалов по обоснованию проекта планировки территории линейного объекта не требуется Ответственный исполнитель: А.В. Ересько	1)		Российской Федерации			Российской Федерации с проектом доклада Президенту Российской Федерации
14	Обеспечение внесения в законодательство Российской Федерации изменений, направленных на установление детального механизма осуществления реконструкции, переноса или переустройства линейных объектов при их пересечении строящимся или реконструируемым линейным объектом, включая порядок выдачи технических условий на перенос или переустройство линейных объектов, мораторий	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 8 подпункта «г» пункта 1)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 15)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минстрой России Минэнерго России	17.03.2020 12.07.2021	Минтранс России письмом от 02.07.2021 № ВС-Д2-10/11691 направил доклад в Правительство Российской Федерации с проектом доклада Президенту Российской Федерации

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Статус
	на изменение выданных технических условий и порядок переноса или переустройства инженерных коммуникаций, предусматривающий заключение договоров компенсации собственникам инженерных коммуникаций в натуральной (имущественной) форме Ответственный исполнитель: А.В. Ересько						
15	Обеспечение финансирования дноуглубительных работ на реке Зее в целях доставки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, необходимых для строительства Амурского газоперерабатывающего завода и Амурского газохимического комплекса Ответственный исполнитель: В.В. Клюев	Пр-1629 от 18.08.2017 (подпункт «д» пункта 1)	АД-П9-5684 от 29.08.2017 (пункт 5)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минприроды России Минэнерго России Минпромторг России Минфин России	15.11.2017 далее – ежегодно	Минтранс России письмом от 23.11.2021 № ВС-Д5-10/22755 направил доклад в Правительство Российской Федерации с проектом доклада Президенту Российской Федерации
16	Обеспечение создания механизмов стимулирования инвестиций организаций, осуществляющих перевалку	Пр-1918ГС от 23.10.2018 (подпункт	КЧ-П9-7979 от 16.11.2018 (пункт 15)	Доклад в Правительство Российской Федерации	Минтранс России Минвостокразвити я России ОАО «РЖД»	14.02.2019 далее – раз в полгода	Минтранс России письмом от 31.12.2020 № ВС-Д5-10/26990

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Статус
	<p>угля в портах, расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и экспорт угля через эти порты, и создание государственной (муниципальной) инфраструктуры в этих субъектах Российской Федерации, в том числе путем заключения партнерских соглашений указанных организаций с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления</p> <p>Ответственный исполнитель: В.В. Ключев</p>	«б» пункта 2)		с докладом Президенту Российской Федерации			направил доклад в Правительство Российской Федерации с проектом доклада Президенту Российской Федерации
17	<p>Проведение оценки рисков реализации инфраструктурных проектов в рамках логистических решений по обеспечению увеличения экспорта российского угля с анализом возможностей загрузки будущей</p>	Пр-2418 от 18.12.2018 (подпункт «в» пункта 4 раздела I)	ДК-П9-62 от 11.01.2019 (пункт 23)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минэнерго России Минэкономразвития России ОАО «РЖД»	05.06.2019 далее – ежегодно	Минтранс России письмом от 12.01.2022 № ВС-Д5-10/191 направил доклад в Правительство Российской Федерации

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Статус
	<p>инфраструктуры прочими грузами и представлением предложений по минимизации таких рисков</p> <p>Ответственный исполнитель: В.В. Ключев</p>						<p>с проектом доклада Президенту Российской Федерации.</p> <p>В соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 14.01.2022 № П50-1608 срок исполнения продлен до 15.03.2022, далее – раз в полгода</p>