

Министерства транспорта
Российской Федерации

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам независимой антикоррупционной экспертизы
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

(указывается наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица)

аккредитованного(ой) распоряжением Министерства юстиции
Российской Федерации от 27 января 2010 г. № 306-р в качестве
независимого эксперта, уполномоченного на проведение независимой
антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов
и проектов нормативных правовых актов

В соответствии с частью 1 статьи 5 Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» и пунктом 4 Правил проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», проведена антикоррупционная экспертиза

проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

(указываются реквизиты нормативного правового акта или проекта нормативного правового акта)

(далее — проект федерального закона)

(сокращение)

В представленном проекте федерального закона

(сокращение)

выявлены коррупциогенные факторы.

Проектом федерального закона предполагается наделить Федеральную службу по надзору в сфере транспорта полномочиями по рассмотрению дел об административных правонарушениях по статье 12.21.1 в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Вместе с тем размер штрафов, налагаемых в случае фиксации правонарушения в автоматическом режиме, предусмотренный санкциями статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, достигает 500 тысяч рублей.

В свою очередь, как неоднократно отмечалось, ключевым весовым параметром транспортного средства, превышение установленных допустимых норм по которому влияет на сохранность дорожного полотна, являются осевая нагрузка и в меньшей степени общая масса транспортного средства. По информации Минтранса России, за рубежом пределы допустимой погрешности при измерении этих параметров коррелированы с максимальной точностью наиболее прецизионных и достаточно дорогостоящих при реализации моделей весоизмерительного оборудования и составляют 10-12 и 5-7% соответственно. Применительно к отечественной дорожной ситуации реальная точность такого оборудования на протяжении срока эксплуатации будет снижаться в силу неизбежных процессов износа дорожного полотна в зоне установки весового оборудования, добавляя к исходной величине допустимой погрешности определенный процент в год. При этом оборудование системы, оставаясь работоспособным, уже не будет соответствовать изначальным параметрам.

На основании изложенного


Наличие завышенных требований к лицу, предъявляемых для реализации принадлежащего ему права, - установление неопределенных, трудновыполнимых и обременительных требований к

гражданам и организациям является коррупциогенным фактором, предусмотренным подпунктом «а» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96.

В целях устранения выявленных коррупциогенных факторов предлагается:

- внести изменения в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ), Федеральный закон № 127-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, предусматривающие освобождение от административной ответственности по статье 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в случае фиксации правонарушения в автоматическом режиме при превышении допустимых весовых параметров не более чем на десять процентов.

11 октября 2016 г.


(подпись независимого эксперта)

П.Ф. Павлюк

(инициалы, фамилия независимого эксперта
(руководителя организации для юридических лиц))


М. П.
(для юридических лиц)