Об утверждении методических рекомендаций
по определению размера платы за пользование платными парковками

В соответствии с пунктом 14 части 1 статьи 5 и частью 2 статьи 11 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (официальный интернет-портал правовой информации http://pravo.gov.ru, 29 декабря 2017 г.) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые методические рекомендации по определению размера платы за пользование платными парковками.

2. Установить, что настоящий приказ вступает в силу со дня вступления в силу Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Министр Е.И. Дитрих

Сазонов Антон Александрович

(499) 495 00 00 (12 31)

УТВЕРЖДЕНЫ

приказом Минтранса России

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Методические рекомендации
по определению размера платы за пользование платными парковками**

1. Методические рекомендации по определению размера платы за пользование платными парковками (далее – методические рекомендации) определяют основные принципы дифференциации размера платы за пользование парковкой в зависимости от места размещения парковки и ее назначения, времени и продолжительности ее использования, типа размещаемых на ней транспортных средств, ее заполняемости.
2. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается владельцем парковки в расчете на одно транспортное средство за единицу времени. В настоящих методических рекомендациях приводится пример расчета размера платы за пользование платными парковками в расчете на одно транспортное средство за один час. Размер платы за пользование платной парковкой в течение иных единиц времени может определяться пропорционально.
3. Под заполняемостью парковки понимается отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест. Дискретные измеряемые значения заполняемости рекомендуется поддерживать на уровне от 50% до не более чем 85%. Выход значения данного показателя за рекомендуемые границы свидетельствует о необходимости в корректировке величины установленного размера платы за пользование платными парковками.
4. Расчет размера платы за пользование на платной основе парковками общего пользования (парковочными местами) за один час осуществляется по формуле:

Р = Pбазx Ктип x Ктс x Кпрод x Кдоп

где:

|  |  |
| --- | --- |
| Pбаз | * базовый размер платы за пользование парковкой, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от места размещения парковки, времени ее использования, ее заполняемости;
 |
| Ктип | * коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от ее назначения;
 |
| Ктс | * коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств и пользователей транспортных средств;
 |
| Кпрод. | * коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от продолжительности ее использования;
 |
| Кдоп | * дополнительный коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от иных критериев по усмотрению владельца парковки. Коэффициент не должен быть менее 1.
 |

1. Расчет базового размера платы за парковку Pбаз осуществляется по формуле:

Pбаз = Кбаз (r(t))\* Kгород/регион = К баз (r(t)) \* (СрЗПгород / СрЗПрегион \* (1 - |170/r(t) - 1|) + |170/r(t) - 1|)

где:

|  |  |
| --- | --- |
| Кбаз (r (t)) | * базовый коэффициент, учитывающий заполняемость парковки в зависимости от места ее размещения;
 |
| Kгород/регион | * поправочный коэффициент, учитывающий соотношение уровня доходов в муниципальном образовании и субъекте Российской Федерации;
 |
| r (t) | * функция зависимости заполняемости парковки от времени;
 |
| СрЗПгород | * среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в муниципальном образовании;
 |
| СрЗПрегион | * среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в субъекте Российской Федерации.
 |

5.1. В целях расчета Кбаз (r (t)) определяется заполняемость парковки путем расчета отношения числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени:

*r*(ti) *= d*(ti) */ q*(ti)

где:

*q*(ti) – число предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени ti;

*d* (ti) – число занятых транспортными средствами парковочных мест в определенный момент времени ti.

5.2. Расчет заполняемости парковки в определенный момент времени в целях получения детальной информации о заполняемости рекомендуется проводить не менее чем 2 раза утром, днем, вечером и ночью. Рекомендуются следующие временные интервалы:

«утро»: 08:00 – 12:00,

«день»: 12:00 – 16:00,

«вечер»: 16:00 – 20:00,

«ночь»: 20:00 – 08:00

Период «ночь» рекомендуется начинать с 21 часа для городов с численностью населения свыше 1 млн. человек и с 22 часов для Москвы и Санкт-Петербурга.

При этом в целях расчета достоверного значения заполняемости парковки в данный момент времени рекомендуется проводить замеры заполняемости парковки в одни и те же моменты времени не менее чем 2 раза в одни и те же дни недели (включая отдельные замеры по праздничным, выходным дням, предпраздничным дням и т.д.), проводя усреднение полученных значений.

Шаблон таблицы расчета заполняемости парковки:

| Парковка | Рабочие дни/выходные дни/праздничные дни/предпраздничные дни и т.д. |
| --- | --- |
| Утро | День | Вечер | Ночь |
| Парковка 1 | $$\frac{r\_{1}\left(t\_{1}\right)+r\_{2}\left(t\_{1}\right)}{2}$$ | $$\frac{r\_{1}\left(t\_{2}\right)+r\_{2}\left(t\_{2}\right)}{2}$$ | $$\frac{r\_{1}\left(t\_{3}\right)+r\_{2}\left(t\_{3}\right)}{2}$$ | $$\frac{r\_{1}\left(t\_{4}\right)+r\_{2}\left(t\_{4}\right)}{2}$$ |
| Парковка 2 | $$\frac{r\_{3}\left(t\_{1}\right)+r\_{4}\left(t\_{1}\right)}{2}$$ | $$\frac{r\_{3}\left(t\_{2}\right)+r\_{4}\left(t\_{2}\right)}{2}$$ | $$\frac{r\_{3}\left(t\_{3}\right)+r\_{4}\left(t\_{3}\right)}{2}$$ | $$\frac{r\_{3}\left(t\_{4}\right)+r\_{4}\left(t\_{4}\right)}{2}$$ |
| … |  |  |  |  |
| Парковка N | $$\frac{r\_{n}\left(t\_{1}\right)+r\_{n}\left(t\_{1}\right)}{2}$$ | $$\frac{r\_{n}\left(t\_{2}\right)+r\_{n}\left(t\_{2}\right)}{2}$$ | $$\frac{r\_{n}\left(t\_{3}\right)+r\_{n}\left(t\_{3}\right)}{2}$$ | $$\frac{r\_{n}\left(t\_{4}\right)+r\_{n}\left(t\_{4}\right)}{2}$$ |

5.3. Для каждой парковки, дня недели и времени суток определяется базовый коэффициент, учитывающий заполняемость парковки в зависимости от места ее размещения по таблице значений (Приложение № 1 к методическим рекомендациям), для заданного региона размещения парковок, а затем производится расчет базового размера платы за парковку. Целевыми значениями заполняемости, исходя из которых рассчитаны значения базового коэффициента являются 50% - для городов федерального значения и 85% - для остальных субъектов Российской Федерации.

Пример таблицы распределения базового размера платы за пользование парковкой в отношении местоположения парковки, дня недели и времени суток:

| Pбаз, руб./час | Рабочие дни | Выходные дни |
| --- | --- | --- |
| 08:00-12:00 | 12:00-16:00 | 16:00-20:00 | 20:00-08:00 | 08:00-12:00 | 12:00-16:00 | 16:00-20:00 | 20:00-08:00 |
| Парковка 1 | *P1, пн, утро* | *P1, пн, день* | *P1, пн, вечер* | *P1, пн, ночь* | *P1, сб, утро* | *P1, сб, день* | *P1, сб, вечер* | *P1, сб, ночь* |
| Парковка 2 | *P2, пн, утро* | *P2, пн, день* | *P2, пн, вечер* | *P2, пн, ночь* | *P2, сб, утро* | *P2, сб, день* | *P2, сб, вечер* | *P2, сб, ночь* |
| … |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Парковка N | *PN, пн, утро* | *PN, пн, день* | *PN, пн, вечер* | *PN, пн, ночь* | *PN, сб, утро* | *PN, сб, день* | *PN, сб, вечер* | *PN, сб ночь* |

1. Для дифференциации размера платы за пользование парковкой в зависимости от ее назначения применяется коэффициент (Ктип):

0,8 < Ктип ≤ 1 - для парковок на части автомобильной дороги и (или) территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющейся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети;

0,8 ≤ для парковок, находящихся в здании, строении или сооружении либо части здания, строения, сооружения (внеуличные парковки).

Применение дифференциации размера платы за пользование парковкой стимулирует использование внеуличных парковок, при этом вне зависимости от типа парковок целесообразно применения Ктип ≤ 0,8 в случае расположения парковки в непосредственной близости от конечных станций метрополитена, крупных станций пересадок наземного, в том числе железнодорожного транспорта, в целях организации парковок перехватывающего типа и стимулирования использования транспорта общего пользования для разгрузки улично-дорожной сети.

1. Для дифференциации размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств и пользователей транспортных средств применяется коэффициент Ктс.

Коэффициент Ктс может принимать значения от 0 до 1 для стимулирования использования различных типов транспортных средств, в каждом конкретном случае, а также с учетом наличия специальных парковочных мест для различного типа транспортных средств.

1. Для дифференциации размера платы за пользование парковкой в зависимости продолжительности ее использования применяется коэффициент увеличения платы в зависимости от длительности стоянки на парковке (Кпрод), который вводится в целях обеспечения возможности увеличения платы за парковку от длительности - в случае необходимости увеличения оборачиваемости парковочных мест. Коэффициент устанавливается исходя из текущего и целевого уровня оборачиваемости парковочных мест.

Значения интервала продолжительности нахождения транспортного средства на парковке заполняются для каждого из временных интервалов, для которых предполагается увеличение размера платы за пользование парковочными местами

Пример таблицы определения Кпрод:

|  |  |
| --- | --- |
| Длительность стоянки на парковке, мин | Значение коэффициента Кпрод |
| 0-20 | 1 |
| 20-60 | 1,5 |
| >60 | 2 |

Значение коэффициента рекомендуется рассчитывать по формуле

$$\left(\frac{85\%}{r\_{1}}\right)^{\frac{1}{E}×\left(1-\frac{∆t}{T}\right)}\leq K\_{прогр}\leq \left(\frac{50\%}{r\_{1}}\right)^{\frac{1}{E}×\left(1-\frac{∆t}{T}\right)}$$

где:

|  |  |
| --- | --- |
| *r1* | * заполняемость парковки в определенный момент времени
 |
| *T* | * период работы платной парковки;
 |
| *Δt* | * средняя продолжительность паркования транспортных средств в течение периода работы парковки.
 |
| *E* | * эластичность спроса на парковку (относительное изменение заполняемости парковки при изменении размера платы за парковку на 1%). Рекомендуется принять его равным -0,4. В процессе набора статистических данных, позволяющих определить более точно изменение спроса на парковку, этот показатель может быть скорректирован.
 |

 Расчет средней продолжительности стоянки транспортных средств в течение периода работы парковки целесообразно проводить не менее, чем для 20% парковочных мест, занимаемых транспортными средствами на парковке, а затем проводить усреднение замеренных показателей.

1. Пункты 4-8 настоящих методических рекомендаций не применяются к платным парковкам, введенным до вступления в силу методических рекомендаций.
2. Пример расчета базового размера платы за пользование парковкой приведен в Приложении № 2 к настоящим методическим рекомендациям.

## Приложение № 1

## к методическим рекомендациям

## Города федерального значения

**Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня**

| **Города федерального значения** |
| --- |
| **Заполняемость парковки, %** | **г. Москва** | **г. Санкт-Петербург** | **г. Севастополь** |
| 50 и ниже | 0 | 0 | 0 |
| 51 | 25 | 18 | 10 |
| 52 | 33 | 25 | 16 |
| 53 | 40 | 31 | 20 |
| 54 | 46 | 36 | 23 |
| 55 | 52 | 41 | 25 |
| 56 | 58 | 45 | 27 |
| 57 | 63 | 49 | 28 |
| 58 | 68 | 52 | 29 |
| 59 | 72 | 55 | 30 |
| 60 | 77 | 58 | 30 |
| 61 | 81 | 61 | 31 |
| 62 | 84 | 63 | 31 |
| 63 | 88 | 65 | 31 |
| 64 | 91 | 67 | 32 |
| 65 | 94 | 69 | 32 |
| 66 | 97 | 71 | 32 |
| 67 | 100 | 72 | 33 |
| 68 | 103 | 74 | 33 |
| 69 | 105 | 75 | 33 |
| 70 | 107 | 77 | 34 |
| 71 | 110 | 78 | 34 |
| 72 | 112 | 79 | 35 |
| 73 | 113 | 81 | 35 |
| 74 | 115 | 82 | 36 |
| 75 | 117 | 83 | 36 |
| 76 | 119 | 84 | 37 |
| 77 | 120 | 85 | 37 |
| 78 | 121 | 86 | 38 |
| 79 | 123 | 87 | 39 |
| 80 | 124 | 88 | 39 |
| 81 | 125 | 89 | 40 |
| 82 | 126 | 90 | 40 |
| 83 | 127 | 91 | 41 |
| 84 | 128 | 92 | 42 |
| 85 | 129 | 93 | 42 |
| 86 | 130 | 93 | 43 |
| 87 | 131 | 94 | 43 |
| 88 | 132 | 95 | 44 |
| 89 | 132 | 96 | 45 |
| 90 | 133 | 97 | 45 |
| 91 | 134 | 98 | 46 |
| 92 | 134 | 99 | 46 |
| 93 | 135 | 100 | 47 |
| 94 | 135 | 100 | 47 |
| 95 | 136 | 101 | 48 |
| 96 | 136 | 102 | 48 |
| 97 | 137 | 103 | 49 |
| 98 | 137 | 104 | 49 |
| 99 | 138 | 105 | 50 |
| 100 | 138 | 106 | 50 |

## Центральный федеральный округ

**Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня**

|  |
| --- |
| **Центральный федеральный округ** |
| **Заполняемость парковки, %** | **Белгородская область** | **Брянская область** | **Владимирская область** | **Воронежская область** | **Ивановская область** | **Калужская область** | **Костромская область** | **Курская область** | **Липецкая область** | **Московская область** | **Орловская область** | **Рязанская область** | **Смоленская область** | **Тамбовская область** | **Тверская область** | **Тульская область** | **Ярославская область** |
|
| 85 и ниже | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | 7 | 9 | 11 | 11 | 10 | 12 | 10 | 10 | 13 | 15 | 10 | 11 | 9 | 7 | 10 | 10 | 10 |
| 87 | 11 | 12 | 13 | 15 | 13 | 17 | 13 | 13 | 19 | 21 | 13 | 14 | 14 | 12 | 14 | 15 | 15 |
| 88 | 15 | 15 | 16 | 18 | 15 | 21 | 15 | 16 | 24 | 26 | 16 | 18 | 18 | 16 | 18 | 20 | 20 |
| 89 | 18 | 17 | 18 | 22 | 17 | 24 | 17 | 19 | 26 | 31 | 19 | 20 | 21 | 19 | 21 | 23 | 23 |
| 90 | 21 | 20 | 20 | 25 | 19 | 27 | 19 | 22 | 28 | 34 | 22 | 23 | 24 | 22 | 24 | 26 | 26 |
| 91 | 23 | 22 | 22 | 27 | 21 | 29 | 21 | 24 | 30 | 38 | 24 | 25 | 26 | 25 | 27 | 29 | 29 |
| 92 | 25 | 23 | 24 | 30 | 23 | 31 | 23 | 26 | 30 | 41 | 26 | 27 | 29 | 27 | 29 | 31 | 31 |
| 93 | 27 | 25 | 25 | 32 | 24 | 33 | 25 | 28 | 31 | 43 | 27 | 29 | 30 | 29 | 30 | 32 | 33 |
| 94 | 28 | 27 | 27 | 34 | 26 | 35 | 26 | 30 | 31 | 46 | 29 | 30 | 32 | 30 | 32 | 34 | 34 |
| 95 | 30 | 28 | 29 | 36 | 27 | 36 | 28 | 32 | 31 | 48 | 30 | 32 | 33 | 32 | 33 | 35 | 35 |
| 96 | 31 | 29 | 30 | 38 | 29 | 37 | 29 | 33 | 32 | 49 | 31 | 33 | 34 | 33 | 34 | 36 | 36 |
| 97 | 32 | 30 | 31 | 40 | 30 | 38 | 30 | 35 | 32 | 51 | 32 | 34 | 35 | 34 | 35 | 37 | 37 |
| 98 | 33 | 31 | 33 | 41 | 31 | 39 | 31 | 36 | 33 | 52 | 33 | 35 | 36 | 35 | 36 | 38 | 38 |
| 99 | 34 | 32 | 34 | 42 | 32 | 40 | 33 | 38 | 34 | 54 | 34 | 36 | 37 | 36 | 37 | 39 | 39 |
| 100 | 34 | 33 | 35 | 44 | 33 | 40 | 34 | 39 | 35 | 55 | 35 | 37 | 37 | 36 | 37 | 39 | 39 |

## Северо-Западный федеральный округ

**Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня**

|  |
| --- |
|  **Северо-Западный федеральный округ** |
| **Заполняемость парковки, %** | **Республика Карелия** | **Республика Коми** | **Архангельская область** | **Ненецкий автономный округ** | **Архангельская область (без Ненецкого автономного округа)** | **Вологодская область** | **Калининградская область** | **Ленинградская область** | **Мурманская область** | **Новгородская область** | **Псковская область** |
| 85 и ниже | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | 12 | 14 | 15 | 25 | 15 | 10 | 11 | 9 | 17 | 10 | 10 |
| 87 | 17 | 20 | 21 | 31 | 21 | 13 | 14 | 14 | 22 | 14 | 14 |
| 88 | 21 | 24 | 26 | 36 | 26 | 16 | 17 | 18 | 27 | 19 | 17 |
| 89 | 25 | 28 | 30 | 41 | 30 | 19 | 20 | 21 | 32 | 22 | 20 |
| 90 | 27 | 31 | 34 | 46 | 33 | 21 | 22 | 24 | 36 | 25 | 22 |
| 91 | 30 | 34 | 36 | 51 | 35 | 24 | 24 | 26 | 39 | 27 | 24 |
| 92 | 32 | 36 | 38 | 55 | 37 | 26 | 27 | 29 | 42 | 29 | 26 |
| 93 | 34 | 38 | 39 | 60 | 39 | 28 | 28 | 30 | 45 | 31 | 27 |
| 94 | 35 | 39 | 41 | 64 | 40 | 29 | 30 | 32 | 47 | 33 | 29 |
| 95 | 36 | 40 | 41 | 68 | 41 | 31 | 32 | 33 | 49 | 34 | 30 |
| 96 | 37 | 41 | 42 | 71 | 42 | 33 | 33 | 34 | 51 | 35 | 31 |
| 97 | 38 | 42 | 43 | 75 | 42 | 34 | 35 | 35 | 52 | 36 | 32 |
| 98 | 39 | 42 | 43 | 78 | 43 | 35 | 36 | 36 | 53 | 37 | 33 |
| 99 | 39 | 43 | 43 | 81 | 43 | 36 | 37 | 37 | 55 | 37 | 33 |
| 100 | 40 | 43 | 44 | 84 | 43 | 38 | 39 | 37 | 56 | 38 | 34 |

## Южный федеральный округ

**Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня**

|  |
| --- |
| **Южный федеральный округ** |
| **Заполняемость парковки, %** | **Республика Адыгея** | **Республика Калмыкия** | **Краснодарский край** | **Астраханская область** | **Волгоградская область** | **Ростовская область** |
| 85 и ниже | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | 10 | 6 | 12 | 8 | 10 | 9 |
| 87 | 13 | 9 | 17 | 12 | 12 | 14 |
| 88 | 16 | 11 | 22 | 16 | 15 | 19 |
| 89 | 18 | 13 | 25 | 19 | 17 | 22 |
| 90 | 21 | 14 | 29 | 22 | 19 | 25 |
| 91 | 23 | 15 | 31 | 24 | 20 | 28 |
| 92 | 25 | 17 | 33 | 26 | 22 | 30 |
| 93 | 26 | 17 | 35 | 28 | 24 | 31 |
| 94 | 28 | 18 | 36 | 29 | 25 | 33 |
| 95 | 29 | 19 | 38 | 31 | 27 | 34 |
| 96 | 30 | 20 | 39 | 32 | 28 | 35 |
| 97 | 31 | 20 | 40 | 33 | 29 | 36 |
| 98 | 32 | 20 | 40 | 34 | 30 | 37 |
| 99 | 33 | 21 | 41 | 35 | 31 | 38 |
| 100 | 34 | 21 | 42 | 35 | 32 | 38 |

## Северо-Кавказский федеральный округ

**Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня**

|  |
| --- |
| **Северо-Кавказский федеральный округ** |
| **Заполняемость парковки, %** | **Республика Дагестан** | **Республика Ингушетия** | **Кабардино-Балкарская Республика** | **Карачаево-Черкесская Республика** | **Республика Северная Осетия - Алания** | **Чеченская Республика** | **Ставропольский край** |
| 85 и ниже | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | 10 | 3 | 6 | 7 | 10 | 7 | 7 |
| 87 | 14 | 5 | 10 | 10 | 12 | 12 | 10 |
| 88 | 17 | 7 | 13 | 13 | 14 | 16 | 12 |
| 89 | 20 | 9 | 16 | 16 | 17 | 19 | 14 |
| 90 | 22 | 11 | 18 | 18 | 18 | 21 | 16 |
| 91 | 25 | 13 | 20 | 19 | 20 | 23 | 17 |
| 92 | 27 | 14 | 22 | 21 | 22 | 25 | 19 |
| 93 | 29 | 16 | 23 | 22 | 24 | 26 | 20 |
| 94 | 31 | 17 | 24 | 23 | 25 | 27 | 21 |
| 95 | 33 | 18 | 25 | 24 | 26 | 28 | 22 |
| 96 | 35 | 19 | 26 | 24 | 28 | 28 | 23 |
| 97 | 36 | 20 | 26 | 25 | 29 | 29 | 24 |
| 98 | 37 | 21 | 27 | 26 | 30 | 30 | 25 |
| 99 | 39 | 21 | 27 | 26 | 31 | 30 | 26 |
| 100 | 40 | 22 | 28 | 27 | 32 | 31 | 27 |

## Приволжский федеральный округ

**Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня**

|  |
| --- |
| **Приволжский федеральный округ** |
| **Заполняемость парковки, %** | **Республика Башкортостан** | **Республика Марий Эл** | **Республика Мордовия** | **Республика Татарстан** | **Удмуртская Республика** | **Чувашская Республика** | **Пермский край** | **Кировская область** | **Нижегородская область** | **Оренбургская область** | **Пензенская область** | **Самарская область** | **Саратовская область** | **Ульяновская область** |
| 85 и ниже | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | 11 | 8 | 5 | 11 | 11 | 8 | 12 | 10 | 11 | 8 | 9 | 11 | 6 | 8 |
| 87 | 15 | 11 | 9 | 16 | 16 | 10 | 17 | 13 | 16 | 12 | 11 | 14 | 11 | 12 |
| 88 | 19 | 13 | 12 | 20 | 20 | 12 | 22 | 15 | 19 | 15 | 14 | 17 | 14 | 16 |
| 89 | 22 | 16 | 15 | 23 | 23 | 14 | 25 | 17 | 23 | 18 | 16 | 19 | 17 | 19 |
| 90 | 24 | 18 | 17 | 27 | 25 | 15 | 28 | 19 | 26 | 21 | 17 | 22 | 20 | 21 |
| 91 | 27 | 19 | 19 | 29 | 28 | 17 | 31 | 21 | 29 | 23 | 19 | 24 | 21 | 24 |
| 92 | 29 | 21 | 20 | 32 | 29 | 18 | 33 | 23 | 31 | 25 | 21 | 26 | 23 | 26 |
| 93 | 30 | 22 | 21 | 34 | 30 | 20 | 35 | 24 | 34 | 27 | 22 | 28 | 24 | 27 |
| 94 | 32 | 23 | 23 | 37 | 31 | 21 | 36 | 26 | 36 | 29 | 24 | 30 | 25 | 29 |
| 95 | 33 | 25 | 23 | 39 | 32 | 22 | 38 | 27 | 38 | 30 | 25 | 32 | 26 | 30 |
| 96 | 34 | 26 | 24 | 40 | 33 | 23 | 39 | 29 | 39 | 31 | 26 | 33 | 27 | 31 |
| 97 | 35 | 26 | 25 | 42 | 33 | 24 | 40 | 30 | 41 | 32 | 27 | 35 | 27 | 32 |
| 98 | 36 | 27 | 26 | 43 | 33 | 25 | 40 | 31 | 42 | 33 | 29 | 36 | 28 | 33 |
| 99 | 37 | 28 | 26 | 45 | 34 | 26 | 41 | 32 | 44 | 34 | 30 | 38 | 28 | 34 |
| 100 | 37 | 28 | 27 | 46 | 34 | 27 | 42 | 33 | 45 | 34 | 31 | 39 | 29 | 35 |

## Уральский федеральный округ

**Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня**

|  |
| --- |
| **Уральский федеральный округ** |
| **Заполняемость парковки, %** | **Курганская область** | **Свердловская область** | **Тюменская область** | **Ханты-Мансийский автономный округ-Югра** | **Ямало-Ненецкий автономный округ** | **Тюменская область (без автономных округов)** | **Челябинская область** |
| 85 и ниже | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | 7 | 13 | 15 | 18 | 24 | 10 | 10 |
| 87 | 12 | 18 | 21 | 22 | 29 | 14 | 13 |
| 88 | 15 | 22 | 26 | 27 | 34 | 18 | 15 |
| 89 | 18 | 26 | 31 | 31 | 39 | 21 | 18 |
| 90 | 21 | 30 | 35 | 35 | 44 | 24 | 20 |
| 91 | 23 | 33 | 39 | 39 | 48 | 27 | 22 |
| 92 | 24 | 35 | 42 | 42 | 53 | 29 | 24 |
| 93 | 25 | 38 | 44 | 45 | 57 | 31 | 26 |
| 94 | 26 | 40 | 47 | 48 | 60 | 33 | 27 |
| 95 | 27 | 42 | 49 | 51 | 64 | 35 | 29 |
| 96 | 28 | 44 | 50 | 53 | 68 | 37 | 31 |
| 97 | 28 | 46 | 52 | 56 | 71 | 38 | 32 |
| 98 | 29 | 47 | 53 | 58 | 74 | 40 | 33 |
| 99 | 29 | 48 | 55 | 60 | 77 | 41 | 35 |
| 100 | 30 | 50 | 56 | 62 | 80 | 42 | 36 |

## Сибирский федеральный округ

**Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня**

|  |
| --- |
| **Сибирский федеральный округ** |
| **Заполняемость парковки, %** | **Республика Алтай** | **Республика Бурятия** | **Республика Тыва** | **Республика Хакасия** | **Алтайский край** | **Забайкальский край** | **Красноярский край** | **Иркутская область** | **Кемеровская область** | **Новосибирская область** | **Омская область** | **Томская область** |
| 85 и ниже | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | 5 | 9 | 3 | 7 | 7 | 8 | 10 | 8 | 8 | 10 | 9 | 10 |
| 87 | 9 | 14 | 6 | 12 | 12 | 14 | 17 | 13 | 13 | 16 | 15 | 14 |
| 88 | 13 | 19 | 8 | 16 | 15 | 18 | 22 | 17 | 17 | 20 | 19 | 18 |
| 89 | 15 | 22 | 10 | 19 | 18 | 21 | 25 | 20 | 20 | 24 | 22 | 22 |
| 90 | 18 | 24 | 12 | 21 | 21 | 24 | 27 | 23 | 23 | 26 | 25 | 25 |
| 91 | 20 | 26 | 13 | 23 | 23 | 26 | 28 | 25 | 24 | 28 | 26 | 27 |
| 92 | 21 | 27 | 15 | 25 | 24 | 27 | 29 | 26 | 26 | 29 | 28 | 29 |
| 93 | 22 | 28 | 16 | 26 | 25 | 28 | 30 | 27 | 27 | 29 | 29 | 31 |
| 94 | 24 | 29 | 17 | 27 | 26 | 29 | 31 | 28 | 28 | 30 | 29 | 32 |
| 95 | 24 | 30 | 18 | 28 | 27 | 29 | 31 | 29 | 28 | 30 | 30 | 34 |
| 96 | 25 | 30 | 19 | 28 | 28 | 30 | 32 | 29 | 29 | 31 | 31 | 35 |
| 97 | 26 | 31 | 20 | 29 | 28 | 30 | 32 | 30 | 29 | 31 | 31 | 36 |
| 98 | 26 | 32 | 21 | 29 | 29 | 31 | 33 | 30 | 30 | 32 | 32 | 36 |
| 99 | 27 | 32 | 21 | 30 | 29 | 31 | 34 | 31 | 30 | 32 | 33 | 37 |
| 100 | 27 | 33 | 22 | 30 | 30 | 31 | 35 | 31 | 31 | 32 | 33 | 38 |

## Дальневосточный федеральный округ

**Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня**

|  |
| --- |
| **Дальневосточный федеральный округ** |
| **Заполняемость парковки, %** | **Республика Саха (Якутия)** | **Камчатский край** | **Приморский край** | **Хабаровский край** | **Амурская область** | **Магаданская область** | **Сахалинская область** | **Еврейская автономная область** | **Чукотский автономный округ** |
| 85 и ниже | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | 15 | 19 | 14 | 16 | 12 | 21 | 19 | 11 | 24 |
| 87 | 21 | 23 | 18 | 21 | 16 | 26 | 25 | 13 | 28 |
| 88 | 26 | 27 | 22 | 26 | 20 | 32 | 30 | 16 | 33 |
| 89 | 30 | 31 | 26 | 30 | 23 | 37 | 34 | 18 | 37 |
| 90 | 34 | 35 | 30 | 34 | 26 | 41 | 39 | 20 | 42 |
| 91 | 37 | 38 | 33 | 38 | 29 | 46 | 43 | 22 | 46 |
| 92 | 40 | 42 | 35 | 41 | 31 | 49 | 47 | 24 | 50 |
| 93 | 43 | 45 | 38 | 43 | 34 | 53 | 50 | 26 | 53 |
| 94 | 45 | 47 | 40 | 45 | 36 | 56 | 53 | 28 | 57 |
| 95 | 47 | 50 | 42 | 47 | 38 | 59 | 56 | 29 | 60 |
| 96 | 49 | 52 | 44 | 49 | 39 | 62 | 59 | 31 | 64 |
| 97 | 51 | 55 | 45 | 51 | 41 | 65 | 61 | 32 | 67 |
| 98 | 52 | 57 | 47 | 52 | 42 | 67 | 64 | 34 | 70 |
| 99 | 53 | 59 | 48 | 53 | 44 | 69 | 66 | 35 | 73 |
| 100 | 54 | 61 | 49 | 54 | 45 | 71 | 68 | 36 | 75 |

Приложение № 2

к методическим рекомендациям

Пример расчета:

Пример исходных данных:

| Парковка | Кол-во предусмотренных парковочных мест  | Число занятых транспортными средствами парковочных мест, рабочие дни |
| --- | --- | --- |
| Утро | День | Вечер | Ночь |
| Парковка 1 | 500 | $\frac{300+280}{2}$ = 290 | $\frac{500+480}{2}$ = 490 | $\frac{460+440}{2}$ = 450 | $\frac{230+270}{2}$ = 250 |

Пример расчета заполняемости парковки 1 в интервал «утро»:

r (t2) = 490 / 500 = 98%

Пример результатов расчета заполняемости парковки 1:

| Парковка | Заполняемость  |
| --- | --- |
| Утро | День | Вечер | Ночь |
| Парковка 1 | 58% | 98% | 90% | 50% |

Для каждого значения заполняемости на основе таблицы, приведенной в Приложении № 1 к методическим рекомендациям, определяется значение платы за парковку, необходимой для снижения заполняемости парковки до оптимального уровня в заданном регионе (пример для условного города
«Город 1»): столбец «Область 1»).

|  |  |
| --- | --- |
| Заполняемость, % | Размер платы за парковку (Область 1), руб./час |
| 58 | 0 |
| 98 | 33 |
| 90 | 20 |
| 50 | 0 |

По данным Росстата, для Города 1 по состоянию на июль 2018 года среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций составила 27 470 рублей.

Для области 1 среднемесячная номинальная начисленная заработная плата составила 22 443 рубля.

Результаты расчета базового размера платы за пользование парковкой (Pбаз):

| Заполняемость, % | Размер платы (Область 1), руб./час | СрЗПгород (Город 1), руб. | СрЗПрегион (Область 1), руб. | Kгород/регион | Размер платы (Город 1), руб./час |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 58 | 0 | 27470 | 22443 | 0,79 | 0 |
| 98 | 33 | 27470 | 22443 | 1,06 | 35 |
| 90 | 20 | 27470 | 22443 | 1,02 | 20 |
| 50 | 0 | 27470 | 22443 | 0,69 | 0 |

Полученные для каждой парковки, дня недели и времени суток значения представляются в виде итоговой таблицы.

|  |  |
| --- | --- |
| Pбаз, Руб./час | Рабочие дни |
| 08:00-12:00 | 12:00-16:00 | 16:00-20:00 | 20:00-08:00 |
| Парковка 1 | 0 | 35 | 20 | 0 |