

СОГЛАШЕНИЕ

о наделении классификационного общества «RINA Services S.p.A» полномочиями на классификацию и конвенционное освидетельствование судов, плавающих под государственным флагом Российской Федерации и подлежащих государственной регистрации в Российском международном реестре судов

от «06» сентября 2020 г.

№ 10-38-02

Министерство транспорта Российской Федерации, далее именуемое Администрацией, в лице заместителя Министра транспорта Российской Федерации Ю.А. Цветкова, действующего на основании доверенности от 15.01.2020 № ПД-35/73-ис, и пункта 19 Порядка признания организаций в целях наделения их полномочиями по освидетельствованию судов и организаций, осуществляющих подготовку членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 1978 года с поправками, а также по проведению проверок, связанных с освидетельствованием этих судов и организаций (далее – Порядок), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 июня 2011 г. № 157 и классификационное общество «RINA Services S.p.A», включая его филиалы и дочерние представительства, далее именуемое «Признанная организация», в лице Директора по соблюдению и охране здоровья и безопасности г-на Марко Бензи, действующего на основании устава, совместно именуемые Сторонами, заключили настоящее соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем.

1. Предмет соглашения

1.1. Администрация поручает, а Признанная организация принимает на себя полномочия по классификации и конвенционному освидетельствованию судов, подлежащих государственной регистрации, судов, зарегистрированных в Российском международном реестре судов, по выбору судовладельца.

1.2. Полномочия, вытекающие из настоящего Соглашения, предоставляются Администрацией и принимаются Признанной организацией в соответствии с международными договорами, законодательством Российской Федерации и на основании положительного заключения о соответствии Признанной организации требованиям, предъявляемым к признанным организациям в соответствии с пунктом 18 Порядка.

1.3. Полномочия, которыми наделена Признанная организация, включают:

- проведение идентификации судов в целях государственной регистрации в Российском международном реестре судов;
- проведение конвенционных освидетельствований судов, плавучих буровых установок

и других плавучих сооружений (далее – плавучее сооружение), судовладельцев, материалов и изделий для судов и плавучих сооружений, судового оборудования и систем (далее - освидетельствование) с целью определения их соответствия применимым требованиям международных договоров Российской Федерации и требованиям, установленным законодательством Российской Федерации (далее - применимые требования);

- выдачу свидетельств, предусмотренных законодательством и международными договорами Российской Федерации, перечисленных в Приложении 1 «Применимые инструменты и объем поручения» к настоящему Соглашению (далее – Свидательства);

- проведение освидетельствований судовладельцев, зарегистрированных в соответствии с законодательством Российской Федерации и ответственных за эксплуатацию судов и плавучих сооружений, включая судоходные компании, имеющие суда, находящиеся в классе других организаций по классификации и освидетельствованию судов, признанных Российской Федерацией, на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (МКУБ) и выдачу Документа о соответствии компании (ДСК);

1.4. В отношении проведения освидетельствований и выдачи Свидательств, в соответствии с настоящим Соглашением, Признанная организация будет сотрудничать с представителями властей государств порта, а также оказывать содействие Администрации в сотрудничестве с представителями властей государства порта в целях устранения выявленных недостатков и несоответствий на судах и представлять Администрации отчеты в соответствии с разделом 3 настоящего Соглашения и Приложением 2 «Информация и отчеты, представляемые Признанной организацией Администрации» к настоящему Соглашению.

1.5. При установлении Признанной организацией значительного несоответствия судна или его оборудования данным свидетельства или непригодности судна для выхода в море ввиду опасности для судна или людей на его борту, Признанная организация доводит соответствующую информацию до судовладельца, который обеспечивает принятие мер по установленным недостаткам. Если меры по устранению недостатков не были предприняты судовладельцем и соответствующее свидетельство Признанной организации аннулировано или приостановлено, Признанная организация информирует о ненадлежащем состоянии судна Администрацию.

1.6. Освидетельствования проводятся и Свидательства выдаются в соответствии с настоящим соглашением от имени Российской Федерации.

1.7. Проведенные Признанной организацией освидетельствования и выданные ею Свидательства будут признаваться Свидательствами, выданными самой Администрацией, при условии, что Признанная организация поддерживает свое соответствие положениям Резолюции ИМО MSC. 349 (92) «Кодекс для признанных организаций» (далее – Кодекс для признанных организаций)

Ad

2. Толкования, эквиваленты и освобождения (изъятия) от выполнения требований

2.1. Толкование применимых требований, а также разрешение эквивалентных замен применимым требованиям является исключительным правом Администрации. Признанная организация представляет Администрации предложения по определению эквивалентных замен.

В случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, судно может быть освобождено от выполнения определенных требований, с оформлением свидетельства об изъятии в соответствии с Правилами предоставления судну освобождения (изъятия) от выполнения требований Международной конвенции о грузовой марке 1966 года, Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 года и Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2008 № 1012.

В случае предоставления судну освобождения (изъятия) от выполнения требований Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней) делаются записи о предоставлении таких освобождений (изъятий) в соответствующих конвенционных документах как предусмотрено этой Конвенцией.

Первоначальные изъятия из требований применимых инструментов являются прерогативой Администрации и должны быть одобрены последней до их оформления Признанной организацией. В дальнейшем свидетельства об изъятии могут возобновляться Признанной организацией без предварительного одобрения Администрацией в случаях, если условия для выдачи изъятия, ранее одобренные Администрацией, остались без изменений.

2.2. Если какие-либо применимые требования временно не могут быть выполнены на судне, Признанная организация определяет необходимые меры, включая установку дополнительного оборудования на судно, которые позволят судну безопасно проследовать до порта, в котором возможно устранение недостатков, проведение ремонта или замена оборудования с целью выполнения применимых требований.

2.3. При приеме судна в свой класс Признанная организация, информируя Администрацию о выдаче судну классификационного свидетельства, одновременно подтверждает соответствие судна применимым требованиям Правил Признанной организации и международных конвенций.

Решение о возможности применения эквивалентной замены конструкций, оборудования, материалов и изделий иных, чем те, которые предписаны Правилами Признанной организации, принимается Признанной организацией после проведения соответствующих испытаний, расчетов или иных действий, позволяющих подтвердить правильность принимаемого решения.

Ab

Присвоение Признанной организацией класса судну с учетом эквивалентной замены конструкций, материалов и изделий осуществляется, как это предусмотрено правилом 5 «Эквивалентные замены» главы I Международной конвенции СОЛАС-74, правилом 5 «Эквиваленты» Приложения I, правилом 5 «Эквиваленты» Приложения II и правилом 4 «Эквиваленты» Приложения VI Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года МАРПОЛ 73/78 с разрешения Администрации.

3. Информация и связь

3.1. Признанная организация обязана регулярно предоставлять Администрации информацию согласно Приложению 2 «Информация и отчеты, представляемые Признанной организацией Администрации» к настоящему Соглашению.

3.2. Признанная организация безвозмездно предоставляет Администрации доступ ко всем чертежам и документам, включая отчеты об освидетельствованиях, на основании которых Признанная организация выдает или продлевает Свидетельства, а также предоставляет доступ к электронной базе данных Признанной организации, в том числе в автоматическом режиме, содержащей информацию о статусе классификации и освидетельствования судов. Объем и структура представляемой Признанной организацией информации определяется Администрацией.

3.3. Признанная организация безвозмездно предоставляет Администрации материалы, содержащие действующие нормы, правила, требования и по запросу инструкции Признанной организации, касающиеся предмета настоящего Соглашения.

3.4. Признанная организация незамедлительно информирует Администрацию обо всех изменениях, вносимых в правила Признанной организации. Если не установлено иное, информирование может осуществляться посредством персонального раздела интернет-сайта Признанной организации, доступ к которому Признанная организация предоставляет Администрации.

3.5. По требованию Администрации Признанная организация предоставляет информацию о любых внутренних процедурах, имеющих отношение к настоящему Соглашению, а также Признанная организация должна вносить изменения во внутренние процедуры, имеющие отношение к настоящему Соглашению по требованию Администрации.

3.6. По требованию Администрации Признанная организация предоставляет Администрации в возможно короткие сроки информацию относительно проводимых Признанной организацией освидетельствований и выдачи Свидетельств.

3.7. Положения, правила, инструкции и отчеты составляются на английском языке.

Al

Обязательные свидетельства оформляются на русском и английском языках. Если какие-либо документы составлены на языке ином, чем русский язык, эти документы должны содержать перевод на русский язык.

Признанная организация содействует Администрации, судовладельцам и экипажам судов в надлежащем понимании положений, правил и инструкций, в целях выполнения настоящего Соглашения. Такое содействие не является толкованием применимых требований.

3.8. Координация и контроль взаимодействия с Признанной организацией в соответствии с настоящим Соглашением осуществляются:

со стороны Минтранса России – Департаментом государственной политики в области морского и речного транспорта;

со стороны Признанной организации – Головной офис RINA SERVICES S.p.A.: Via Corsica 12, 16121 Genova – Italy.

4. Проверка и контроль

4.1. Признанная организация незамедлительно информирует Администрацию о проведении проверок и аудитов Признанной организации другими государствами, международными организациями, с указанием предмета и объема проверок и аудитов, результатов проверок и аудитов, выявленных недостатках, принятых мерах.

4.2. Выявленные в ходе проверок и аудитов недостатки в деятельности Признанной организации, должны быть устранены Признанной организацией в возможно короткие сроки. При этом процесс устранения таких недостатков не должен влиять на сроки и качество проведения работ по освидетельствованию судов и судовладельцев. Об устранении указанных недостатков Признанная организация незамедлительно информирует Администрацию.

Признанная организация после устранения выявленных недостатков должна принять все необходимые меры и разработать необходимые процедуры, направленные на недопущение их повторения в будущем, и о результатах информировать Администрацию в течение 30 рабочих дней с момента выявления недостатка.

4.3. В случае необходимости несения расходов при организации и проведении проверок оплату указанных расходов осуществляет Признанная организация.

5. Ответственность Сторон

5.1. Если ответственность окончательно и определенно ложится на Администрацию и доказано, что убытки или повреждения произошли в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств Признанной организацией, ее работников, агентов или других лиц, действовавших от ее имени в рамках настоящего Соглашения, Признанная организация несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.2. Действуя в рамках настоящего Соглашения, Признанная организация может заключать договоры непосредственно с заявителями.

6. Другие условия

6.1. Оплата:

Освидетельствования, осуществляемые Признанной организацией в соответствии с настоящим Соглашением, осуществляются по заявкам физических или юридических лиц на возмездной основе. Счета за такие освидетельствования должны выставляться Признанной организацией непосредственно лицу, обратившемуся с заявкой на их проведение.

6.2. Конфиденциальность:

Признанная организация обязуется хранить полученную от Администрации информацию в рамках настоящего Соглашения и не разглашать ее какой-либо третьей стороне. Доступ к документам и информации может быть предоставлен какой-либо третьей стороне с одобрения соответствующей Стороны. Однако это не должно относиться к случаям обязательств Сторон, предусмотренных законодательством и международными договорами.

6.3. Инспекторы:

Освидетельствования должны проводиться штатными инспекторами Признанной организации. При необходимости Признанная организация может воспользоваться услугами штатных инспекторов другой организации, имеющей с Признанной организацией двустороннее соглашение, при условии, что такая организация признана Администрацией.

Признанная организация может также использовать результаты деятельности организации, которая признана Признанной организацией в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации, резолюций ИМО и Правил Признанной организации, в случаях, если такая организация силами своих штатных работников осуществляет:

6.3.1. Освидетельствование и техническое обслуживание противопожарного оборудования, систем и снабжения;

6.3.2. Освидетельствование и техническое обслуживание спасательных средств: плоты спасательные надувные, гидростатические разобщающие устройства, жилеты спасательные надувные, шлюпки дежурные надутые, морские эвакуационные системы, надувные средства спасания;

6.3.3. Обслуживание и испытание радио- и навигационного оборудования:

- проверки и испытания радиооборудования на борту судна или плавучих буровых установок и морских стационарных платформ на соответствие требованиям Конвенции СОЛАС-74 (предварительное освидетельствование радиооборудования);

- ежегодная проверка работоспособности регистраторов данных рейса (РДР), упрощенных регистраторов данных рейса (У-РДР) и датчиков;

- ежегодная комплексная проверка АРБ спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ;

Ab

- береговое техническое обслуживание АРБ спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ;

- ежегодная проверка аппаратуры автоматической идентификационной системы (АИС);

6.3.4. Проверки и испытание централизованного газосварочного и газорезательного оборудования;

6.3.5. Освидетельствование и техническое обслуживание индивидуальных дыхательных аппаратов;

6.3.6. Освидетельствование низкорасположенных осветительных систем из фотолюминесцентных материалов;

6.3.7. Измерение уровня звукового давления командного трансляционного устройства или авральной сигнализации на борту судна;

6.3.8. Отбор проб и контрольные испытания (анализ) образцов противообрастающих покрытий;

6.3.9. В иных случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, резолюциями ИМО и Правилами Признанной организации.

При этом всегда ответственность за качество проведения освидетельствований несет Признанная организация.

6.4. Изменения и дополнения

Изменения и дополнения к настоящему Соглашению Стороны оформляют дополнительными соглашениями, которые являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

6.5. Законодательство и разрешение споров

6.5.1. Настоящее Соглашение заключено в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации.

6.5.2. Споры и разногласия, возникающие в ходе реализации настоящего Соглашения, регулируются путем взаимных консультаций или переговоров.

6.5.3. При невозможности такого урегулирования, все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Соглашения или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7. Срок действия Соглашения

7.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и заключается сроком на 5 лет.

7.2. Действие Соглашения может быть прекращено по инициативе Администрации в случае невыполнения Признанной организацией настоящего Соглашения. Настоящее Соглашение прекращает свое действие по истечении 12 месяцев со дня получения одной Стороной уведомления от другой Стороны о расторжении настоящего Соглашения.

7.3. Соглашение подписано в двух экземплярах.

7.4. Информация о заключении настоящего Соглашения размещается на официальном сайте Администрации и направляется в ИМО.

7.5. Приложения 1 и 2 к настоящему Соглашению являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

От Министерства транспорта
Российской Федерации

От RINA Services S.p.A



Ю.А. Цветков

03 20 г.

Марко Бензи



«18» 02 2020 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Соглашению о наделении классификационного общества «RINA Services S.p.A» полномочиями на классификацию и конвенционное освидетельствование судов, плавающих под государственным флагом Российской Федерации и подлежащих государственной регистрации в Российском международном реестре судов

Применимые инструменты и объём поручения

П – полное поручение на рассмотрение чертежей, проведение освидетельствований и выдачу и/или аннулирование необходимых временных и/или постоянных свидетельств/документов о соответствии, включая типовое одобрение на судовое оборудование и системы.

О – ограниченное поручение на рассмотрение чертежей, проведение освидетельствований и выдачу и/или аннулирование необходимых временных и/или постоянных свидетельств/документов о соответствии, включая типовое одобрение на судовое оборудование и системы. Поручение предполагает наличие специальных указаний, условий или ограничений со стороны Администрации.

	Инструмент	Поручение (Свидетельство) П – полное; О – ограниченное; Н – нет; н/п – не применимо				Одобрение документа- ции да/ нет/ н/п
		Первоначальное	Очередное	Ежегодное/ Промежуточное/ Периодическое	Изъятия	
1	Конвенция СОЛАС-1974 и Протокол 1988 к Конвенции СОЛАС, с поправками					
1.1	Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции	П	П	П	О	да
1.2	Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению	П	П	П	О	н/п
1.3	Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию	П	П	П	О	н/п
1.4	Свидетельство о безопасности пассажирского судна	П	П	н/п	О	да
1.5	Свидетельство о безопасности высокоскоростного судна	П	П	П	О	да
1.5.1	Разрешение на эксплуатацию высокоскоростного судна	П	П	П	О	да
1.6	Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения. Документ о соответствии компании и Свидетельство об	П	П	П	О	н/п

	Инструмент	Поручение (Свидетельство) П – полное; О – ограниченное; Н – нет; н/п – не применимо				Одобрение документа- ции да/ нет/ н/п
		Первоначальное	Очередное	Ежегодное/ Промежуточное/ Периодическое	Изъятия	
	управлении безопасностью					
1.7	Перевозка сжиженных газов наливом					
1.7.1	Свидетельство о годности судна для перевозки сжиженного газа наливом, построенного до 31.10.1976	П	П	П	О	да
1.7.2	Международное свидетельство о годности судна для перевозки сжиженного газа наливом, построенного до 1 июля 1986	П	П	П	О	да
1.7.3	Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженного газа наливом, построенного на или после 1 июля 1986	П	П	П	О	да
1.8	Перевозка опасных химических грузов наливом					
1.8.1	Свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом, построенного до 1 июля 1986	П	П	П	О	да
1.8.2	Свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом, построенного на или после 1 июля 1986	П	П	П	О	да
1.9	Документ о разрешении перевозки зерна навалом	П	П	П	О	да
1.10	Документ соответствия специальным требованиям для судов, перевозящих опасный груз	П	П	П	О	да
1.11	Документ соответствия требованиям Международного кодекса безопасной практики перевозки навалочных грузов	П	П	П	О	да
1.12	Документ соответствия требованиям Кодекса безопасной практики размещения и крепления груза	П	П	П	О	да
1.13	Документ соответствия требованиям Кодекса безопасной практики для судов, перевозящих лесные палубные грузы	П	П	П	О	н/п
1.14	Свидетельство о безопасности	П	П	П	О	да

	Инструмент	Поручение (Свидетельство) П – полное; О – ограниченное; Н – нет; н/п – не применимо				Одобрение документа- ции
		Первоначальное	Очередное	Ежегодное/ Промежуточное/ Периодическое	Изъятия	да/ нет/ н/п
	судна специального назначения на соответствие резолюции ИМО А.534(13) или MSC.226(84)					
1.15	Свидетельство о безопасности плавучей буровой установки на соответствие требованиям Кодекса ИМО по постройке и оборудованию плавучих буровых установок	П	П	П	О	да
1.16	Свидетельство о безопасности водолазного комплекса	П	П	П	О	н/п
1.17	Свидетельство по конструкции, оборудованию и снабжению судна с динамическим принципом поддержания	П	П	н/п	О	да
1.18	Свидетельство о соответствии системы динамического позиционирования (Циркуляр ИМО MSC./Circ.645 «Руководство для судов, оборудованных системами динамического позиционирования» для судов, построенных до 16 июня 2017; Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1580 «Руководство для судов, оборудованных системами динамического позиционирования» для судов, построенных после 16 июня 2017)	П	П	П	О	да
1.19	Международный кодекс по остойчивости судов в неповрежденном состоянии	П	П	П	О	да
1.20	Свидетельство о проведении испытаний для определения маневренных характеристик судна (Резолюция ИМО MSC.137(76) «Стандарты маневренности судов»)	П	н/п	н/п	н/п	да
1.21	Свидетельство о пригодности морского судна снабжения (Резолюция ИМО А.673(16) с	П	П	П	н/п	да

	Инструмент	Поручение (Свидетельство) П – полное; О – ограниченное; Н – нет; н/п – не применимо				Одобрение документа- ции
		Первоначальное	Очередное	Ежегодное/ Промежуточное/ Периодическое	Изъятия	да/ нет/ н/п
	поправками, внесёнными резолюциями МЕРС.158(55) и МСC.236(82) «Руководство для перевозки и перегрузки ограниченных количеств опасных и вредных жидких веществ, перевозимых наливом на борту морских судов снабжения»)					
1.22	Свидетельство соответствия морского судна снабжения (Резолюция ИМО МСC.235(82) «Руководство по проектированию и постройке морских судов снабжения 2006 года»)	П	н/п	н/п	н/п	да
2	Конвенция МАРПОЛ-1973 Протокол 1978 к Конвенции МАРПОЛ, с поправками					
2.1	Приложение I- Международное Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью	П	П	П	О	да
2.2	Приложение II - Международное свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом	П	П	П	О	да
2.3	Приложение IV – Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами	П	П	н/п	О	н/п
2.4	Приложение V – Свидетельство Соответствия с требованиями по предотвращению загрязнения мусором	П*	П	н/п	О	н/п
* Свидетельство Соответствия с требованиями по предотвращению загрязнения мусором выдается по требованию судовладельца						
2.5	Приложение VI – Международное свидетельство по предотвращению загрязнения атмосферы	П	П	П	О	да
2.6	Приложение VI – Международное свидетельство на Двигатели по предотвращению загрязнения атмосферы	П	н/п	н/п	О	да

	Инструмент	Поручение (Свидетельство) П – полное; О – ограниченное; Н – нет; н/п – не применимо				Одобрение документа- ции
		Первоначальное	Очередное	Ежегодное/ Промежуточное/ Периодическое	Изыятия	да/ нет/ н/п
2.7	Международное Свидетельство об энергоэффективности	П	н/п	н/п	н/п	да
2.8	Приложение VI Правило 20 ПУЭС Часть II Подтверждение соответствия	П	н/п	н/п	н/п	да
2.9	Приложение VI Правило 22 А Система сбора данных Документ о соответствии	П	н/п	н/п	н/п	да
3	Конвенция о международных правилах предупреждения столкновений судов в море, 1972	П	П	П	О	да
4	Международная конвенция по обмеру судов, 1969					
4.1	Международное мерительное свидетельство, 1969	П	н/п	н/п	О	н/п
5	Международная конвенция по грузовой марке 1966 и Протокол к Конвенции о грузовой марке 1988, с поправками					
5.1	Международное свидетельство о грузовой марке	П	П	П	О	да
6	Международная конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах (ВПС 2001)					
6.1	Международное свидетельство противообрастающей системы	П	П	н/п	О	н/п
7	Международная Организация Труда Конвенция № 152 О технике безопасности и гигиене труда на портовых работах					
7.1	Свидетельство проверки грузовых устройств	П	н/п	П	О	н/п
7.2	Книга грузовых устройств	П	н/п	П	О	н/п
8	Международная Организация Труда Конвенция № 92 и 133					
8.1	Конвенция о помещениях на борту судов (Конвенции 92 и 133 Международной Организации Труда (МОТ). Документ о соответствии жилых помещений экипажа	П	П	П	О	да
9	Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управления ими					
9.1	Международное свидетельство об управлении балластными водами	П	П	П	О	да
10	Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс)					
10.1	Свидетельство судна полярного плавания	П	П	П	О	да
11	Гонконгская международная конвенция по безопасной и экологически рациональной утилизации судов 2009					

	Инструмент	Поручение (Свидетельство) П – полное; О – ограниченное; Н – нет; н/п – не применимо				Одобрение документа- ции
		Первоначальное	Очередное	Ежегодное/ Промежуточное/ Периодическое	Изъятия	да/ нет/ н/п
11.1	Свидетельство соответствия на инвентаризацию опасных материалов	П	н/п	н/п	н/п	да
11.2	Международное свидетельство Готовность к утилизации	П	н/п	н/п	н/п	да
**	Свидетельство будет выдано после ратификации Конвенции Администрацией					
12	Регламент (ЕС) № 1257/2013 Европейского парламента об утилизации судов					
12.1	Документ соответствия в соответствии со Статьей 12	П	н/п	н/п	О	да
13	Свидетельство о безопасности не конвенционного судна по оборудованию и снабжение выдаваемое RINA	П	П	П	П	да
14	Свидетельство о безопасности не конвенционного судна по радиооборудованию выдаваемое RINA	П	П	П	П	да
15	Свидетельство о безопасности не конвенционного судна по конструкции выдаваемое RINA	П	П	П	П	да
16	Свидетельство не конвенционного судна по предотвращению загрязнений выдаваемое RINA	П	П	П	П	да
17	Свидетельство Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве	П	П	П	О	да

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Соглашению о наделении классификационного общества «RINA Services S.p.A» полномочиями на классификацию и конвенционное освидетельствование судов, плавающих под государственным флагом Российской Федерации и подлежащих государственной регистрации в Российском международном реестре судов

Информация и отчеты, представляемые Признанной организацией Администрации

1. Признанная организация информирует Администрацию о первоначальной выдаче следующих свидетельств и разрешений:

- Классификационное свидетельство;
- Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции;
- Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению;
- Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию;
- Свидетельство о безопасности пассажирского судна;
- Свидетельства о пригодности судна для перевозки сжиженного газа наливом и о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом;
- Документ о соответствии компании и Свидетельство об управлении безопасностью;
- Свидетельство о безопасности высокоскоростного судна;
- Разрешение на эксплуатацию высокоскоростного судна;
- Свидетельство судна полярного плавания;
- Свидетельство о соответствии системы динамического позиционирования;
- Международное свидетельство о грузовой марке;
- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;
- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом;
- Международное свидетельство о годности судна к перевозке опасных химических грузов наливом;
- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами;
- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы;
- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы двигателем;
- Международное свидетельство об энергоэффективности судна;
- Международное свидетельство об управлении балластными водами;
- Международное мерительное свидетельство.

2. В информации о выдаче классификационного и конвенционных свидетельств Признанной организации подтверждает соответствие судна Правилам Признанной организации и применимым требованиям международных конвенций.

3. Признанная организация предоставляет Администрации удаленный доступ к электронной базе данных Признанной организации, что позволит Администрации отслеживать состояние выполнения Признанной организацией освидетельствований и выдачи свидетельств на судах, зарегистрированных в Российском международном реестре судов.

4. В случаях, когда требования применимых документов не могут быть временно выполнены в силу конкретных обстоятельств, как указано в параграфе 2.2 Соглашения, Признанная организация сообщает об этом Администрации в трехдневный срок. Сообщение должно содержать название судна, регистрационный номер в RINA, номер ИМО судна, описание обстоятельств и перечень выставленных условий.

5. Признанная организация сообщает Администрации название и номер ИМО любого судна, зарегистрированного в Российском международном реестре судов, в случаях приостановления, снятия, восстановления и переназначения класса Признанной организации. Извещение об изменении состояния класса должно быть сделано в автоматическом режиме незамедлительно при принятии Признанной организацией решения о приостановлении, снятии, восстановлении и переназначении класса и должно содержать описание причин таких действий.

6. Признанная организация направляет в автоматическом режиме в информационную систему Администрации информацию о всех выданных свидетельствах в формате и по адресу, указанному Администрацией.