ПРИЛОЖЕНИЕ

Уровень готовности объектов по ключевым мероприятиям развития транспортной инфраструктуры

101. Комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры на берегу Кольского залива, в том числе: - на западном берегу строительство терминалов по перевалке: - угля, - нефти и нефтепродуктов; - на восточном берегу: - строительство контейнерного терминала, - реконструкция угольного терминала, - строительство складской и дистрибуционной зоны, связанной с контейнерным терминалом; - создание логистического центра; - развитие железнодорожной инфраструктуры, включая: - строительство железнодорожной ветки Выходной - Лавна, - строительство 10-и железнодорожных станций и пар-ков, - реконструкция путевого развития 4-х станций, - реконструкция железнодорожных подходов (от станции Волховстрой); - развитие автодорожной инфраструктуры, в том числе: - развитие улично-дорожной сети г. Мурманска; - реконструкция автодороги "Кола".
201. Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Создание 15 объектов транспортной инфраструктуры, группируемых по отраслевому признаку. Структура проекта предусматривает строительство, реконструкцию и развитие следующих объектов портовой инфраструктуры.
202. Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Терминал по перевалке мазута.
203. Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Контейнерный терминал мощностью 350000 TEU.
204. Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Зерновой терминал на пристани № 3.
205. Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). 2-я очередь комплекса по перевалке сухих минеральных удобрений в Восточном районе порта.
206. Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Лесной терминал.
207. Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Терминал по перевалке глинозема.
208. Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Бункеровочные мощности;
209. Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Контейнерный терминал в Юго-Восточном грузовом районе мощностью 350000 TEU.
210. Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Зерновой терминал в Юго-Восточном грузовом районе.
211. Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Для обеспечения грузоперевозок необходимо развитие следующих объектов.
212. Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Автомобильная дорога Цемдолина - ул. Портовая.
213. Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Железнодорожный переезд на ул. Мефодиевской.
214. Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Путепровод на ул. Магистральной.
215. Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Транспортная развязка на участке Сухумийского шоссе.
216. Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги.
217. Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги, а также развитие дальних подходов, влияющих на пропускную способность этих станций.
301. Создание сухогрузного района морского порта Тамань. Строительство новых портовых перегрузочно-технологических комплексов (терминалов) специализированного назначения для перегрузки угля, железорудного концентрата, зерна, минеральных удобрений, серы, стали, контейнеров и других грузов.
302. Создание сухогрузного района морского порта Тамань. Строительство гидротехнических сооружений (включая подходной канал, операционные акватории порта и рейды для стоянок судов, оградительные сооружения, причалы для судов обслуживающего флота).
303. Создание сухогрузного района морского порта Тамань. Строительство припортовой железнодорожной станции и железнодорожных подъездных путей пропускной способностью не менее 79 млн. тонн в год.
304. Создание сухогрузного района морского порта Тамань. Строительство автомобильной подъездной дороги и развязок суммарной пропускной способностью не менее 8 млн. тонн в год, соединяющих порт с федеральной трассой М-25.
305. Создание сухогрузного района морского порта Тамань. Строительство производственного здания морских служб, системы управления движения судов, объектов навигации и связи, пожарной части.
306. Создание сухогрузного района морского порта Тамань. Строительство береговых зданий и сооружений базы обслуживающего флота;
307. Создание сухогрузного района морского порта Тамань. Строительство объектов инженерной инфраструктуры, обеспечивающих потребности порта в электрической энергии, природном газе, воде и связи.
308. Создание сухогрузного района морского порта Тамань. Оборудование объектов комплексом инженерно-технических средств охраны;
401. Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Комплексная модернизация и строительство: - новых портовых терминалов, - железных и автомобильных дорог и подходов, - мостовых переходов и тоннелей, - информационно-коммуникационной инфраструктуры транспортного узла на базе порта Восточный.
402. Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Отраслевая структура проекта включает:
403. Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). 1.Строительство объектов портовой инфраструктуры.
404. Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) - новых портовых контейнерных терминалов общей мощностью (поэтапно) до 10 млн. TEU в год,
405. Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) - припортового логистического контейнерного терминала.
406. Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) - нового угольного терминала мощностью около 20 млн. тонн в год.
407. Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) - 3-й очереди существующего угольного терминала мощностью около 6 млн. тонн угля в год.
408. Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) - зернового перегрузочного комплекса мощностью около 3,5 млн. тонн зерна в год.
409. Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). 2. развитие железнодорожной инфраструктуры:
410. Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) - развитие ближних железнодорожных подходов, в том числе строительство 2-го пути и моста через р. Партизанка.
411. Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край).
Удлинение приёмоотправочных путей.
412. Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) - строительство дополнительного сортировочного парка,
413. Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) - реконструкция тоннелей:- Кипарисовского.
414. Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) - Облучинского
415. Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) – Владивостокского.
416. Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край).
3. строительство объектов автодорожной инфраструктуры: подходов к пунктам пропуска через государственную границу РФ.
501. Развитие транспортного узла в г. Екатеринбурге реконструкция и достройка контейнерных терминалов территориального отделения филиала открытого акционерного общества "Российские железные дороги" "ТрансКонтейнер"; строительство нового грузового двора на железнодорожной станции Екатеринбург-Товарный; строительство складского комплекса открытого акционерного общества "Евро-Азиатский международный транспортно-логистический центр"; развитие транспортной инфраструктуры, в том числе строительство новой железнодорожной станции Екатеринбург-Товарный, автомобильной развязки на 11-м км Серовского тракта и автомобильного подъезда к объектам транспортно-логистического центра.
601. Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан) создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра, предназначенного для организации приемки, временного хранения, переработки, распределения, оформления документов и отправки грузов по назначению разными видами транспорта на основе логистической технологии, обслуживания международных грузопотоков по коридорам "Запад - Восток" и "Север - Юг", межрегиональных грузопотоков.
602. Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан). 1-й этап. Внешняя инж.-тех. инфраструктура. Объекты Федеральной собственности и Республики Татарстан.
603. Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан). 2-й этап. Внешняя инфраструктура. Объекты частных инвесторов.
701. Создание транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области, в том числе создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра создание комплексной транспортно-логистической сети Московского региона,
702. Создание транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области, в том числе создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра.

703. Создание транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области, в том числе создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра. Планируется сооружение 58 объектов транспортной логистики на территории Московской области.
801. Развитие Красноярского международного авиатранспортного узла (Красноярский край). (Исключен - Постановление Правительства РФ от 30.05.2016 № 485) реконструкция аэродрома Черемшанка с удлинением взлетно-посадочной полосы; строительство пассажирского терминала, соединительных рулежных дорожек, сопредельной части перрона; реконструкция аэропорта Емельяново.
901. Развитие мультимодального транспортно-логистического узла "Ростовский универсальный порт" Создание на левом берегу р. Дон в районе промышленной зоны "Заречная" в г. Ростове-на-Дону (на земельных участках общей площадью 405 га) комплекса портовых и логистических сооружений и инфраструктуры железных и автомобильных дорог и подходов. Проектная пропускная способность порта - до 16 млн. тонн грузов в год, в том числе объем переработки контейнеров - не менее 550 тыс. TEU в год По результатам анализа финансово-экономических параметров проекта (в условиях сложившейся конъюнктуры рынка транспортных услуг) и в целях снижения нагрузки на федеральный бюджет проект планируется реализовать в 2 этапа на условиях государственно-частного партнерства.
902. Развитие мультимодального транспортно-логистического узла "Ростовский универсальный порт" 1 этап - строительство и развитие железнодорожной и автодорожной инфраструктуры на подходах к порту (2011 - 2015 годы);
903. Развитие мультимодального транспортно-логистического узла "Ростовский универсальный порт" 2 этап - создание внутренней акватории порта, причальных сооружений и береговых зданий федеральной собственности, объектов инженерно-технического обеспечения федеральных объектов.
1001. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) в Московской области. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги позволит обеспечить связи между районами Московской области, минуя Московскую кольцевую автомобильную дорогу, создать новые терминально-логистические, производственные и коммерческие зоны рядом с новой магистралью и направить транзитные транспортные потоки в объезд г. Москвы Предусмотрено строительство ЦКАД МО в две очереди:
1002. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) в Московской области. 1-ая очередь:
1003. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) в Московской области. 1-й пусковой комплекс – 1-й участок - 49,5 км (км 95+700 - км 209+150 ЦКАД).
1004. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) в Московской области.3-й пусковой комплекс – 6 и 7 участки – 105,33 км (км 298+450 км - 403+100 ЦКАД).
1005. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) в Московской области.4-й пусковой комплекс – 8 и 9 участки – 96,49 км (км403+100/км 0+000 - км 95+700 ЦКАД)
1006. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) в Московской области.5-й пусковой комплекс – 10 участок – 81,74 км (10 участок).
1007. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) в Московской области.2-ая очередь:
1008. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) в Московской области.1-й пусковой комплекс – 2-й участок - 69,06 км
1009. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) в Московской области.2-й пусковой комплекс - 3, 4 и 5 участки – 121,61 км
1101. Строительство мостового перехода через р. Лена в районе г. Якутска строительство мостового перехода, обеспечивающего связь административного центра Республики Саха (Якутия) и западной части субъекта РФ с транспортной системой РФ.
1201. Реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный – Якутск. В рамках проекта осуществляется строительство недостающих участков дороги, соединяющей с транспортной системой РФ территорию востока Иркутской области и западной части Республики Саха (Якутия), а также обеспечивающей доступ к месторождениям полезных ископаемых в этом регионе.
1301. Строительство новой автомобильной дороги Ижевск - Пермь, включая подъезд к г. Ижевску строительство новой автомобильной дороги направлено на реализацию в перспективе проекта по обеспечению транспортной доступности Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и Томской области.
1404. Реконструкция автомобильной дороги Челябинск - Магнитогорск – Кумертау. Реконструкция автомобильной дороги Челябинск - Магнитогорск - Кумертау направлена на создание прямых транспортных связей между этими городами и обеспечение условий для формирования зон опережающего развития (опорных точек роста экономики) в Уральском федеральном округе.
1501. Реконструкция автомобильной дороги Челябинск – Екатеринбург. Реконструкция автомобильной дороги Челябинск - Екатеринбург направлена на формирование прямых транспортных связей между этими городами и обеспечение условий для формирования зон опережающего развития (опорных точек роста экономики) в Уральском федеральном округе
1601. Строительство новой автомобильной дороги по направлению Углич - Переславль-Залесский - Владимир - Саранск (с отходом на Саратов) - Ульяновск - Димитровград - Самара – Оренбург. Строительство новой автомобильной дороги по направлению Углич - Переславль-Залесский - Владимир - Саранск (с отходом на Саратов) - Ульяновск - Димитровград - Самара - Оренбург позволит улучшить транспортную доступность городов Центрального и Приволжского федеральных округов.
1701. Реконструкция автомобильной дороги А-180 "Нарва" на участке подъезда к морскому порту г. Усть-Луга реконструкция подъезда к морскому порту г. Усть-Луга необходимо для обеспечения связи развивающегося морского порта с дорожной сетью.
1801. Строительство объектов программы развития г. Сочи как горноклиматического курорта. Строительство и реконструкция автомобильных дорог и транспортных развязок, необходимых для подготовки и проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года
1901. Реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения М-5 "Урал". В рамках проекта осуществляется реконструкция наиболее загруженных движением участков дороги, входящей в состав международного транспортного коридора "Запад - Восток", в первую очередь в пределах Московского транспортного узла, в целях обеспечения пропускной способности дороги, достаточной для пропуска возрастающих транспортных потоков.
2001. Реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения М-8 "Холмогоры". В рамках проекта осуществляется реконструкция наиболее загруженных движением участков дороги, входящей в состав международного транспортного коридора "Север - Юг", в первую очередь в пределах Московского транспортного узла, в целях обеспечения пропускной способности дороги, достаточной для пропуска возрастающих транспортных потоков.

2101. Реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения М-9 "Балтия".
В рамках проекта осуществляется реконструкция наиболее загруженных движением участков дороги, входящей в состав международного транспортного коридора "Запад - Восток", в первую очередь в пределах Московского транспортного узла, в целях обеспечения пропускной способности дороги, достаточной для пропуска возрастающих транспортных потоков Реконструкция трассы М-9 «Балтия» в Московской области про-ходила в два этапа:
2102. Реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения М-9 "Балтия".
1 этап - открыт первый обновленный участок трассы М-9 «Балтия» между Московской кольцевой автодорогой и Малым московским кольцом (отрезок с 17-го по 50-й км).
2103. Реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения М-9 "Балтия".
2 этап - введён в эксплуатацию участок реконструкции с 50-го по 82-й км федеральной трассы М-9 «Балтия» в Московской области.
2104. Реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения М-9 "Балтия". 260-километровый участок федеральной автодороги М-9 "Балтия" в Тверской области капитально отремонтирован и сдан в эксплуатацию.
2105. Реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения М-9 "Балтия".
В Ржевском районе после капитального ремонта введена в эксплуатацию автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения «Москва-Рига» – Хорошево.
2106. Реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения М-9 "Балтия.
Капитальный ремонт участка автодороги М-9 «Балтия» Москва – Волоколамск - граница с Латвийской Республикой в Псковской области. Ведётся работка рабочей документации.
2304. Строительство скоростного международного транспортного коридора "Запад - Восток" по новому направлению. Реконструкция участка автодороги М-1 «Беларусь» км 28+000 – км 30+000. Протяженность 2,0 км.
2305. Строительство скоростного международного транспортного коридора "Запад - Восток" по новому направлению. Реконструкция участка автодороги М-1 «Беларусь» км 30+000 – км 32+500. Протяженность 2,5 км
2306. Строительство скоростного международного транспортного коридора "Запад - Восток" по новому направлению. Реконструкция участка автодороги М-1 «Беларусь» км 32+500 – км 39+200. Протяженность 6,7 км.
2307. Строительство скоростного международного транспортного коридора "Запад - Восток" по новому направлению. Реконструкция участка автодороги М-1 «Беларусь» км 39+200 – км 45+100. Протяженность 5,9 км.
2308. Строительство скоростного международного транспортного коридора "Запад - Восток" по новому направлению. Реконструкция участка с 33 км по 132 км с организацией платной эксплуатацией.
2309. Строительство скоростного международного транспортного коридора "Запад - Восток" по новому направлению. Строительство транспортной развязки автодороги М-1 «Беларусь» км 382. Протяженность 3,21 км.
2310. Строительство скоростного международного транспортного коридора "Запад - Восток" по новому направлению. Строительство и реконструкция: скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань до Уфы (с обходом гг. Балашиха и Ногинск). Дублёр Федеральной автодороги М-7 «Волга». Протяженность 829 км;
2311. Строительство скоростного международного транспортного коридора "Запад - Восток" по новому направлению. Скоростная автомобильная дорога Казань – Екатеринбург. Протяженность 840 км;
2312. Строительство скоростного международного транспортного коридора "Запад - Восток" по новому направлению. Скоростная автомобильная дорога Екатеринбург - Тюмень - Омск - граница Казахстана. Протяженность 1153 км:
2313. Строительство скоростного международного транспортного коридора "Запад - Восток" по новому направлению. Участок автодороги 1Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Протяженность 12 км.
5501. Порт Усть-Луга Формирование акватории южной и северной частей морского порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, строительство специализированных причалов.
5502. Порт Усть-Луга. Проведение в морском порту Усть-Луга дноуглубительных работ по формированию акватории терминалов для перевалки контейнеров и других экспортно-импортных грузов.
5503. Порт Усть-Луга. Строительство за счёт средств внебюджетных источников специализированных причалов по перевалке: - контейнеров, - генеральных грузов
5504. Порт Усть-Луга. Усовершенствование технологии перевалки угля путём оснащения комплексов современным оборудованием.
5505. Порт Усть-Луга. Строительство производственного здания морских служб
5506. Порт Усть-Луга. Строительство базы обеспечивающего флота в морском порту Усть-Луга, в том числе 5 причалов общей длиной 532 м
5507. Порт Усть-Луга. Создание акватории, территории и других объектов портовой инфраструктуры
5508 Порт Усть-Луга. Строительство оградительных сооружений для предотвращения возникновения во внутренней акватории волнения, вызывающего перебой в производстве грузовых операций, а также обеспечения спокойной стоянки судов у причалов, удобного и безопасного подхода судов к причалам
5601. Порт Сабетта. Подготовительный этап
5602. Порт Сабетта. Основной этап Строительство объектов морского порта, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.
5701. Строительство 2-й нитки Нижне-Свирского шлюза. Проект включает строительство 2-й камеры шлюза (300 м х 21,5 м х 5,5 м), подходных каналов, направляющих пал и причальных сооружений, оснащение объектов инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и социальной сферы. Реализация проекта строительства 2-й нитки шлюза Нижне-Свирского гидроузла является одним из основных мероприятий по устранению инфраструктурных ограничений на Единой глубоководной системе европейской части РФ.
5801. Строительство Багаевского гидроузла, совмещенного с мостовым переходом в составе этого объекта, в створе хутора Арпачин. Проект включает строительство на р. Дон гидроузла в составе однокамерного двухниточного шлюза, рыбопропускных сооружений, плотины, малой гидроэлектростанции, инженерных защитных сооружений от затопления и подтопления территорий, гидроузла-регулятора на р. Аксай с оснащением объектов инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и социальной сферы. Реализация проекта направлена на устранение инфраструктурных ограничений на Единой глубоководной системе европейской части РФ

5901. Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. Проект предусматривает проектирование и строительство комплексного низконапорного гидроузла на р. Волга в нижнем бьефе Городецкого гидроузла. Решение проблемы обеспечения сквозного судоходства на участке р. Волги Городец - Нижний Новгород может быть решено по одному из 2 направлений: - наполнение Чебоксарского водохранилища до отметки 68 м; - строительство Нижегородского низконапорного гидроузла в населенном пункте Большое Козино. Сокращение лимитирующих участков Единой глубоководной системы европейской части РФ.
6001. Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы. Техперевооружение насосных станций Канала имени Москвы (7 штук).
6002. Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы. 2-й этап реконструкции (5 гидроузлов)
6101. Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути. Проектные и изыскательские работы
6102. Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути. Этап. Комплекс работ по реконструкции сооружений Шекснинского гидроузла (реконструкция)
6103. Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути. Модернизация береговых производственных объектов и сооружений
6201. Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. 1-й этап реконструкции (5 гидроузлов)
6202. Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. 2-й этап реконструкции (3 гидроузла)
6203. Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Реконструкция сети бассейновой связи.
6301. Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала. 2-й этап реконструкции (5 шлюзов).
6302. Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала. 3-й этап реконструкции (4 шлюза).
6401. Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюзы №21-24 (4 шлюза) Самарского гидроузла. Гидротехнические сооружения. Реконструкция.
6402. Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюзы № 13-16 (4 шлюза) Городецкого гидроузла. Ремонтные плавучие затворы (батопорты) (2 затвора). Реконструкция.
6403. Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюзы № 25-26 (2 шлюза) Саратовского гидроузла. Нижние двустворчатые ворота (НДВ) (2 ворот). Реконструкция.
6501. Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна II этап. Реконструкция Пермского шлюза (4 гидроузла).
6601. Аэропорт Шереметьево (SVO, Москва). Мероприятия 1-й очереди реконструкции
6602. Аэропорт Шереметьево (SVO, Москва). Строительство ВПП-3
6603. Аэропорт Шереметьево (SVO, Москва). Мероприятия 2-й очереди реконструкции
6604. Аэропорт Шереметьево (SVO, Москва). Строительство других аэродромных объектов, модернизация терминалов для пассажиров внутренних авиалиний, грузовых терминалов и др.
6701. Аэропорт Домодедово (DME, Москва). Реконструкция второй летной зоны, 2-ой этап реализации
6702. Аэропорт Домодедово (DME, Москва). Объекты федеральной собственности (мероприятия 1-й и 2-й очередей строительства) – 1-й этап.
6703. Аэропорт Домодедово (DME, Москва). Объекты федеральной собственности (мероприятия 1-й и 2-й очередей строительства) – 2-й этап: - планируется строительство 2 новых модулей пассажирского терминала и аэродромных объектов; - строительство новой взлетно-посадочной полосы.
6801. Аэропорт "Южный" (г. Ростов-на-Дону). Строительство аэропорта класса "А" с полным комплектом зданий и сооружений.
6901. Аэропорт "Кольцово" (г. Екатеринбург, Свердловская область). Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий ИВПП-2, замена светосигнального оборудования.
6902. Аэропорт "Кольцово" (г. Екатеринбург, Свердловская область). Реконструкция (восстановление) пассажирского терминала и других объектов аэропорта.
7001. Аэропорт Якутск (Республика Саха (Якутия)). Реконструкция ИВПП-2 (2-я очередь строительства).
7002. Аэропорт Якутск (Республика Саха (Якутия)). Реконструкция перрона
7003. Аэропорт Якутск (Республика Саха (Якутия)). Реконструкция аэровокзального комплекса и других объектов аэропорта.
7101. Аэропорт "Алыкель" (г. Норильск, Красноярский край). Реконструкция аэропортового комплекса и объектов аэродромной инфраструктуры.
7201. Аэропорт Уфа (Республика Башкортостан). Реконструкция аэропорта, в том числе аэродрома.
7301. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Осуществление мероприятий по реконструкции аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона:
7302. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Реконструкция аэропорта.
7303. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Реконструкция аэропорта.
7304. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Строительство аэропорта.
7305. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Реконструкция аэропорта.
7306. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Реконструкция аэропорта.
7307. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием.
7308. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Реконструкция аэропорта.
7309. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Реконструкция аэропорта.
7310. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Реконструкция аэропорта «Залив Креста».
7311. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Реконструкция аэропорта.
7312. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Реконструкция аэропортового комплекса.
7313. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Реконструкция аэропорта.
7314. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Реконструкция посадочной площадки.
7315. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Реконструкция аэродрома.
7316. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Реконструкция аэродрома.
7317. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Реконструкция аэропорта.
7318. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта.
7319. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Реконструкция аэропорта.
7320. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Строительство аэропорта.
7321. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Реконструкция аэропорта.
7322. Реконструкция аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Реконструкция аэропорта.